

ПРИМЕЧАНИЯ



350/638

Руководство по обслуживанию мотоцикла

Каталог запасных частей

**Руководство по обслуживанию
мотоцикла**

ЯВА 350

Модель 638

Завод-изготовитель ЯВА — гос. предприятие, Тынец-на-Сазаве

Но. 4519 638 00 011

Экспортер: Мотоков — Прага 1989 г.

Уважаемый друг,

Мы очень высоко ценим Ваше доверие, проявленное тем, что Вы избрали мотоцикл нашей марки. Поэтому приветствуем Вас в большой мировой семье доброжелателей мотоцикла ЯВА.

Настоящая инструкция должна предоставить Вам основные информации об эксплуатации и уходе за мотоциклом. Поэтому уделите внимание ее содержанию и тщательно прочитайте ее!

Желаем Вам много радости и удовольствия от Вашего мотоцикла ЯВА!

Внимание!

Мы оставляем за собой право на внесение изменений в результате развития по сравнению с изображениями или описаниями, приведенными в настоящей инструкции.

Неописанные разборочные и сборочные работы по двигателю нуждаются не только в специальном сервисном инструменте, но и в необходимом опыте ремонта, а поэтому рекомендуем Вам обращаться со сложными видами ремонта исключительно в специализированные мастерские.

Вся гарантия (считая аккумулятор) находится в гарантийном бланке мотоцикла. В случае замены не исправного аккумулятора нужно обращать внимание на то, что бы заполнен сервисом отдельный гарантийный бланк аккумулятора.

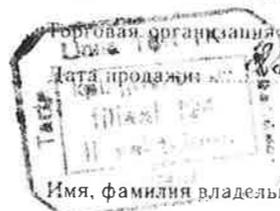
Условия продажи, гарантии и рекомендации

1. При продаже мотоцикла представитель магазина обязан в присутствии покупателя проверить комплектность мотоцикла, работу его узлов и агрегатов на ходу.
2. На мотоцикл установлен гарантийный срок, в течение которого гарантийная мастерская бесплатно производить ремонт мотоцикла, замену его деталей, и агрегатов, вышедших из строя по вине завода-изготовителя.
3. Гарантийный срок исчисляется со дня продажи мотоцикла покупателю и действует в течение 12 месяцев. Рекламация подлежит удовлетворению в том случае, если пробег мотоцикла в гарантийный период не превысил 10 000 км.
4. Гарантия не распространяется на мотоцикл, вышедший из строя в связи с невыполнением условий эксплуатации, технического обслуживания, изложенных в заводской инструкции.
5. В гарантийный период подлежит удовлетворению рекламации (подтверждения актом ГАИ и гарантийной мастерской) на мотоцикл, потерпевший аварию по вине завода-изготовителя.
6. Рекламация на мотоцикл в гарантийный период поддается удовлетворению только при наличии рекламационного акта, оформленного гарантийной мастерской.

1. СЕРВИСНЫЙ ЧЕК

Подтверждение проведения предпродажной подготовки и получения мотоцикла покупателем (оформляет торговая организация)

Модель мотоцикла: 350/638 № двигателя: 009082 № рамы: 7P2624



Мил-

Штамп и роспись представителя магазина

Имя, фамилия владельца:

Адрес:

Подтверждение владельца о получении комплектного и проверенного мотоцикла:

Роспись владельца

Дата регистрации в ГАИ: Госзнак:

Штамп и роспись ГАИ

Инструкция для владельца:

Требуйте заполнения настоящего 1. сервисного чека торговой организацией и проведение контроля комплектности и работы всех агрегатов мотоцикла, так-как в случае незаполнения 1. чека торговой организацией вы лишаетесь права на проведение двух техосмотров при пробеге 500 км (2-ой чек) и 2500 км (3-ий чек).

Примечание: стоимость смазочных материалов, использованных для работ, связанных с выполнением гарантийных осмотров, оплачивает владелец.

Перечень работ предпродажной подготовки

1. Мотоцикл распаковать, удалить консервацию, установить отдельно поставляемые детали, проверить комплектность.
2. Проверить согласие № рамы и двигателя с указаниями в документах.
3. Вынуть аккумулятор, залить электролит (при этом соблюдать инструкцию), установить на место, присоединить.
4. Проверить уровень масла в коробке передач, в случае необходимости дополнить.
5. Проверить работу всех электроприборов.
6. Отрегулировать шаг рычагов и ход троса включателя «СТОП».
7. Залить припл. 1 л бензина смеси с маслом 1 : 33. Завести двигатель.
8. После прогрева двигателя проверить или отрегулировать холостой ход. Подтянуть гайки фланцов труб выпуска и головок цилиндров.
9. Проверить и подтянуть болтовые соединения.
10. Основной инструктаж и передача мотоцикла покупателю.

2. СЕРВИСНЫЙ ЧЕК

Первый гарантийный осмотр при пробеге 500 км (+ 100 км), (заполняет гарантийная мастерская)

Модель мотоцикла: № двигателя: № рамы:

Пробег км:

Дата осмотра:

.....
Штамп и роспись гарантийной мастерской

Перечень работ при 1. гарантийном осмотре

1. Замена масла в коробке передач
2. Контроль и подтяжка болтовых соединений оси передней вилки и болтов крепления двигателя
3. Контроль зажигания, регулировка опережения, зачистка контактов прерывателя
4. Контроль свечей зажигания, регулировка зазора электрод
5. Регулировка сцепления
6. Натяжка и смазка цепи
7. Замена масла в передней вилке
8. Подтяжка гаек головок цилиндров (круг, момент 22 нм)
9. Контроль, в случае необходимости подтяжка головки рулевого управления
10. Контроль и регулировка карбюратора
11. Контроль аккумулятора

3. СЕРВИСНЫЙ ЧЕК

Второй гарантийный осмотр при пробеге 2500 км (+ 300 км) заполняет гарантийная мастерская)

Модель мотоцикла: № двигателя № рамы

Пробег км:

Дата осмотра:

.....
Штамп и роспись гарантийной мастерской

Перечень работ при 2. гарантийном осмотре

1. Регулировка карбюратора для режима после обкатки
2. Замена масла в коробке передач
3. Замена масла в передней вилке
4. Контроль зажигания
5. Контроль натяжки цепи
6. Контроль регулировки сцепления
7. Контроль регулировки тормозов
8. Контроль аккумулятора и его вентиляционного устройства
9. Контроль регулировки фары

Исходя из международных норм ИСО, для обозначения мотоциклов ЯВА вводится опознавательный номер транспортного средства ВИН (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER).

Пример обозначения серийного мотоцикла:

TLJ638000ET000126

Европа _____ T _____ L _____ J _____
ЧССР _____
Изготовитель ЯВА _____

Тип _____ 638 _____ 0 _____ 00 _____
Исполнение _____
Отклонение _____

Год выпуска _____ E _____ T _____ 000126 _____
Сборочный завод _____
Порядковый № типа _____

У мотоциклов ЯВА опознавательный номер будет состоять из знаков напечатанных на паспортной табличке и выбитых знаков.

СОДЕРЖАНИЕ

Технические данные	15	Демонтаж и монтаж без спец. инструментов	43
Описание мотоцикла	20	Снятие переднего колеса	43
Описание электро-оборудования	21	Передняя вилка	43
Аккумулятор 12 В, 5 Ач	22	Снятие заднего колеса	45
Позиция ключа выключателя зажигания	25	Демонтаж шины	45
Карта смазки мотоцикла	28	Монтаж шины	46
Движение	29	Демонтаж задней цепной передачи, кожуха цепи и преобразователя	48
Пуск двигателя	31	Снятие левой крышки двигателя	50
План операций ухода	33	Сохранение мотоцикла в зимний период	51
Регулировка тормозов	35	Каталог запасных частей	53
Натяжение цепной передачи	37	Список магазинов в СССР	174
Сцепление и регулировка сцепления	38	Список адрес мастерских	179
Карбюратор	39		
Регулировка опережения	41		

I. Технические данные

Двигатель	двухтактный с воздушным охлаждением
Количество цилиндров	2
Диаметр цилиндра	58 мм
Ход поршня	65 мм
Объем цилиндров рабочий	343,47 см ³
Степень сжатия	10,2 : 1
Зажигание	батарейное
Максимальная мощность двигателя	19 кВт при 5500 мин ⁻¹ (26 л. с./5500 об/мин)
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности	33 Нм — 83 с ⁻¹
Объем топливного бака	17 л (резерв 2,7 л)
Максимальная скорость (сидя/лежа)	120/128 км/ч
Максимальный преодолеваемый подъем I передачи при полной нагрузке	47 %
Габариты мотоцикла	
длина	2110 мм
высота	1070 мм
ширина	750 мм
Сухой вес	156 кг
Снаряженный вес	170 кг
Полезная нагрузка	180 кг
Максимальная нагрузка	
передняя ось	106 кг

задняя ось	246 кг
2 × 9,525 × 4,77	замкнутая
Задняя цепная передача	128 звеньев включая соединительное
1 × 12,7 × 7,75	

Общее передаточное отношение

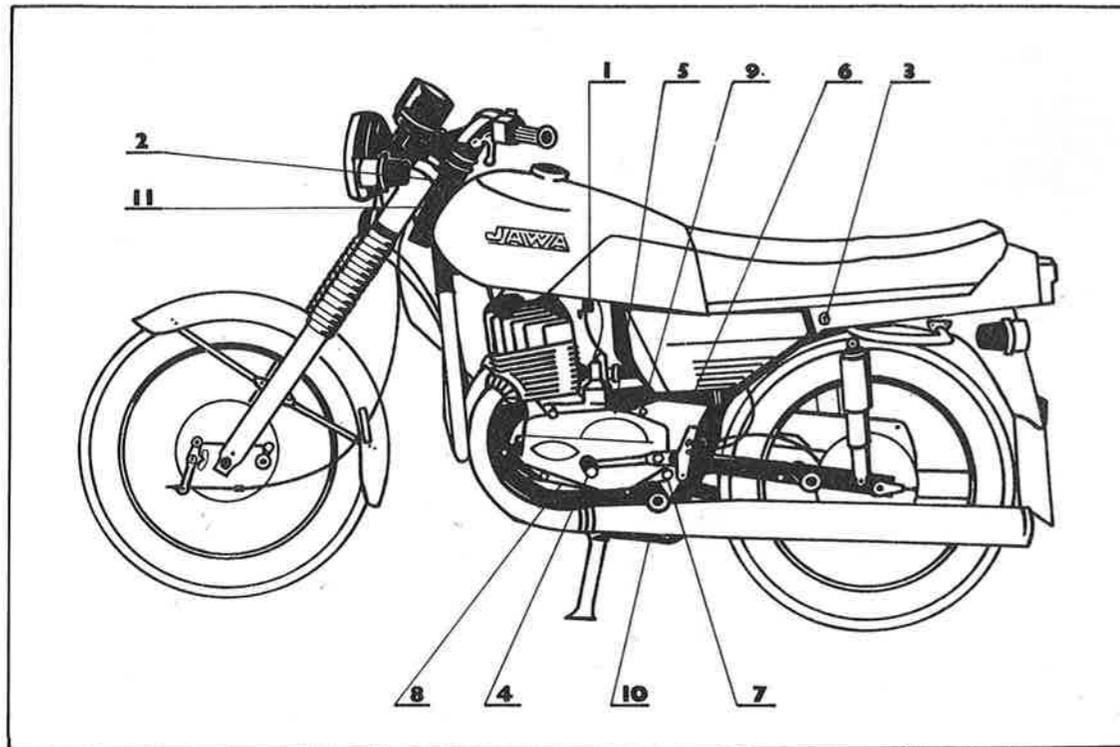
1 передача	1 : 15,69	47%
2 передача	1 : 9,32	25%
3 передача	1 : 6,61	16%
4 передача	1 : 4,96	10%
Колодочные тормоза	Ø 160 мм/35 мм	передний с двумя кулаками
	Ø 160 мм/35 мм	задний с одним кулаком
Ход передней вилки	150 мм	
Ход задней подвески	80 мм	
Карбюратор	2928 ЦЕ	

Колеса -- размеры ободьев

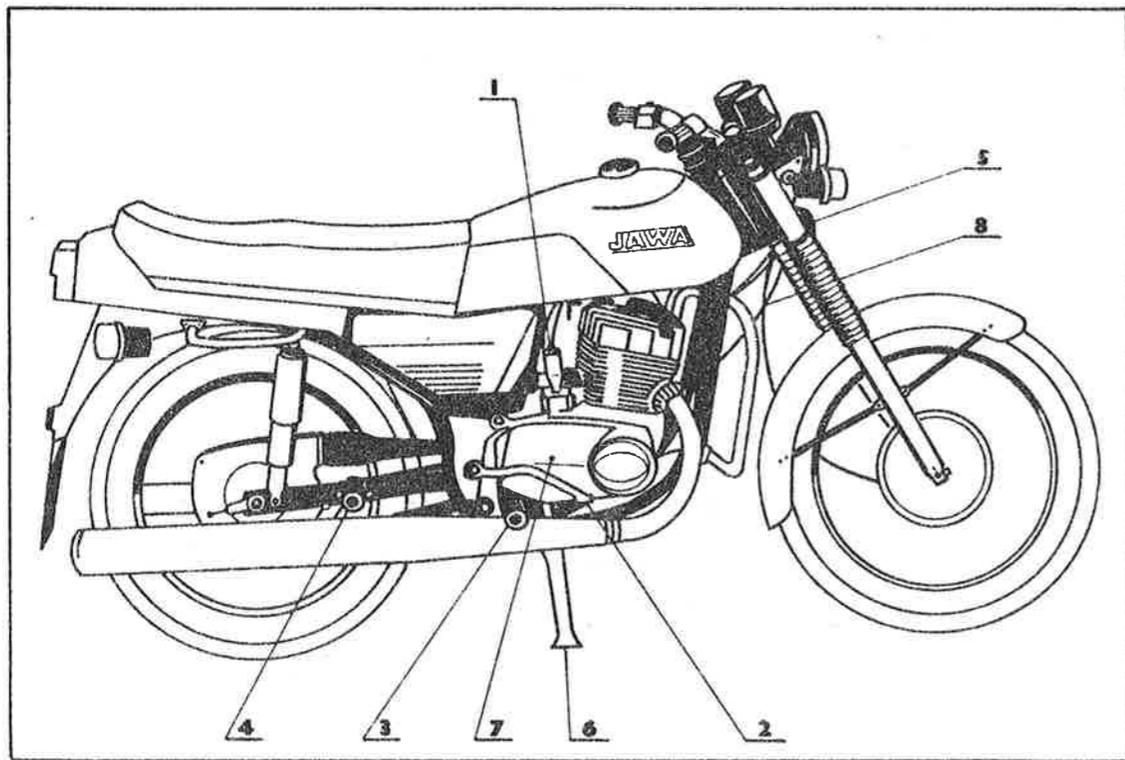
переднее	2,15 Б × 18"
заднее	2,15 Б × 18"

Размеры шин

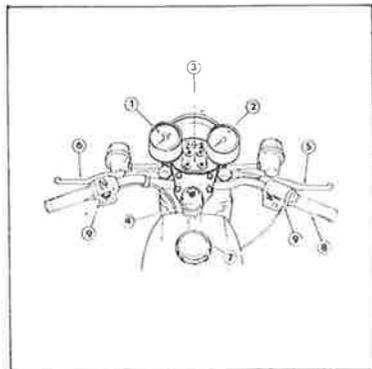
передняя	3,25 × 18"
задняя	3,50 × 18"



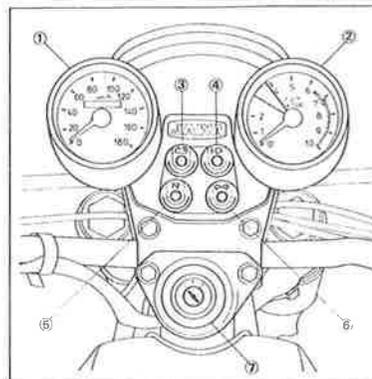
1. Топливный кран
2. Замок рулевого управления
3. Замок седла
4. Рычаг переключения передач
5. Номер двигателя
6. Номер рамы
7. Масломерный винт
8. Сливной винт масла
9. Заправочный винт масла
10. Подставка
11. Заводская табличка



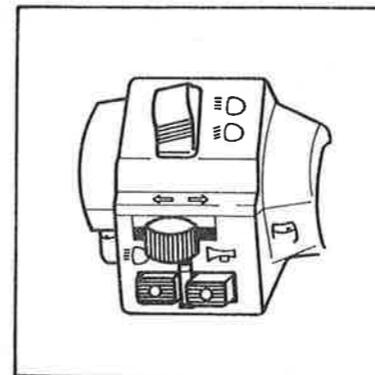
1. Карбюратор
2. Тормозная педаль
3. Подножка
4. Подножка пассажира
5. Звуковой сигнал
6. Подставка
7. Регулировочный винт сцепления
8. Регулировочный винт троса сцепления



1. Спидометр
2. Тахометр
3. Крышка с абажурами
4. Замок зажигания
5. Рычаг переднего тормоза
6. Рычаг сцепления
7. Крышка бензобака
8. Ручка газа
9. Переключатели

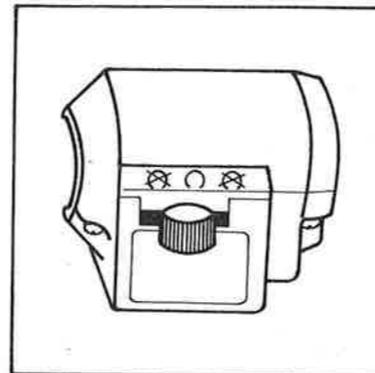


1. Спидометр
2. Тахометр
3. Подзарядка — красная
4. Дальний свет — синяя
5. Включенный холостой ход — зеленая
6. Указатели поворота — зеленая
7. Замок зажигания



Левый переключатель

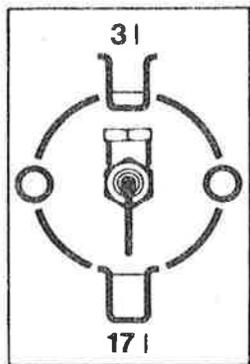
1. Переключатель световой:
 - дальний свет
 - ближний свет
2. Указатель поворота:
 - влево — вправо
3. Световой сигнал — звуковой сигнал



Правый переключатель

Выключатель двигателя:

- выключен — включен — выключен



ОПИСАНИЕ МОТОЦИКЛА

Мотоцикл предназначен для транспорта одного или двух человек с багажом общей нагрузкой до 180 кг. Мотоцикл предназначен для эксплуатации на шоссейных дорогах с уходом и на дорогах с уплотненным покрытием.

Коробка передач четырехступенчатая со скользящими шестернями. Переключение передач ножное от педали с левой стороны двигателя.

Колеса легко съемные, передний и задний вал выдвижной. Соединение заднего колеса со звездочкой оформлено через резиновый гаситель крутильных колебаний сцепления.

Заднее колесо съемное без разъединения цепи.

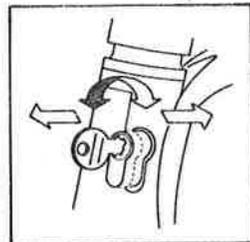
Переднее колесо подвешено в телескопической вилке со стальными пружинами рессорами и гидравлическими амортизаторами с ходом 150 мм.

Заднее колесо подвешено в двух рессорах с гидравлическими амортизаторами.

Задняя маятниковая вилка не требует особой смазки, так как опирается на самосмазывающиеся подшипники.

Топливный бак — пробку бака открывают, вращая ее влево. Резерва достаточно для пробега примерно 30—40 км.

Запирание мотоцикла осуществляется при полном повороте рукоятки рулевого управления вправо до отказа. Ключ вставляют в замок, поворачивают его вправо и одновременно вставляют замок в головку рамы. Ключ поворачивают влево и вынимают из замка. Тем самым система рулевого управления заперта. Замок отпирают в обратной последовательности.



Снятие седла

Ключ вставить в замок, повернуть его вправо и одновременно вынуть замок. Седло приподнять с левой стороны примерно на 10—15 см вверх, и нажимая от себя выдвигают седло из захвата на раме. При установке седла действовать в обратной последовательности.

Отсеки под седлом поступимы и снижаются после снятия седла. Правый отсек закрывает регулятор напряжения и выпрямитель тока, а в левом отсеке хранится инструмент.

Тормоза механические колодочные. **Передний** тормоз $\varnothing 160 \times 35$ мм с управлением от правой руки рычагом с правой стороны рукоятки рулевого управления. **Задний** тормоз $\varnothing 160 \times 35$ мм с управлением от правой ноги педалью.

Описание электрооборудования

Зажигание батарейное.

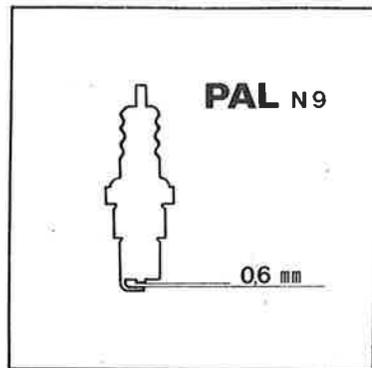
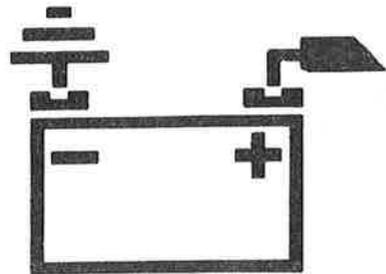
Генератор — источник переменного напряжения и тока, номинальная мощность (после выпрямления) 15 А/14 в. Это трехфазный синхронный генератор переменного тока независимого возбуждения. Его ток направляется через блок диодов с 6 кремниевыми диодами.

Выпрямитель — преобразует переменные процессы напряжения и тока в постоянные.

Полупроводниковый реле-регулятор — поддерживает постоянное выпрямленное напряжение генератора и сети при переменных оборотах и нагрузке. Он подключивает заряду аккумуляторной батареи при достижении 1000 об./мин.

Разъединительное реле — действует на контрольную лампу зарядки. Полупроводниковый регулятор с выпрямителем и разъединительным реле расположены направо под ящиком.

ВНИМАНИЕ! Ввиду применения полупроводниковых элементов в системе зарядки не разрешается работать без аккумуляторной батареи.



Аккумулятор 12 В, 5 Ач — находится в подседельном отсеке и соединен с «массой» отрицательным полюсом (—). Вблизи от аккумулятора расположена коробка с плавким предохранителем 15 А.

Эта аккумуляторная батарея закрытой конструкции с баком из прозрачного полипропилена. Крышка снабжена шестью пробками с системой центрального повертывания, она изготовлена из непрозрачной пластмассы. Выводы свинцовые, одинаково исполнения с отверстиями \varnothing 5,5 мм. Выводы обозначены знаками «+» и «—» на крышке. Вывод проветривания находится на стороне отрицательного вывода. На прозрачной стенке бака аккумуляторной батареи минимальный и максимальный уровни электролита обозначены линиями.

Аккумуляторная батарея поставляется в предзаряженном состоянии. Она соответствует чехословацким государственным стандартам ЧСН 36 4316 и ЧСН 36 4318, а также международным стандартам СЭВ 165-75. Каждый элемент аккумулятора следует наполнить электролитом до уровня верхней метки на банке. Электролит представляет собой разведенную серную кислоту с плотностью 1,28 г/см³ при температуре 25 °С. После заполнения аккумулятора нужно подождать 20 мин. для пропитания пластинок и опять дополнить электролит до уровня верхней метки на банке. После этого аккумулятор приготовлен к работе.

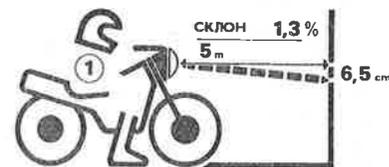
Внимание!

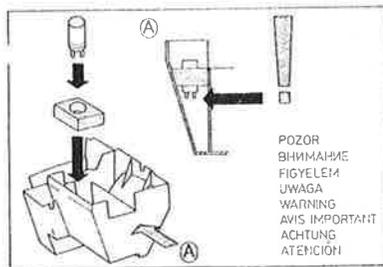
Все прочие операции по эксплуатации и уходу такие же, как и у других аккумуляторных батарей. Воздухоотводной шланг **должен** быть **расположен правильно** и без зажатия, чтобы мог правильно выполнять свою функцию, т. е. отвод газов из аккумуляторной батареи. Зарядка производится током 1,2 А.

Включатель стоп-сигнала (СТОП) — совместный для обоих тормозов, прикреплен снаружи на подседельном отсеке между глушителем шума всасывания и подседельным отсеком. Управление от отдельного гибкого троса, соединенного с правым рычагом переднего тормоза и с педалью ножного тормоза с левой стороны.

Фару можно регулировать при ослаблении винтов крепления с обеих сторон корпуса фары. В месте винтов-крепления фара фиксируется двусторонним упором, который не позволяет смещения корпуса фары от оси по направлению вверх.

Внимание! При большой нагрузке мотоцикла (при езде с пассажиром) нужно проконтролировать регулировку передней фары. (Ниже горизонтальной ровины 0—1,3 %, т. е. на расстояние 5 м ниже о 6,5 см.





Реле указателей поворота 12 В/2 × 21 Вт прикреплено в отсетке под седлом.

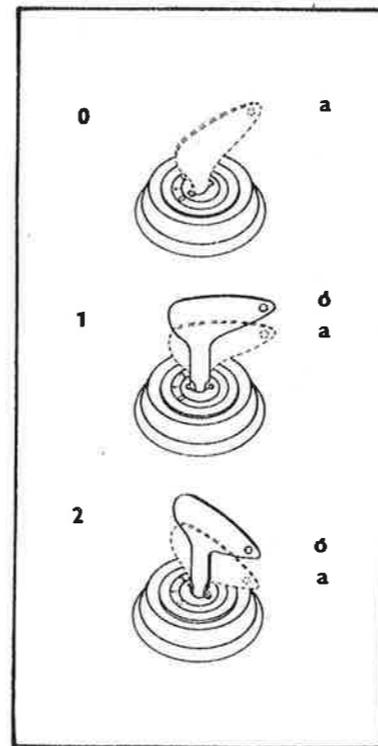
Свечи зажигания

PAL — N9 SUPER

Плавкий предохранитель находится в отсеке под седлом. При замене ставят исключительно предохранитель 15 А.

Лампы накаливания

Фара — двухнитевые асимметричная 12 В/45/40 Вт, стояночные 12 В/4 Вт, задний фонарь 2 шт 12 В/4 Вт, стоп-сигнал 12 В/21 Вт, указатели поворота 12 В/21 Вт, контрольные лампы и лампы освещения спидометра и тахометра 12 В/2 Вт.



Позиции ключа выключателя зажигания
Световой и звуковой сигналы включены постоянно!

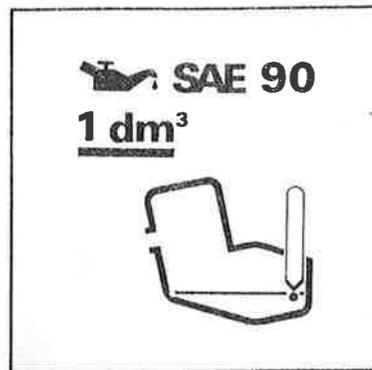
Позиции ключа

б) Ключ вставлен 1/2

0.
1. Выключено: зажигание, указатели поворота
Включено: стояночный и задний фонарь
2. Выключено: зажигание, указатели поворота
Включено: главная фара, стояночный задний фонарь

а) Ключ вставлен до отказа

0. Включено: зажигание, указатели поворота
1. Включено: зажигание, указатели поворота, стояночный и задний фонарь
2. Включено: зажигание, указатели поворота, главная фара, стояночный задний фонарь



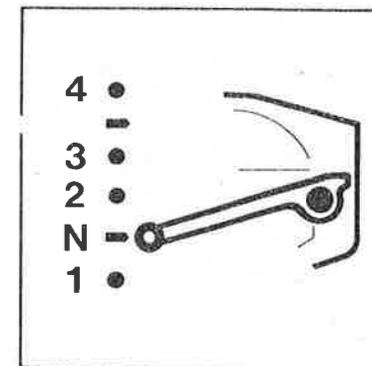
АС 9,5 (МС 20)	Смазка двигателя
ТС — 14,5 с ГОСТ 4003	коробка передач, оси рычагов тормоза и сцепления, оси коромысел прерывателя, тормозные кулаки, оси подставок, гибкие тросы войлок прерывателя
ЛИТОЛ 24 (ЛСЦ-15) ШРБ-4 (УТ-1/На-2/3)	подшипники колес, подшипники задней звездочки, кулачок полуавтоматического выключения сцепления
Солидол 2 смазка АМ	поворотная рукоятка подачи топлив
Смазка УСсА	вторичная цепь
Велосит вазелиновое	передняя телескопическая вилка

Движение

Никогда не стойте с включенной передачей и выключенным сцеплением в течение длительного времени (быстрый износ дисков — например при ожидании на перекрестках).

Предупреждение:

Между 1 и 2 и между 3 и 4 передачами включен холостой ход. Контрольная лампа на пульте приборов загорается только при включении холостого хода между 1 и 2 передачами. Оба холостых хода включаются когда педаль находится в половине своего хода. При переключении передач одновременно срабатывает полуавтоматическое выключение сцепления, которое при правильном обращении позволяет переключать передачи без пользования ручным рычагом выключения сцепления. В таком случае после включения первой передачи необходимо педаль медленно возвращать в исходное положение для обеспечения строгивания с места без рывков. При остановке прекратите подачу топлива, сведите скорость до минимума и еще в ходе езды постепенно переключайте передачи в понижающейся скоростью вплоть до холостого хода между 1 и 2 передачей. Только после этого торможением остановите мотоцикл.





Особое предупреждение:

Перед пуском двигателя и после остановки не оставляйте на длительное время зажигание во включенном состоянии (опасность разрядки аккумулятора и серьезного повреждения катушек зажигания). Не оставляйте двигатель работать на высоких оборотах на месте (двигатель охлаждается только во время езды)!

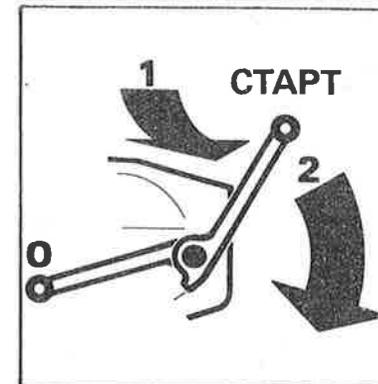
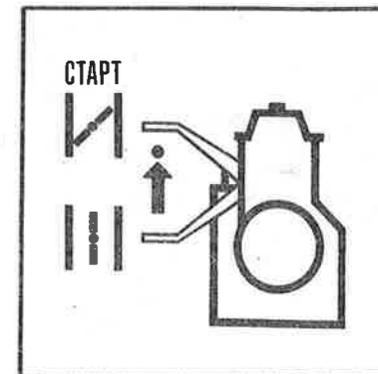
Обкатка нового мотоцикла

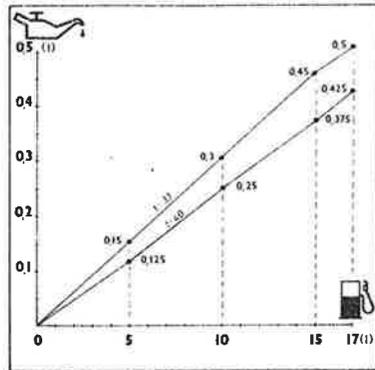
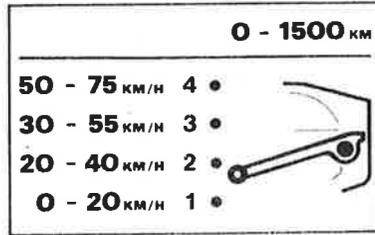
Следует взять в привычку проверять перед ездой готовность и техническое состояние Вашего мотоцикла на соответствие действительным предписаниям.

Пуск двигателя

- а) Откройте топливный кран и включите пусковое обогатительное устройство;
1. слегка нажимая на боковую поверхность ступицы педали переключения передач подведите педаль к двигателю и одновременно поверните ее в пусковое положение;
 2. пусковое положение — примерно 2× прокачайте.
- б) Вставьте ключ в замок зажигания — позиция «0» — до нижнего отказа (загорается красная и зеленая контрольная лампа — генератор + холостой ход);
- в) Резко нажмите на педаль ногой и незамедлительно после пуска двигателя освободите ее — педаль автоматически вернется в горизонтальное положение.

Двигатель в случае необходимости можно завести при включенной передаче, если сцепление выключено вручную. Дайте двигателю немного прогреться на низких оборотах (высокие обороты вредны для холодного двигателя) а затем выключите пусковое обогатительное устройство.





Предупреждение!

До пробега первых 1500 км не превышайте минимальные и максимальные скорости у отдельных передач. Также не рекомендуем обкатывать мотоцикл только на низких оборотах. Пуск двигателя происходит от той же педали, что и переключение передач.

Примечание:

Максимально допустимые скорости не означают длительные скорости, и ими пользуются сначала лишь кратковременно. В это время заправляйте мотоцикл смесью бензина с октановым числом 90-93 и масла для двухтактных двигателей из расчета 1 : 33. После обкатки пользуйтесь смесью бензина с октановым числом 90-93 и масла из расчета 1 : 40. Длительная — крейсерская скорость — 105 км/ч.

- К — необходимый контроль, прочистка, регулирование или же необходимо — и замена
- С — чистка
- S — регулирование
- M — смазка
- V — замена
- D — удаление нагара (декарбонизация)

- * — по потребности
- ** — через каждые 1000 км
- *** — через каждые 2500 км
- **** — через каждые 5000 км
- + — замена масла
- + + — диффузоры выхлопов

После пробега:

- 25 000 — замена первичной (передней) цепи
- 30 000 — контроль состояния подшипников, шатунов, контроль или же замена подшипников в головке руля, замена уплотнительных колец (сальников) у коленчатого вала и у колеса со ступицей, контроль износа цилиндра, при необходимости — расточка.

		500км	1500км	2500км	5000км	10000км	15000км	20000км	25000км	30000км		
1	***	V	K	V	K	V	K	V	K	V		
2	**	K	K	K	K	K	K	K	V	K		
3				S								
4	***			K	K	K	V	K	K	V		
5			K		K	M						
6												
7						V*	K					
8	**	K	K	K	M	K	V	K	K	K		
9	***				M							
10					K							
11	****				K	K	K	K	K	K		
12	**	K	K	K	K	K	K	K	K	V		
13						K						
14		S	K	K	K	S						
15						C	V			V		
16	***			K	K	K	K	K	K	K		
17	****	V*			V*	V*	V*	V*	V*	V*		
18				K								
19	**		K	K	K	K	K	K	K	K		
20	****				K	D	K	K	K	V**		
21						K	K					
22										V		
23	****				M	M	M	M	M	M		
24												
25	***	K	K	K	K	K	K	K	K	K		

1. моторное масло
2. сцепление
3. карбюратор
4. фильтрующий элемент возд. фильтра
5. головка рулевого управления
6. передняя вилка
7. задняя подвеска
8. цепь задней передачи
9. подшипники колес и задняя подвеска
10. тормоза — тормозные накладки
11. гибкие тросы и валы
12. аккумуляторная батарея
13. генератор
14. отрыв и опережение зажигания

15. свечи зажигания
16. оси коромысел прерывателя
17. передняя вилка — замена масла
18. колеса — натяжение спиц
19. оси рычажков тормозов, сцепления, стоп-включателя, вращающаяся сцепления — включателя, вращающаяся рукоятка газа, смазочной фитиль кулачка прерывателя
20. глушитель выхлопа
21. поршень, поршневое кольцо, канал
22. передняя вилка — втулки
23. задняя вилка
25. болты, гайки и прокладки

Чистка мотоцикла

Для мойки мотоцикла рекомендуем пользоваться исключительно химикатами для мойки транспортных средств.

Примечание: Бензин, керосин и масло разрушают материал шин, рукояток руля, подножек, седла, заднего фонаря и т. п. Защищайте поэтому указанные части от соприкосновения с указанными материалами!

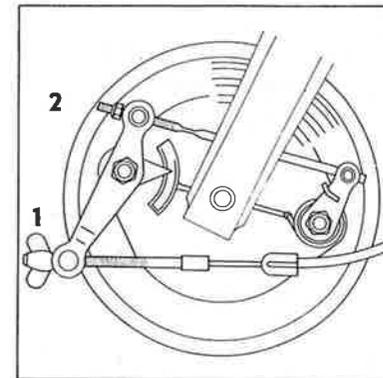
Регулировочные операции

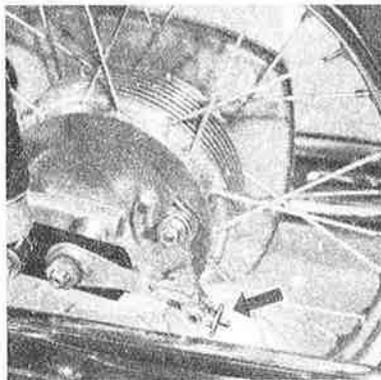
Регулировка тормозов

На тормозных кулаках имеются индикаторы износа колодочных накладок. В случае износа до крайнего положения необходимо, ради безопасности движения, заметить накладки.

Регулировка переднего тормоза с двумя кулаками

- а) сначала ослабляют в достаточной степени крыльчатку гибкого троса (1)
- б) ослабляют соединительную тягу обеих колодок (2)
- в) крыльчатку затягивают до тех пор, пока колодка не начнет тормозить. Затем ее на 1,5 витка ослабляют
- г) гайку соединительной тяги (2) затягивают до ощущения при вращении колеса трения колодок. Затем на 1,5 витка ослабляют. В заключение уже регулируют рычаг ручного тормоза путем вращения крыльчатки.





Регулировка заднего тормоза

1. Задний тормоз регулируют путем вращения крыльчатки.
2. Крыльчатку затягивают до тех пор, пока колодка не начнет тормозить. Затем ее на 1,5 витка ослабляют. Правильная регулировка заднего тормоза является условием для правильной работы тормозного стоп-сигнала.

Стоп-сигнал совместный для переднего и заднего тормоза регулируют следующим образом:

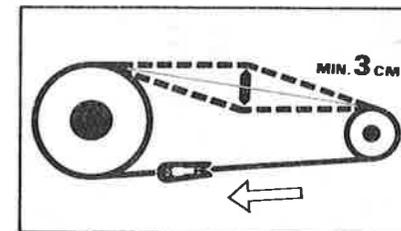
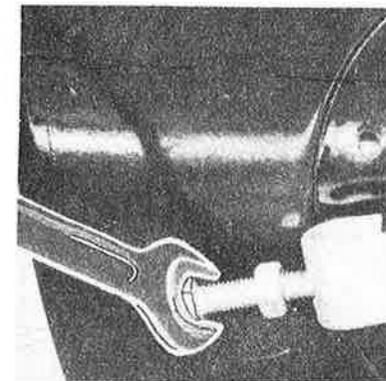
1. Извлекают шплинт вильчатого наконечника гибкого троса, с помощью которого наконечник прикреплен к рычагу заднего тормоза.
2. Путем соответственной перестановки вильчатого наконечника гибкого троса находят положение, при котором выключатель срабатывает при начале нажатия рычага или педали ручного или ножного тормоза, и при котором выключатель еще надежно возвращается в выключенное положение.
3. Требуемое положение фиксируют разгибом шплинта.

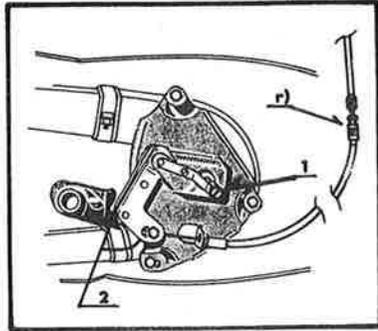
Замена выключателя стоп-сигнала

Снять седло и топливный бак. Отсоединить гибкий трос переднего тормоза у кулака на тормозной крышке и наконечник гибкого троса на рычаге руля; рычаг, вывернув крепежный винт, также снять. Вывести гибкий трос выключателя стоп-сигнала из рычага. Отсоединить выключатель стоп-сигнала от подседельного отсека, выжав пластмассовую заклупку, отсоединить от нее провода и ослабить ленту прикрепляющую гибкий трос к трубе рамы. Расшплинтовать педавала заднего тормоза. Тем самым гибкий трос включая выключатель стоп-сигнала ослаблен и его можно заменить. Монтаж производят в обратной последовательности. После монтажа отрегулировать.

Натяжение цепной передачи

- а) Мотоцикл ставят на подставку, ослабляют гайку вала заднего колеса с левой стороны мотоцикла и, далее, гайку кожуха звездочки (с правой стороны мотоцикла). Затем ослабляют стопорную гайку М6 натяжного устройства цепи по обе стороны задней маятниковой вилки.
- б) Собственно натяжение цепи производят путем постепенной затяжки винтов обоих натяжных устройств на одинаковое значение (например на 1/2 витка).
- в) Цепь должна быть натянута таким образом, чтобы при приподнятии пальцем верхнего резинового кожуха свободный прогиб составлял хотя бы 15 мм (3 см), измерять 130 мм от оса задней вилки незагруженного заднего колеса. Указанный прогиб гарантирует, что при прогибе маятниковой вилки нагруженного мотоцикла не произойдет полное натяжение цепи, что сокращало бы срок службы последней, или вызвало повреждения подшипника звездочки в коробке передач.





Сцепление и регулировка сцепления

- а) снимают правую крышку двигателя
- б) регулировочный винт гибкого троса сцепления (на гибком тросе под головкой рамы) заворачивают (сокращают гибкий трос), в результате чего ослабляется рычаг сцепления и, одновременно, ослабляют винт наконечника гибкого троса в рычаге выключения сцепления
- в) зазор между кулачком ножного выключения сцепления и роликом выключения сцепления регулируют с помощью регулировочного винта М8 (1) механизма выключения сцепления таким образом, чтобы указанные части слегка соприкасались (2)
- г) с помощью регулировочного винта гибкого троса сцепления регулируют механизм ручного выключения таким образом, чтобы рычаг сцепления на руле имел перед срабатыванием небольшой запас холостого хода (примерно 0,5 мм)
- д) кулачок автоматического выключения и рычаг выключения сцепления смазывают слегка консистентной жировой смазкой

В том случае, что диски сцепления заело (при длительном выводе мотоцикла из эксплуатации) рекомендуем ослабить их следующим образом:

- а) включают 1. передачу и двигают мотоцикл на колесах вперед и назад при выключенном сцеплении
- б) если не ощущается сопротивление в заднем колесе (сцепление не заело), включает холостой ход между 1. и 2. передачами.

Замена дисков сцепления

Замену дисков проводят после слива трансмиссионного масла и снятия левой крышки двигателя. Вывернуть 5 винтов М6 и извлечь их вместе с шайбами и прижимными пружинами. Сцепление насчитывает 5 дисков с фрикционными накладками в 4 диска прижимных металлических. Новые диски перед монтажом слегка смазать маслом. При замене дисков необходимо всякий раз отрегулировать сцепление.

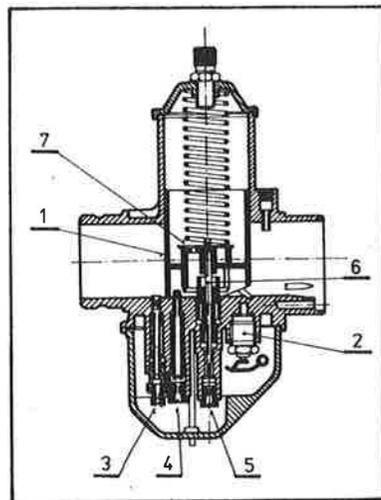
КАРБЮРАТОР 2928 ЦЕ

Исходная наладка выполняется на заводе-изготовителе, игла размещается во втором вырезе сверху. Винт регулировки холостого хода ослаблен на 1 + 0,5 об. Высота уровня топлива в поплавковой камере, измеряя от плоскости разъема корпуса и поплавковой камеры, при давлении 1,837 кПа (250 мм топливного столба) находится в 11 ± 1 мм.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ КАРБЮРАТОРА 2928 ЦЕ

Наладка карбюратора определяется по результатам испытаний. Установленные жиклеры обозначены пропускными параметрами Сомет — Йиков.

Жиклер главный	92
Жиклер дополнительной системы	72
Возд. жиклер дополнит. системы	120
Жиклер экономайзера	50
Жиклер пусковой	85
Жиклер холостого хода	40
Жиклер выхода холостого хода	80
Болт регулировки холостого хода для обкатки	1 + 0,5 об.
Положение иглы	1-ой вырез сверху
Игольчатый клапан	Ø 2



КАРБЮРАТОР 2928 ЦЕ

- № 1 — Золотник в сборе
- № 2 — Игольчатый клапан $\varnothing 2$ в сборе
- № 3 — Жиклер холостого хода (40)
- № 4 — Жиклер дополнительной системы (72)
- № 5 — Жиклер главный (92)
- № 6 — Игла золотника
- № 7 — Фиксатор иглы

К сведению:

Отводное отверстие, соединяющее полость картера двигателя под карбюратором с полостью под правой крышкой двигателя, не должно быть забитым грязью.

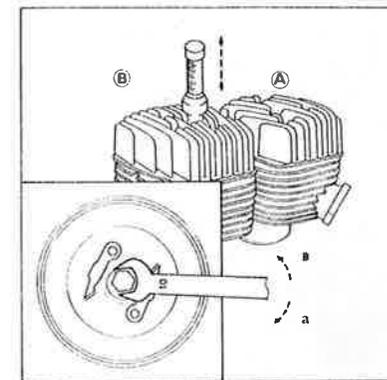
Уход за зарядной системой

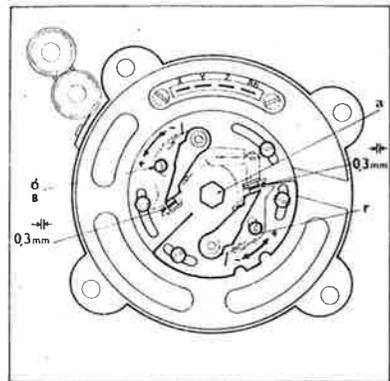
Регулярно проверять, не ослабил ли конекторные соединения на генераторе, выпрямителе и реле-регуляторе. После пробега 10 000 км проверить у генератора износ щеток. Длина выделяющейся части щетки из камеры должна быть не менее 2 мм. Если же износ окажется больше, следует выдуть щеткодержатель в целом.

Регулировка опережения

Данную операцию проводят собственными силами при соблюдении далее указанной последовательности действий. Прежде всего необходимо проверить затяжку крепежных винтов корпуса генератора переменного тока. При собственно регулировке всегда сначала регулируют опережение правого цилиндра с помощью верхнего прерывателя. Перед регулировкой опережения как таковой необходимо проверить и вычистить контакты прерывателей так, чтобы они соприкасались по всей рабочей поверхности.

- а) выворачивают свечи зажигания и в отверстие под правую свечу ввинтить миллиметровый измерительный прибор. Если таковой не имеется, можно в отверстие вставить в оси цилиндра соответственный стержень (действовать осторожно во избежание провала стержня в цилиндр в момент нахождения поршня в НМТ). Вращая кривошипно-шатунный механизм с помощью ключа 10, надетого на головку винта, прикрепляющего ротор генератора, находят ВМТ. На мерном стержне в этом положении ставят риску. Стержень извлекают и над риской на настоянии $0,5 + 0,3, - 0,2$ мм ставят вторую риску.





- б) в этом положении измеряют расстояние между контактами прерывателя шумом, прикладываемым к набору инструмента. Более тонкий шум (0,3 мм) проходит между контактами вплотную, более толстый (0,4 мм) пройти не смеет. В случае неисправного расстояния последнее регулируют после ослабления неподвижного контакта. После операции регулировки винт вновь затягивают
- в) если зазор между контактами меньше или больше, ослабить оба винта крепления основания прерывателя (А) на корпусе и поворотом основания вправо (зазор уменьшается) или влево (зазор увеличивается) отрегулировать зазор 0,05 мм. После регулировки винты опять затянуть.
- г) при регулировке опережения зажигания второго (левого) цилиндра последовательность работы та же, но с той разницей, что в случае необходимости регулировки не следует трогать основание (как у правого цилиндра), и поворачивать только пластину нижнего прерывателя (В).
- д) Затянув винты крепления пластинок прерывателей, производится заключительная повторная проверка, так как при затягивании могли произойти изменения первоначально установленных данных.

Демонтаж и монтаж

Снятие переднего колеса

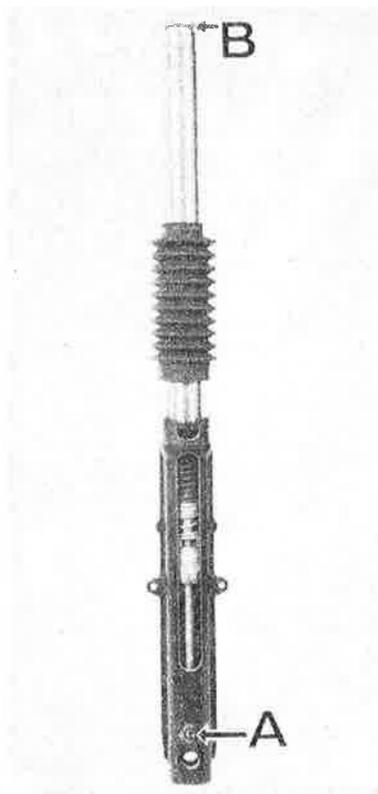
Отсоединить гибкий трос возле тормозного рычага. Отвернуть гайку вала колеса, снять пружинную шайбу. Ослабить стяжной болт на правом наконечнике подвижной трубы, вал выдвинуть и колесо снять. При монтаже следить за тем, чтобы вал был абсолютно чистым с тонким слоем консистентной жировой смазки. После вставления вала в колесо накрутить гайку и затянуть ее до отказа. Несколько раз прокачать переднюю вилку и лишь после этого затянуть болтом правый наконечник подвижной трубы, закрепить гибкий трос и отрегулировать тормоз.

Амортизатор передней вилки

Замена амортизаторной жидкости в передней вилке

В качестве заполнителя применяется масло с вязкостью SAE 10 W/30. Общая заправка обоих амортизаторов составляет примерно 400 см³ масла, то есть 200 см³ для каждого плеча. Помимо амортизаторного эффекта масло предназначается одновременно для смазки втулок подвижных труб. Перед первой заменой после слива масла рекомендуем прополоскать оба амортизатора промывочным маслом.

- а) впервые заменять масло после пробега первых 500 км
 б) далее заменять регулярно после пробега каждых 5000 км.

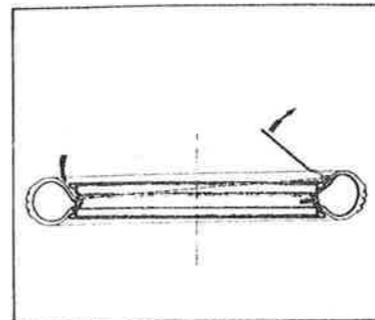


Последовательность работ при замене амортизаторной жидкости в передней вилке

- а) снять переднее колесо, под плечо вилки подложить сосуд для улавливания амортизаторной жидкости и с внешней стороны подвижной трубы вывернуть сливной винт (А)
- б) для ускорения слива масла из амортизатора вывернуть верхние заливные гайки (В)
- в) после полного слива амортизаторной жидкости прополоскать амортизатор промывочным маслом
- г) проверить исправность уплотнительных шайб под головкой сливных винтов и последние завернуть
- д) заправить оба амортизатора амортизаторной жидкостью.

Замена гибкого троса подачи топлива

Ослабив тормозной винт поворотной рукоятки можно снять гибкий трос и заменить новым.



Снятие заднего колеса

Вывернуть крыльчатку гибкого троса заднего тормоза, отвернуть гайку вала, снять пружинную шайбу и извлечь вал в правую сторону. С левой стороны навлечь захват реакции тормоза, распорку и извлечь колесо из поводка. Привести мотоцикл в наклонное положение вправо и колесо извлечь. При обратном монтаже действовать в обратной последовательности. (Предупреждение — вал должен быть абсолютно чист, слегка смазанный консистентной жировой смазкой.) Проверить регулировку натяжения цепи, подтянуть гайку вала. В заключение подключить и отрегулировать тормоза заднего колеса.



Демонтаж шины

Выверните уплотняющую втулку клапана шины, отправите остаток воздуха, ослабьте гайки прикрепляющую клапан к ободу, проденьте клапан в отверстие и ослабьте шину по всему периметру обода с обеих сторон. Колесо положите таким образом, чтобы в подшипники не попали посторонние примеси, края подкрышки с противоположном клапану месте вдавите в углубление обода. С помощью монтировочных лопаток переоденьте край покрышки в месте клапана через край обода. Следите за тем, чтобы из-за неосторожности не была защемлена и повреждена камера. Переодев покрышку по всему периметру через край обода выньте камеру и замените новой или исправной и удалите предмет, вызвавший пробой.

Монтаж шины делают следующим образом:

Камеру частично накачивают, вкладывают в покрышку, которая одним краем осталась в ободе, продевают клапан в отверстие обода и фиксируют гайкой (незатягивать). Затем надевают край покрышки сначала в месте против клапана через край обода внутрь, придерживают его в углубленном месте обода и монтировочной лопаткой надевают покрышку постепенно по обе стороны, пока непоходят до клапана. Работы эту выполняют осторожно во избежание повреждения камеры защемлением между краем окрышки и ободом и попадания посторонних предметов в покрышку. Далее контролируют прилегание покрышки к ободу на наличие биения. Для этого контроля предназначается круговой выступ по бокам покрышки, который должен быть по всему периметру одинаково удален от обода.

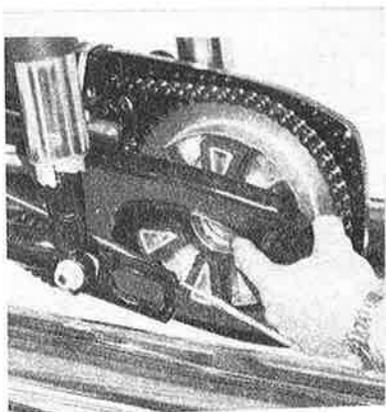


С коляской

Передняя 130 кПа (1,30 Ат)

Задняя 270 кПа (2,70 Ат)

		
	130 кПа	160 кПа
	130 кПа	200 кПа



Демонтаж задней цепной передачи, кожуха цепи в преобразователя

- а) снять заднее колесо и правую крышку двигателя. Отвернуть кронштейн выключения сцепления и оставить его в висячем положении на тросе сцепления. Расцепить передние стяжные муфты резиновых кожухов (упругое сцепление кожуха цепи) и извлеките переднюю часть кожуха цепи
- б) вращать поводок задней звездочки до тех пор, пока в пространстве задней звездочки не появится соединительное звено цепи; звено разъединить
- в) ключом 32 мм отвернуть гайку заднего преобразователя и весь задний кожух включая упругую муфту кожуха цепи извлечь
- г) отвернуть болты задних стяжных муфт и упругие муфты кожуха цепи снять с кожуха из двух частей. Отвернув две гайки М5 рассоединить обе половины кожуха и звездочки вместе с цепью извлечь.

Монтаж задней цепной передачи

- а) Во внешнюю часть заднего кожуха вставить звездочку и надеть на нее цепь, приложить внутреннюю часть кожуха и затем обе половины соединить болтами М5.
- б) С помощью толстой проволоки загнутой на конце продеть цепь сквозь обе упругие муфты кожуха цепи, концы которых одеть на опору заднего кожуха цепи из двух частей и зафиксировать муфтами.
- в) Верхние концы цепи с соединительным звеном надеть на заднюю звездочку и коробки передач. На плечо маятниковой вилки надеть катящее устройство цепи и одновременно надеть ступицу звездочки, наверх на ступицу гайки 32 мм. Ослабить натяжное устройство цепи так, чтобы цепь образовала больше прогиб и ее можно было легко соединить в нижней части у задней звездочки.

Предупреждение

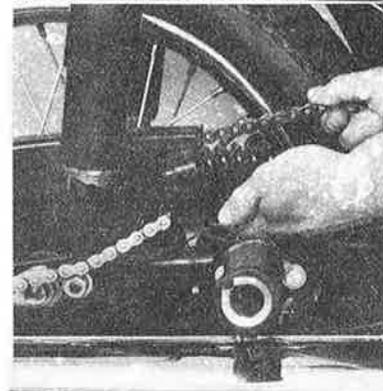
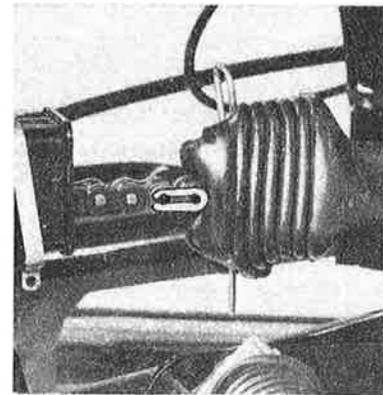
Замок цепного звена должен быть всегда зевом направлен против движения цепи!

- г) перед закрытием кожуха задней звездочки всю цепь смазать консистентной жировой смазкой или цепным распылителем. После закрытия надеть оба конца резиновых кожухов и зафиксировать их муфтами. Установить кронштейн выключения сцепления. Затем убедиться в исправном функционировании сцепления см. регулировка сцепления;
- д) установить заднее колесо и отрегулировать натяжение цепи согласно разделу «Натяжение цепи», отрегулировать задний тормоз и при случае и стоп-сигнал.

Замена и установка задней цепной передачи возможна без демонтажа полностью закрытого кожуха

Далее в указанной последовательности заменять или извлекать цепь при наличии новой или изношенной запасной цепи той же длины.

- а) ослабить гайку вала заднего колеса и гайки преобразователя, ослабить натяжные устройства цепи и заднее колесо сместить возможно больше вперед;
- б) отвернуть задние верхние муфты резинового кожуха и снять их. Снять верхний резиновый кожух (упругую муфту кожуха цепи) опирая у заднего кожуха;



- в) Вращать заднее колесо до тех пор, пока на цепи (в пространстве снятого резинового кожуха) не появится соединительное звено. Чтобы после разъединения соединительного звена левый конец цепи не провалился в металлический кожух, его необходимо заранее зафиксировать, продев между роликов цепи поближе к соединительному звену тонкую отвертку или стержень. Нажав на резиновый кожух зафиксировать также правый конец цепи.
- г) Соединительное звено разъединить и с его помощью присоединить конец новой цепи к правой стороне первоначальной цепи.
- д) Извлечь предмет, фиксирующий правый конец первоначальной цепи, приподнять заднее колесо и при равномерном вращении и потягивании за левый конец первоначальной цепи (действовать осторожно во избежание повреждения лакированных или хромированных частей) надеть новую цепь на обе звездочки. После протяжки отсоединить старую цепь и новую соединить соединительным звеном.

Предупреждение!

Конец верхнего резинового кожуха надеть на место опирания и стянуть муфтой. Цепь натянуть способом, указанным в разделе «Натяжение цепи».

Демонтаж топливного бака

Закрывать топливный кран и отсоединить шланг. Сняв седло вывернуть полностью болт М8 заднего резинометаллического шарнира бака. Бак в задней части приподнять и притягивая в продольной оси мотоцикла извлечь бак из передних резинометаллических шарниров, прикрепленных к раме мотоцикла.

Снятие левой крышки двигателя

При демонтаже действовать следующим образом:

1. Слить масло из двигателя
2. Ослабить и перевернуть левую подножку
3. Рычаг переключения передач перевести в пусковое положение, вывернуть стяжной болт М7 и педаль снять со шлицевого вала
4. Выверните болты крышки и крышки снимите.

Сохранение мотоцикла в зимний период

1. В случае, что Вы не будете использовать в зимний период мотоцикл часто, следите затем, чтобы Вы хранили мотоцикл по возможности в сухом, эвентуально в тёплом помещении. Самым важным является то, чтобы перед сохранением мотоцикл хорошо прогрели и тем воспрепятствовали возникновению конденсации воды на внутренних деталях двигателя и тем предупредить возникновению коррозии.
2. В случае, что Вы будете использовать в зимний период мотоцикл совсем, мы рекомендуем Вам сделать следующее:
 - а) помыть и почистить мотоцикл
 - б) прогреть двигатель на рабочую температуру
 - в) на немножко повышенных холостных оборотах снимите соединительную резиновую муфту (между карбюратором и глушителем подсосывания), маслёнкой впрыскивая масло в всасывание карбюратора до тех пор, пока двигатель незаглохнет, потом резиновую муфту верните назад.
 - г) вытащите аккумулятор
 - д) консервация мотоцикла

Каталог запасных частей

350/638

1989

[4519 638 00 011]

Настоящий каталог предназначен для мотоциклов модели 638. Рекомендуем применять оригинальные части, так как только в таком случае может быть качественный ремонт, а также они соответствуют требованиям заменяемости.

При составлении письменного заказа нужно сообщить цвет частей с лакокрасочным покрытием. Все запасные части приобретайте в специализированных магазинах и посылторге, адреса которых указанных в настоящем руководстве по обслуживанию на стр. 177.

Прямыми поставками запасных частей потребителями гас. предприятие ЯВА не занимается!

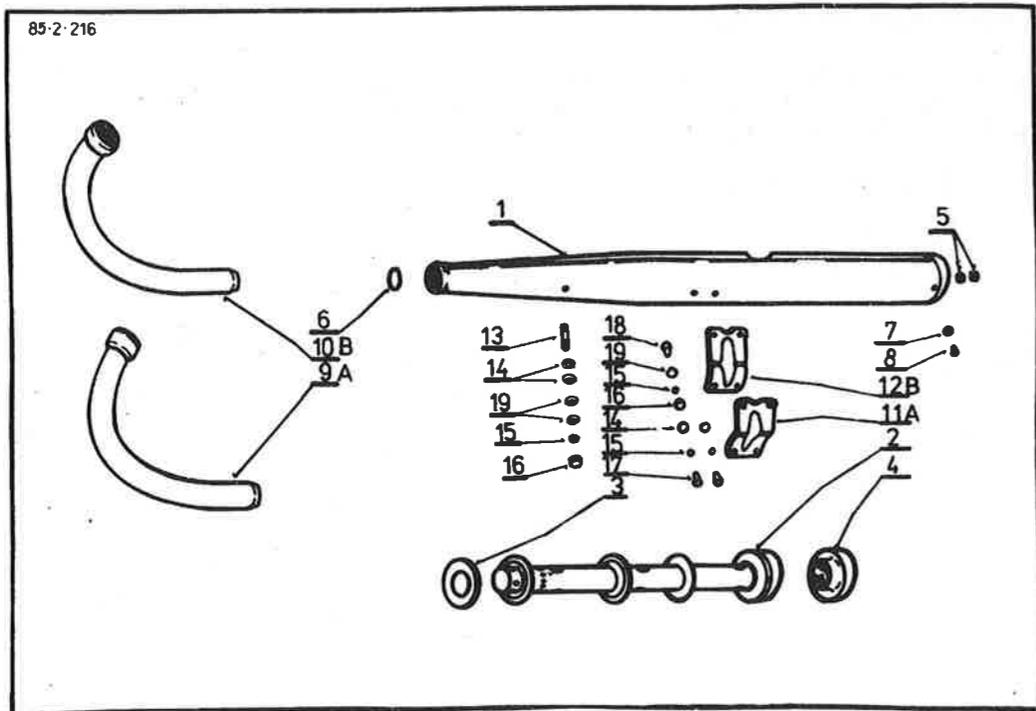
Оставляем за собой право на внесение изменений по сравнению с рисунками и текстом.

1. Поз. (фигура) А — левая, В — правая, * — для коляски, N — Соединяющие детали т. е. болты, гайки и шайбы не поставляются как запасная часть.
2. Номер — обозначения изготовителя
3. Количество штук для 1 мотоцикла
4. Отделка поверхности:
 - 0 — грунтовая
 - 1 — красная ЯВА (вишневая)
 - 2 — черная
 - 3 — сигнальная красная
 - 4 — золотая
 - 5 —
 - 6 —
 - 7 —
 - 8 — белая
 - 9 — серая
 - 10 — блестящий хром
5. Наименование части
6. Торговый номер части

СОДЕРЖАНИЕ

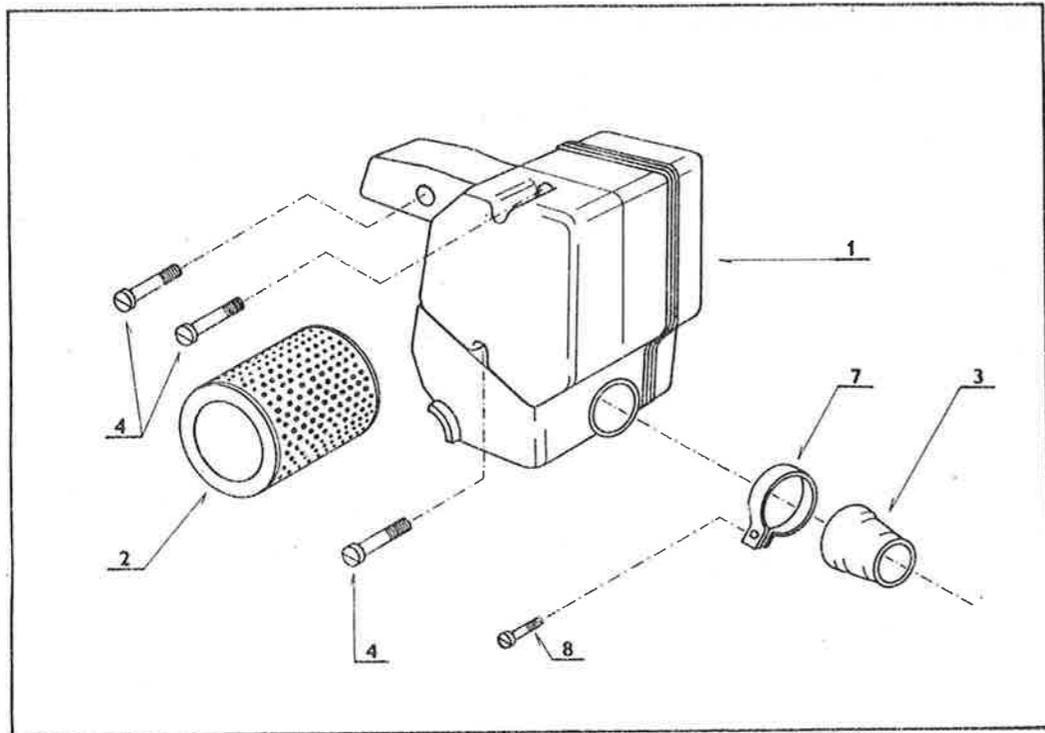
Глушитель выпуска	58
Глушитель подсосывания	60
Кожух цепи	62
Двигатель	64
Картер двигателя	66
Правая половина двигателя	68
Левая половина двигателя	70
Крышки	72
Кривошипный механизм	74
Цилиндр с головкой	80
Карбюратор	82
Коробка передач	86
Механизм переключения передач	90
Сцепление	92
Рама	96
Задняя вилка	98
Задний грязевой щиток	100
Седло	104
Задняя подвеска	106
Ящики	108
Педали, подставка	112
Топливный бак	118
Двухприборная панель	120
Передняя вилка	124

Передний грязевой щиток	132
Руль	134
Переднее и заднее колесо	138
Переднее колесо	140
Заднее колесо	144
Кабели	150
Кабели — запчасти, звуковой сигнал — замок зажигания — переключитель света	152
Генератор	156
Указатель поворотов	162
Катушка зажигания	164
Фара	166
Задний фонарь	168
Аккумуляторная батарея	168
Инструмент	170
Защитные рамы	172



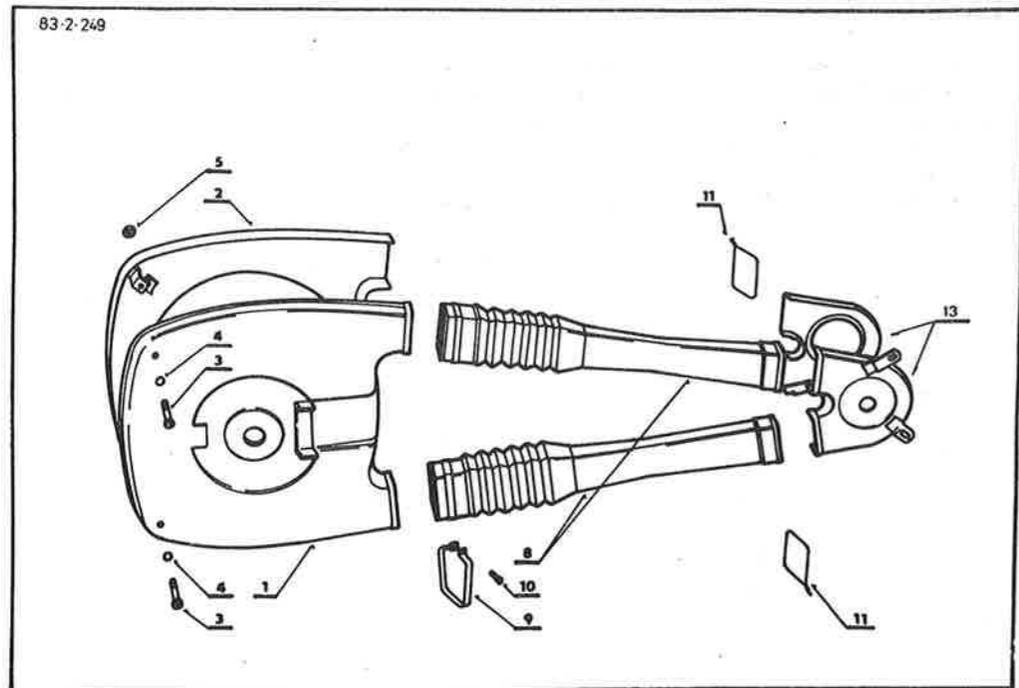
ГЛУШИТЕЛЬ ВЫПУСКА

1	4519 638 01 171	2	Глушитель с внутренней трубой	662—600506
2	4519 638 01 150	2	Внутренняя труба глушителя	661—600584
3	278 431 320 008	4	Вкладыш (4519 634 01 271)	661—690850
4	4519 634 01 273	2	Кожух	661—602110
5N	311 120 114 050	4	Гайка М5	
6	4519 603 01 326	2	Уплотнительное кольцо	650—690952
7N	311 213 510 043	4	Подкладка 4,3	
8N	309 203 140 408	1	Болт М4×8	
9A	4519 638 01 032	1	Выпускная труба левая	662—200540
10B	4519 638 01 033	1	Выпускная труба правая	662—600550
11A	4519 634 01 221	1	Кронштейн глушителя левый	661—606410
12B	4519 634 01 321	1	Кронштейн глушителя правый	661—606411
13N	309 274 710 814	2	Болт М8×16	
14	278 421 410 001	8	Подкладка (4519 353 01 502)	658—690852
15N	311 214 011 082	6	Подкладка 8,2	
16N	311 120 114 080	6	Гайка М8	
17N	309 203 710 814	4	Болт М8×16	
18N	309 203 140 816	4	Болт М8×20	
19N	311 210 211 084	6	Шайба 8,4	



ГЛУШИТЕЛЬ ПОДСАСЫВАНИЯ

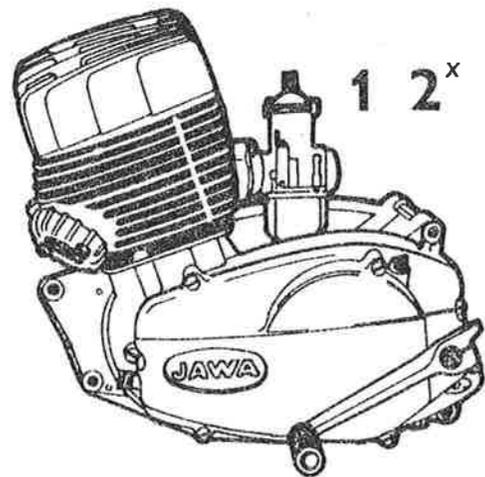
1	4519 638 04 005	1	Корпус глушителя подсосывания	662--051634
2	627 961 124 203	1	Воздушный фильтр	661--095690
3	321 831 003 147	1	Муфта	662--095951
4N	311 411 505 030	3	Шуруп 5 × 30 с	
7	4519 638 04 090	1	Обойма	662--052160
8N	309 231 140 311	1	Болт М 3 × 12	



КОЖУХ ЦЕПИ

1	4519 634 03 010	1	9	Кожух задней звездочки паружный	661—670220
2	4519 603 03 060	1	9	Кожух задней звездочки внутренний	650—670221
3N	309 235 140 524	2		Болт М5×40	
4N	311 213 511 053	2		Пружинная шайба 5,3	
5N	311 100 114 050	2		Гайка М5	
8	273 125 990 774	2		Чехол цепи (4519 634 03 063)	661—697805
9	4519 634 03 020	2		Хомут задний	661—672162
10N	309 231 140 310	2		Болт М3×10	
11	4519 634 08 093	1		Хомут	661—672166
13	321 811 002 089	1		Кожух передней звездочки (внешний и внутренний)	661—670226

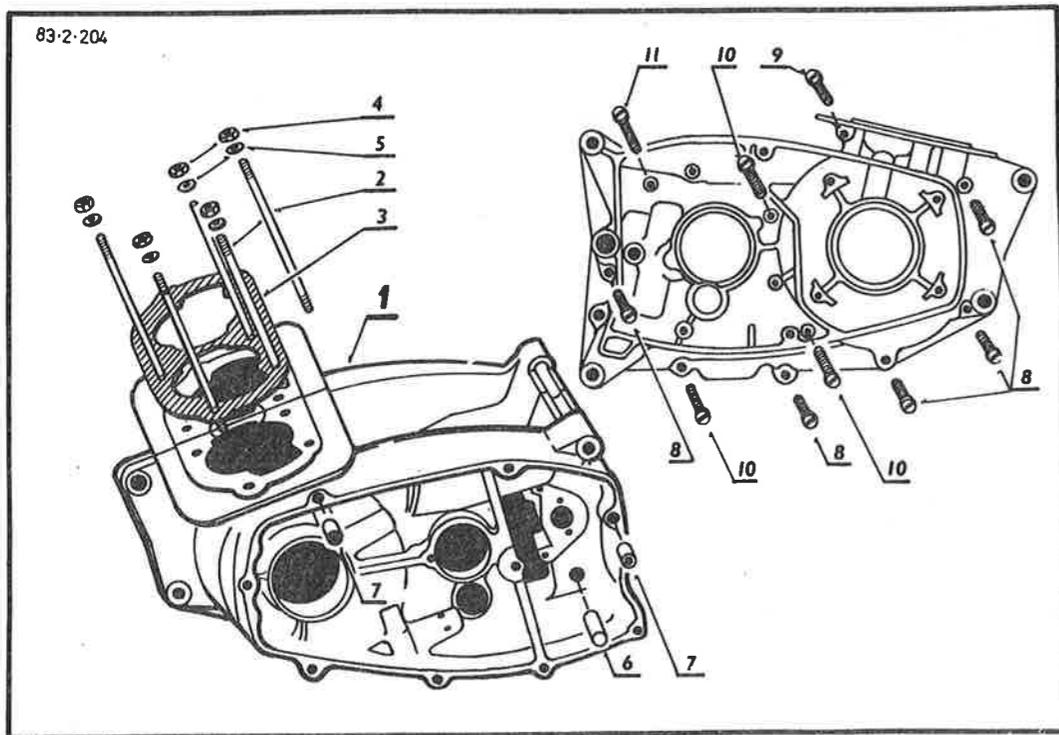
83-2-201



ДВИГАТЕЛЬ

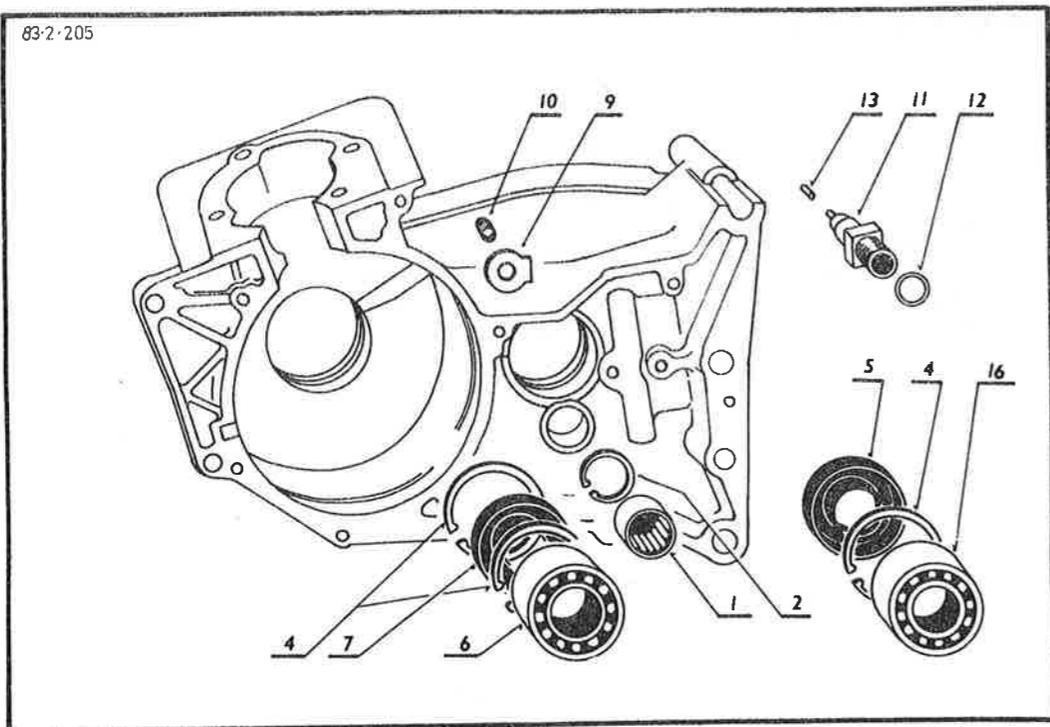
1	4519 638 10 053	1	Двигатель	662--000005
2*	4519 638 10 055	1	Двигатель для мотоцикла с коляской	662--000006

83-2-204



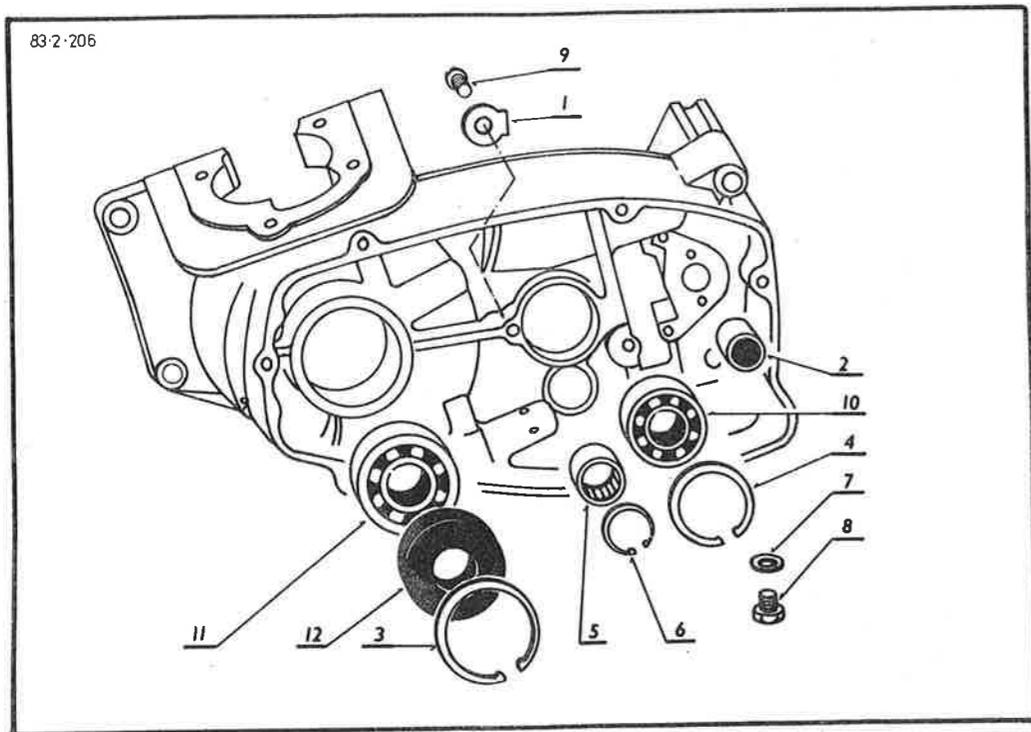
КАРТЕР ДВИГАТЕЛЯ

1	4519 638 11 136	1	Картер двигателя	662—000020
2	4519 638 11 023	8	Шпилька	662—009120
3	627 838 293 080	1	Уплотнение	662—090900
4N	311 120 214 100	8	Гайка М10	
5N	311 210 310 105	8	Подкладка 10,5	
6	4519 623 11 018	1	Палец	650—006010
7	4519 150 11 005	2	Втулка	658—008011
8N	309 231 150 617	5	Болт ВМ 6×22	
9N	309 231 150 620	1	Болт ВМ6×30	
10N	309 231 150 628	3	Болт ВМ6×50	
11N	309 231 150 630	1	Болт ВМ6×55	



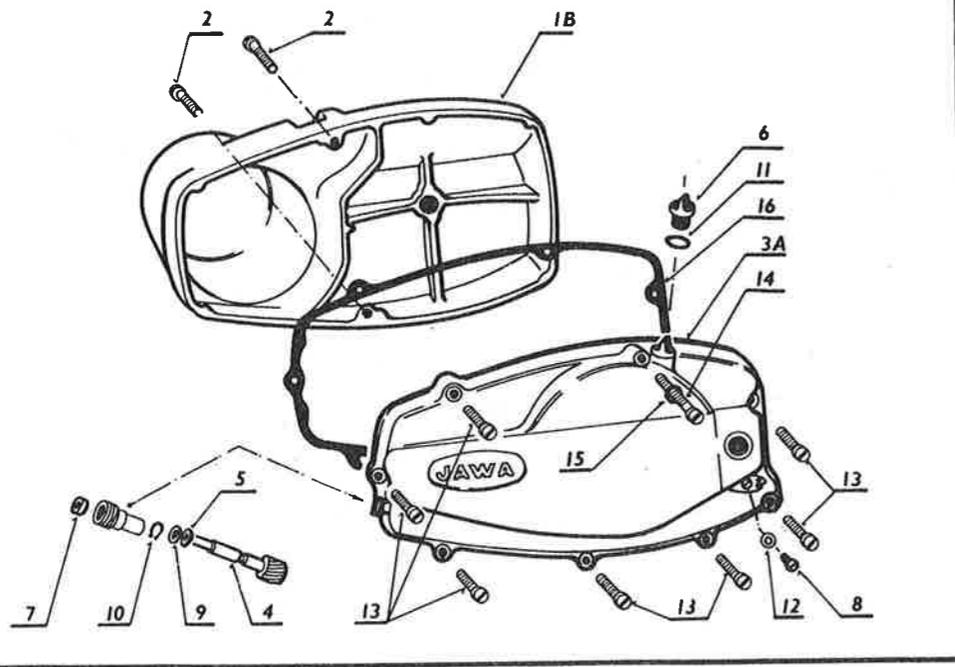
ПРАВАЯ ПОЛОВИНА ДВИГАТЕЛЯ

1	324 594 049 900	1	Игольчатый подшипник	969—630163
2	311 733 100 220	1	Стопорное кольцо 22	992—931022
4	4519 450 11 212	2	Стопорное кольцо	635—018170
5	273 521 008 617	1	Уплотнительное кольцо 30 × 52 × 10	954—030410
6	324 232 054 803	1	Подшипник UR 3205 ССЗ	961—320596
7	273 521 008 517	1	Уплотнительное кольцо 30 × 52 × 8	954—030408
9	4519 638 11 212	1	Накладка правая	662—009700
10N	309 251 010 614	1	Болт ВМ6 × 16	
11	4519 450 11 110	1	Контакт нейтрального положения	635—030270
12	4519 355 11 151	—	Уплотнительное кольцо	645—093860
13N	309 131 140 305	1	Болт М3 × 5	
16	324 232 054 800	1	Подшипник UR 3205 С	961—320594



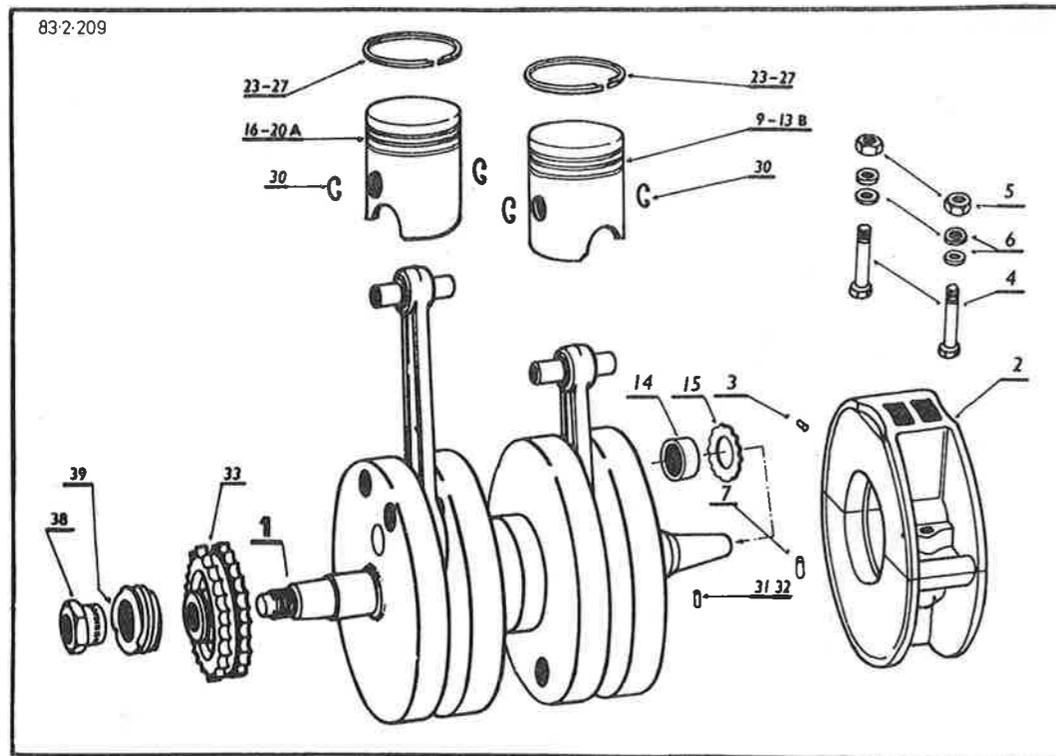
ЛЕВАЯ ПОЛОВИНА ДВИГАТЕЛЯ

1	4519 633 11 312	1	Накладка левая	661—009700
2	4519 150 11 028	1	Втулка	658—218012
3	4519 455 11 212	1	Стопорное кольцо	656—018170
4	4519 450 11 152	1	Стопорное кольцо	635—208511
5	4519 638 11 115	1	Игольчатый подшипник	969—630152
6	311 733 100 220	2	Стопорное кольцо 22	992—831022
7	4519 632 11 018	1	Прокладка 10 × 16	661—008402
8N	309 103 421 014	1	Болт М10 × 16	
9N	309 251 010 614	1	Болт ВМ6 × 16	
10	324 163 035 900	1	Подшипник 6303	960—630390
11	324 163 058 308	1	Подшипник 6305 С36	960—630593
12	273 521 000 917	1	Уплотнительное кольцо 25 × 62 × 8	954—025808



КРЫШКИ

1B	4519 638 11 015	1	Крышка правая	662—002080
2N	309 231 430 626	2	Болт ВМ6 × 45	
3A	4519 638 11 021	1	Крышка левая	662—002082
4	4519 631 11 035	1	Шестерня	661—200341
5	4519 158 22 065	1	Подкладка	658—219652
6	321 841 002 088	1	Пробка (4519 472 11 057)	672—004670
7	4519 353 11 295	1	Уплотнение	658—090801
8N	309 246 180 610	1	Болт ВМ6 × 10	
9N	311 210 301 084	1	Подкладка 8,4	
10	311 732 900 060	1	Кольцо 6	992—929006
11	273 111 010 084	1	Кольцо 16 × 12	933—016122
12	4519 632 11 017	1	Уплотнительное кольцо 6 × 10	661—008400
13N	309 235 150 824	7	Болт ВМ8 × 40	
14N	309 235 150 836	1	Болт ВМ8 × 70	
15	4519 632 11 017	1	Уплотнительное кольцо	661—008401
16	278 432 610 163	1	Прокладка	662—090850



КРИВОШИПНЫЙ МЕХАНИЗМ

1	4519 638 12 105	1	Коленчатый вал	662—010000
2	4519 638 12 155	1	Корпус подшипника	662—010070
3	4519 633 12 134	1	Втулка	661—018060
4N	309 206 700 824	2	Болт М8×4С	
5N	311 120 270 080	2	Гайка М8	
6N	311 213 511 084	4	Подкладка	
7	311 517 302 010	1	Штифт 2×10	984—500010
9B	319 231 011 560	1*	Поршень правый Ø 58	662—090200
11B	319 231 011 562	1*	Поршень правый Ø 58,5	662—090220
13B	319 231 011 564	1*	Поршень правый Ø 59	662—090240
14	4519 638 12 018	1	Кольцо	662—018420
15	4519 572 12 013	1	Пружинная шайба	662—019590
16A	319 231 011 570	1*	Поршень левый Ø 58	662—090201
18A	319 231 011 572	1*	Поршень левый Ø 58,5	662—090221
20A	319 231 011 574	1*	Поршень левый Ø 59	662—090241
23	326 971 031 340	6*	Поршневое кольцо Ø 58×2	864—058520
25	4519 638 12 065	6*	Поршневое кольцо Ø 58,5×2	864—058720
27	4519 638 12 067	6*	Поршневое кольцо Ø 59×2	864—059520
30	311 732 800 160	4	Кольцо 16	992—928016
31	4519 353 12 012	1	Ролик Ø 4×6 (взаимозаменяемый с 32)	968—504000
32	4519 355 12 033	1	Штифт (взаимозаменяемый с поз. 31)	635—018310
33	4519 638 12 012	1	Звездочка	662—010200
38	4519 631 12 013	1	Гайка	661—019220
39	321 851 003 115	1	Зубчатое колесо (4519 631 12 019)	661—200320

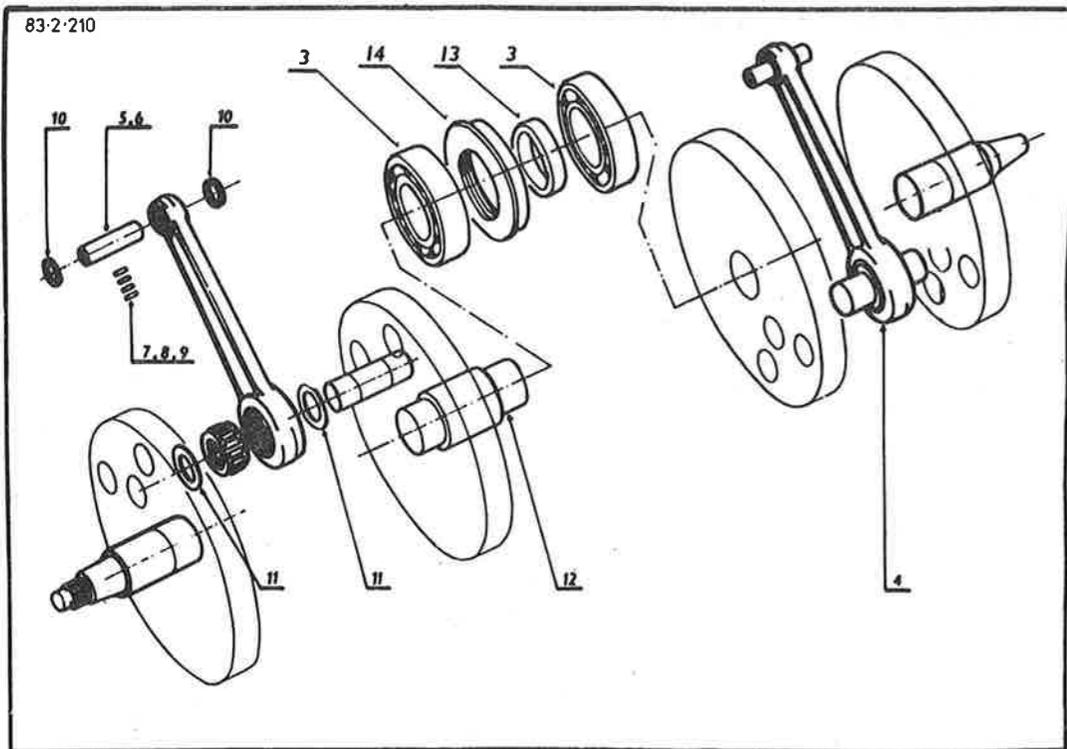
КРИВОШИПНЫЙ МЕХАНИЗМ

Поршни		
9.B	* Поршень правый (451 9 638 12 050) Ø 58	1
11.B	* Поршень правый 2-го ремонтного размера (451 9 638 12 162) Ø 58,5	1
13.B	* Поршень правый 4-го ремонтного размера (451 9 638 12 166) Ø 59	1
16.A	* Поршень левый (451 9 638 12 055) Ø 58	1
18.A	* Поршень левый 2-го ремонтного размера (451 9 638 12 172) Ø 58,5	1
20.A	* Поршень левый 4-го ремонтного размера (451 9 638 12 176) Ø 59	1
Поршневое кольцо		
23.	* Поршневое кольцо Ø 58 × 2 (326 971 031 340)	6
25.	* Поршневое кольцо 2-го ремонтного размера	6
27.	* Поршневое кольцо 4-го ремонтного размера	6

КРИВОШИПНЫЙ МЕХАНИЗМ

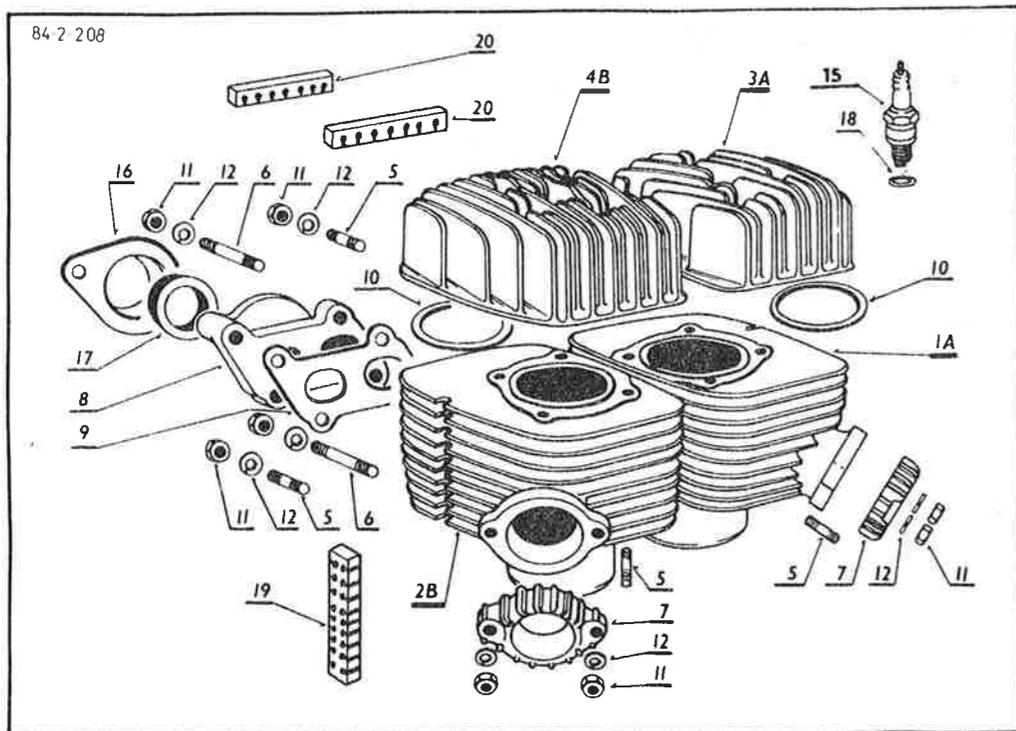
* Для обеспечения необходимых зазоров поршневой палец и иглы подбираются по цвету верхней головки шатуна согласно таблице:

Верхняя головка шатуна	Поршневой палец	Иглы
красный	синий	—4—6; —5—7
синий	красный	—4—6; —5—7
	синий	—2—4; —3—5
белый	красный	—2—4; —3—5
	синий	—2—4; —3—5
желтый	красный	0—2; —1—3



КРИВОШИПНЫЙ МЕХАНИЗМ

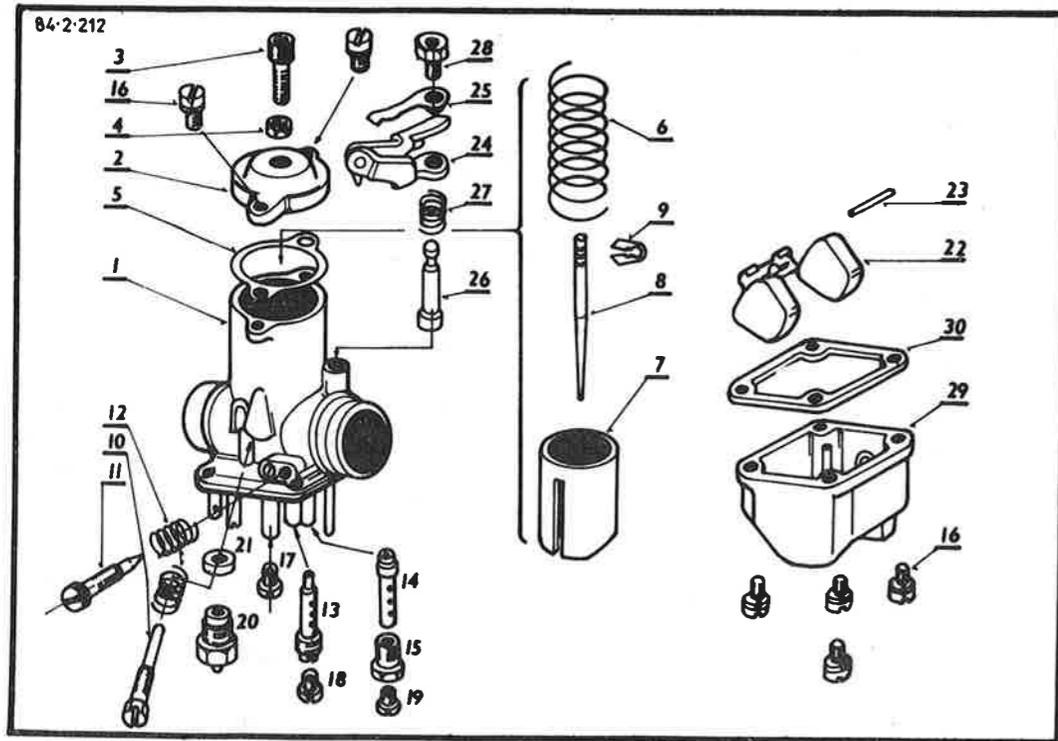
3	324 162 065 908	2	Подшипник UR 6206 AC 36;	960—620689
4	4519 638 12 140	2	Шатун в сб.;	662—010400
5	4519 638 12 028	2*	Поршневый палец (красный) 1. группа;	908—160450
6	4519 638 12 029	2*	Поршневый палец (синий) 2. группа;	908—160451
7	4519 633 12 066	56*	Игла (красная) 0,000—0,003	968—620143
8	4519 633 12 055	56*	Игла (синяя) 0,002—0,005;	968—620145
9	4519 633 12 056	56*	Игла (белая) 0,004—0,007;	968—620147
10	4519 633 12 067	4	Шайба;	661—018070
11	4519 638 12 119	4	Прокладка	662—019730
12	4519 638 12 151	1	Палеч средний;	662—010112
13	4519 638 12 152	1	Распорное кольцо;	662—018440
14	4519 638 12 153	1	Крышка	662—012250



ЦИЛИНДР С ГОЛОВКОЙ

1A	4519 638 13 168	1	Цилиндр левый	662—000206
2B	4519 638 13 173	1	Цилиндр правый	662—000208
3A	4519 638 13 091	1	Головка левая	662—020014
4B	4519 638 13 096	1	Головка правая	662—020016
5N	309 278 140 818	8	Шпилька 8 × 25	
6N	309 278 140 830	2	Шпилька 8 × 55	
7	4519 638 13 034	2	Фланец	662—004520
8	4519 638 13 064	1	Фланец	662—004521
9	278 432 615 065	1	Уплотнение	662—090851
10	4519 638 13 013	2	Уплотнение	662—029990
11	311 120 114 080	8	Гайка М8	
12	311 211 110 082	8	Подкладка 8	
15	443 221 420 962	2	Свеча ЦАЦ Н 9	190—917910
16	4519 638 10 011	1	Фланец	662—004522
17	273 112 998 234	1	Вкладыш	662—090821
18	443 942 001 007	2	Подкладка для свечи	
19	273 199 005 285	2	Вкладыш	662—090822
20	273 199 005 295	4	Вкладыш	662—092821

84-2-212

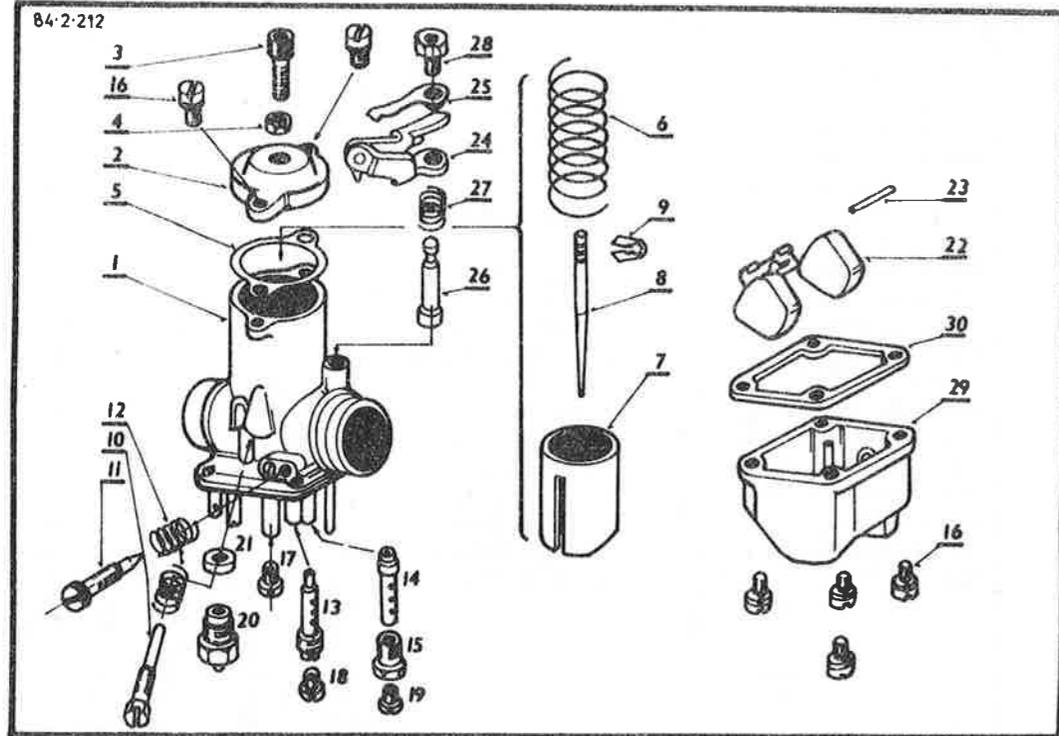


82

КАРБЮРАТОР

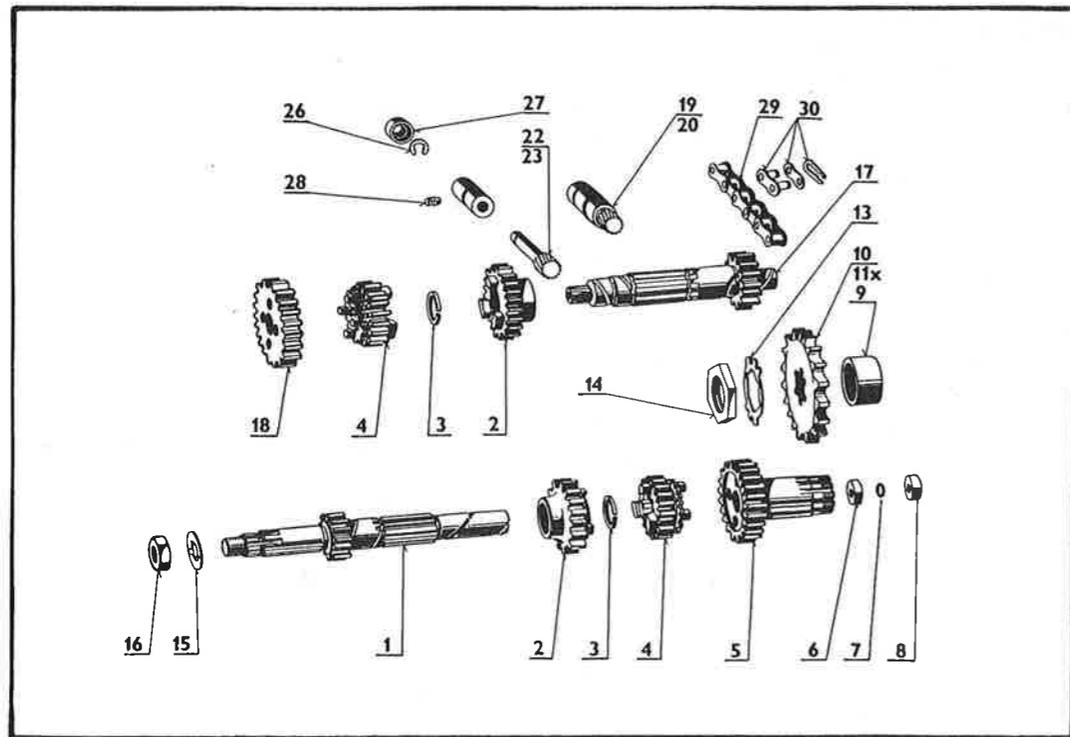
	443 752 283 800	1	Карбюратор 2928 СЕ	662—943090
1	443 919 741 719	1	Корпус карбюратора	662—943100
2	443 915 560 938	1	Крышка	662—942190
3	443 911 033 604	1	Направляющая тросика	699—943580
4	443 911 300 115	1	Гайка	699—943711
6	315 116 097 570	1	Пружинна золотника	650—943470
7	443 919 374 304	1	Золотник	662—943230
8	443 912 091 704	1	Игла золотника	662—943290
9	443 916 013 704	1	Защелка игли	630—943550
10	443 911 013 503	1	Опорный болт	699—943642
11	443 911 014 902	1	Регулировочный винт	699—943614
12	315 116 095 070	2	Пружина	193—940472
13	443 913 062 302	1	Добавочная эмульсионная труба	662—943431
14	443 913 060 702	1	Эмульсионная труба холостого хода	662—943430
15	443 911 036 002	1	Запорный болт	662—943370
16	309 231 140 411	6	Болт М4 × 12	N
17	443 911 124 092	1	Жиклер главный	193—951092
18	443 911 124 072	1	Жиклер добавочной системы	193—951072
19	443 911 122 040	1	Жиклер холостого хода	193—959340

83



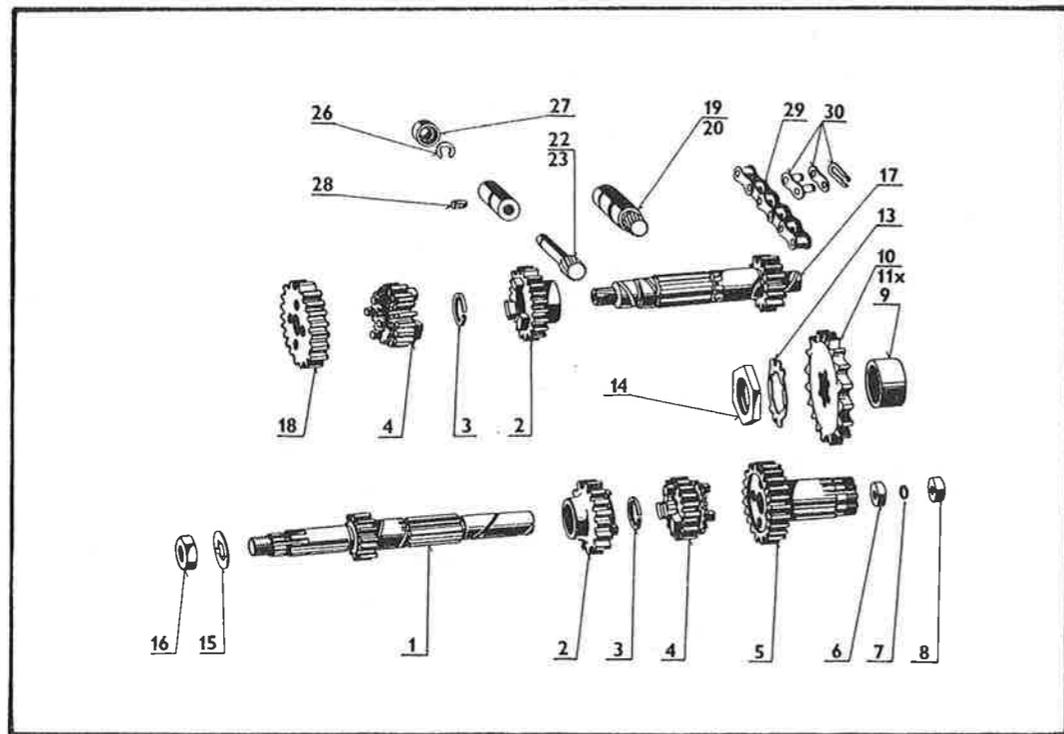
КАРБЮРАТОР

20	443 919 300 308	1	Игольчатый клапан	133—940450
21	722 923 110 101	1	Уплотнение	113—940720
22	443 919 460 150	1	Поплавок	662—943200
23	443 912 034 903	1	Ось	662—943220
24	443 919 344 702	1	Рычаг обогатителя	662—943300
25	443 916 449 615	1	Пружина	662—943480
26	443 919 300 314	1	Клапан обогатителя	662—943450
27	315 116 169 090	1	Пружина обогатителя	662—943470
28	443 911 031 112	1	Болт обогатителя	662—943630
29	443 919 370 930	1	Поплавковая камера	662—943110
30	443 916 256 401	1	Уплотнение	662—943850



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

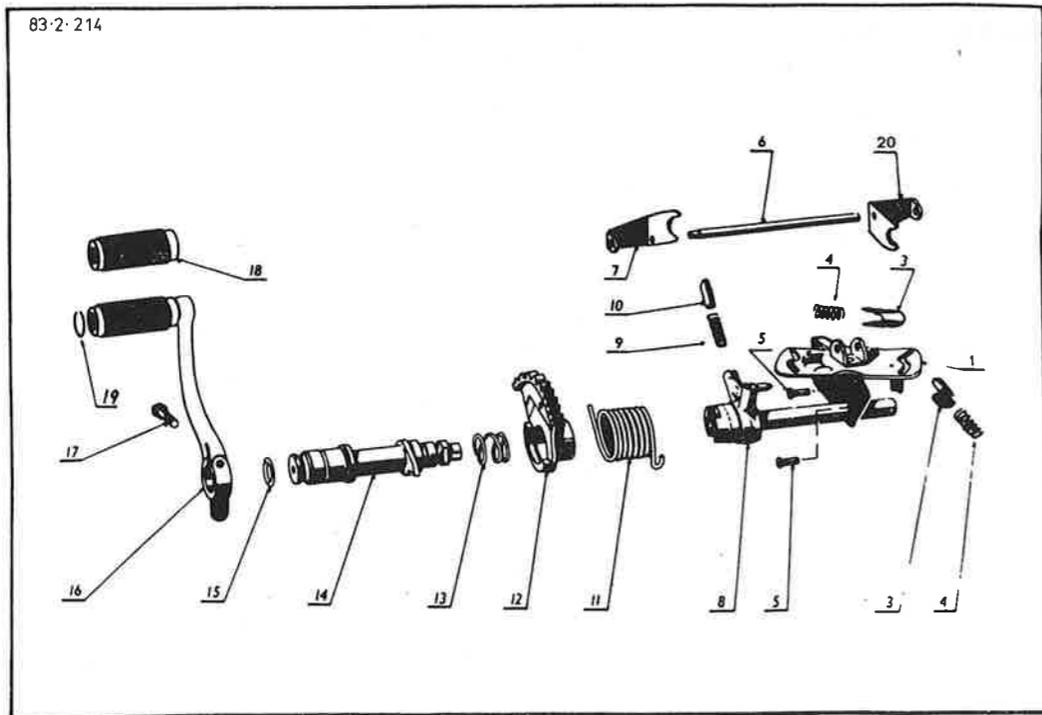
1	4519 623 22 033	1	Цервичный вал	650—210010
2	4519 623 22 036	2	Шестерня 19 з.	662—210160
3	4519 450 22 027	2	Запорное кольцо	635—218180
4	4519 633 22 012	2	Шестерня 16 з.	661—210060
5	4519 638 22 055	1	Шестерня с втулкой	662—210141
6	4519 477 22 014	1	Сальник	671—214691
7	273 111 010 024	1	Кольцо 9 × 5	933—009051
8	4519 353 22 038	1	Пробка	658—214690
9	4519 633 22 022	1	Распорное кольцо	672—218420
10	4519 573 22 037	1	Звездочка 17 з.	671—210510
11*	4519 573 22 039	1	Звездочка 15 з.	650—210510
12	4519 638 22 019	1	Распорное кольцо	662—218420
13	4519 151 22 023	1	Предохранительная шайба	658—219671
14	4519 559 22 012	1	Гайка	655—219210
15	4519 151 22 021	1	Предохранительная шайба	658—219670
16	311 120 304 120	1	Гайка M12 × 1,25	



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

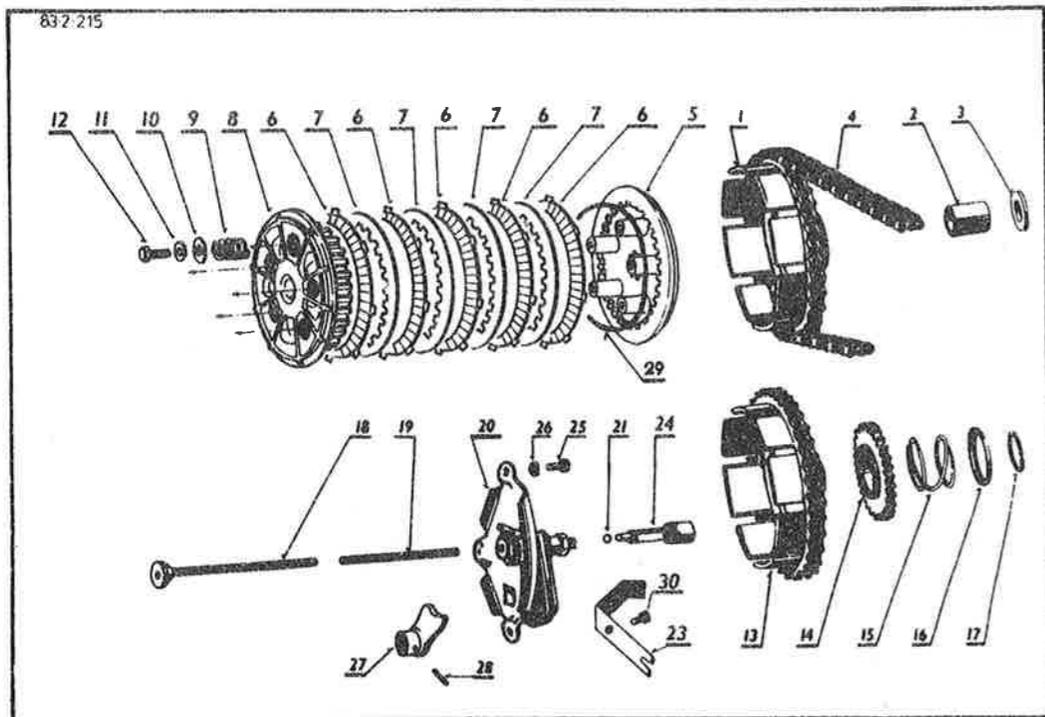
17	4519 638 22 057	1
18	4519 638 22 058	1
19	4519 638 22 065	1
20*	4519 638 22 045	1
22	4519 638 22 066	1
23*	4519 638 22 031	1
26	311 732 900 070	1
27	273 521 000 317	1
28N	309 283 700 508	1
29	318 141 112 126	1
30	318 914 111 020	1

Промежуточный вал	662—210123
Шестерня 24 з.	662—210151
Первичный привод спидометра	662—200305
Первичный привод спидометра (коляска);	662—200303
Червяк 14 з.	662—200332
Червяк 15 з.	662—200331
Кольцо 7	992—929007
Уплотнительное кольцо 8×16×7	954—008107
Болт М5×8	
Цепь 1×12,7×7,75 — 126 звеньев	900—114126
Соединительное звено;	900—901142



МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

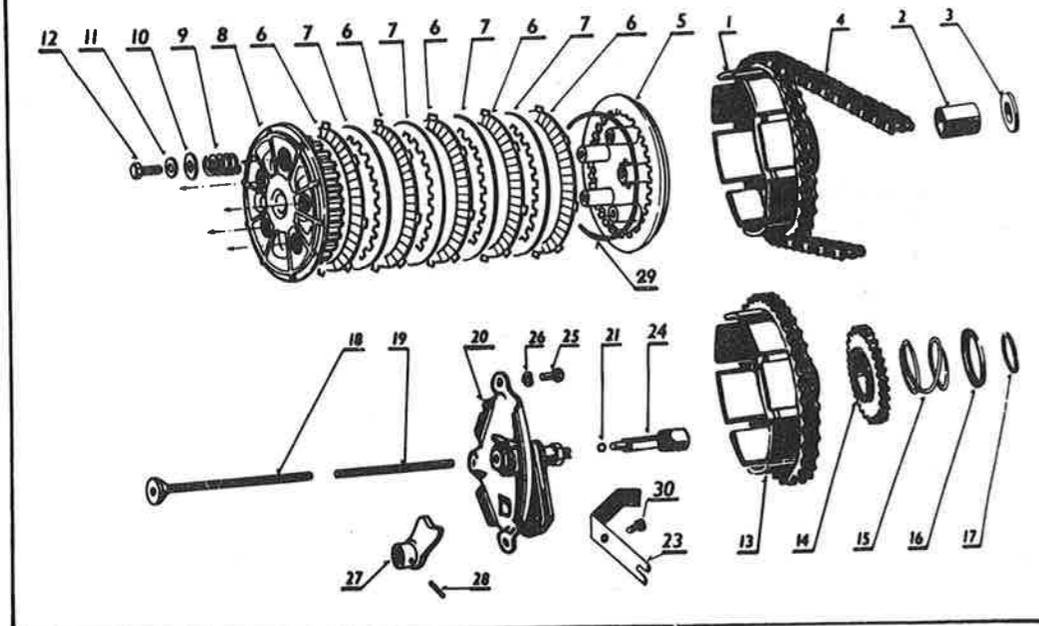
1	4519 633 24 150	1	Кулиса	661—220211
3	4519 150 24 049	2	Лист	658—222110
4	4519 150 24 050	2	Пружина	658—228113
5N	309 251 000 511	4	Болт М5 × 12	
6	4519 151 24 037	1	Ось вилок	658—222810
7	4519 623 24 010	2	Вилка	650—220110
8	4519 623 24 020	1	Вал с поводом	650—220521
9	4519 633 24 032	2	Пружина	661—228110
10	4519 633 24 030	2	Защелка со штифтом	661—226370
11	315 817 073 600	1	Пружина	630—228120
12	4519 623 24 015	1	Сегмент	650—220540
13	4519 559 24 017	1	Пружина	655—158110
14	4519 354 24 011	1	Вал	667—220521
15	273 112 213 034	1	Уплотнение	659—591800
16	4519 633 24 020	1	Рычаг с резиной	661—222611
17N	309 506 140 720	1	Болт М7 × 30	
18	321 831 008 039	1	Резина рычага	639—591950
19	4519 450 24 138	1	Кольцо	661—228510
20	4519 633 24 012	1	Вилка	662—220110



СЦЕПЛЕНИЕ

1	4519 638 28 010	1	Наружный барабан с шестерней стартера	662---150630
2	4519 638 28 029	1	Втулка	662--158090
3	4519 353 28 012	1	Накладка	658--159593
4	318 312 011 066	1	Цепь 66 зв. 2 × 9, 525 × 4,77 (4519 633 28 025)	900--237066
5	4519 638 28 016	1	Внутренний барабан	662--150680
6	4519 638 28 025	5	Диск в сборе	662--150710
7	4519 638 28 032	5	Диск	662--150690
8	4519 638 28 031	1	Поводок внутренний	662--150670
9	315 114 516 300	5	Пружина	662--158110
10	4519 638 28 028	5	Подкладка	662--159590
11N	311 214 000 061	5	Подкладка 6	
12N	309 503 790 615	5	Болт М6 × 18	
13	4519 638 28 011	1	Наружный барабан	662 --150650
14	4519 638 28 010	1	Шестерня стартера	662--150640
15	315 114 574 370	1	Пружина	662--158111
16	4519 638 28 042	1	Опора	662---159592
17	311 733 000 360	1	Запорное кольцо	992--930036
18	4519 559 28 045	1	Штанга в сборе	655 --152851

83-2-215

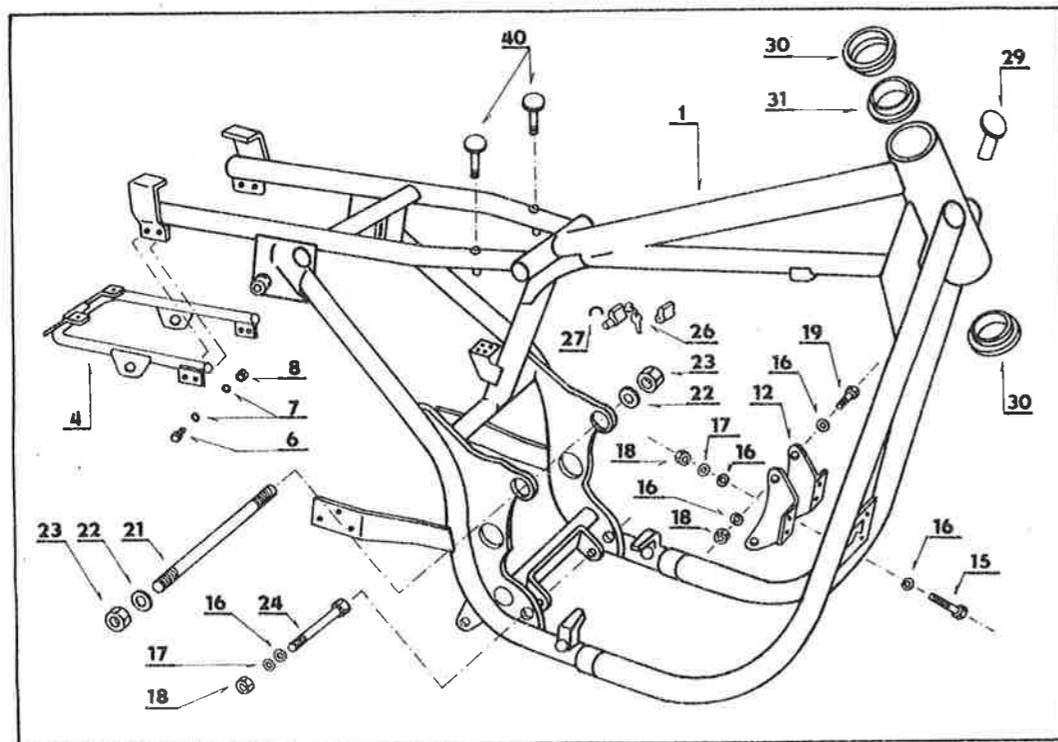


94

СЦЕПЛЕНИЕ

19	4519 150 28 045	1	Стержень	655—152852
20	4519 638 28 150	1	Выключатель сцепления	662—150620
21	324 914 010 452	1	Шарик 6,35	968—406350
23	4519 559 28 133	1	Пружина	655—158111
24N	4519 559 28 136	1	Болт ВМ8 × 30	655—159010
25N	309 503 790 614	3	Болт М6 × 16	
26N	311 213 511 064	3	Подкладка 6,4	
27	4519 559 28 035	1	Кулак	655—150750
28	311 517 104 025	1	Рыфленый штифт 4 × 25	984—404025
29	273 111 014 534	1	Кольцо 120 × 3	933—212032
30	309 231 390 306	1	Болт ВМ3 × 6	

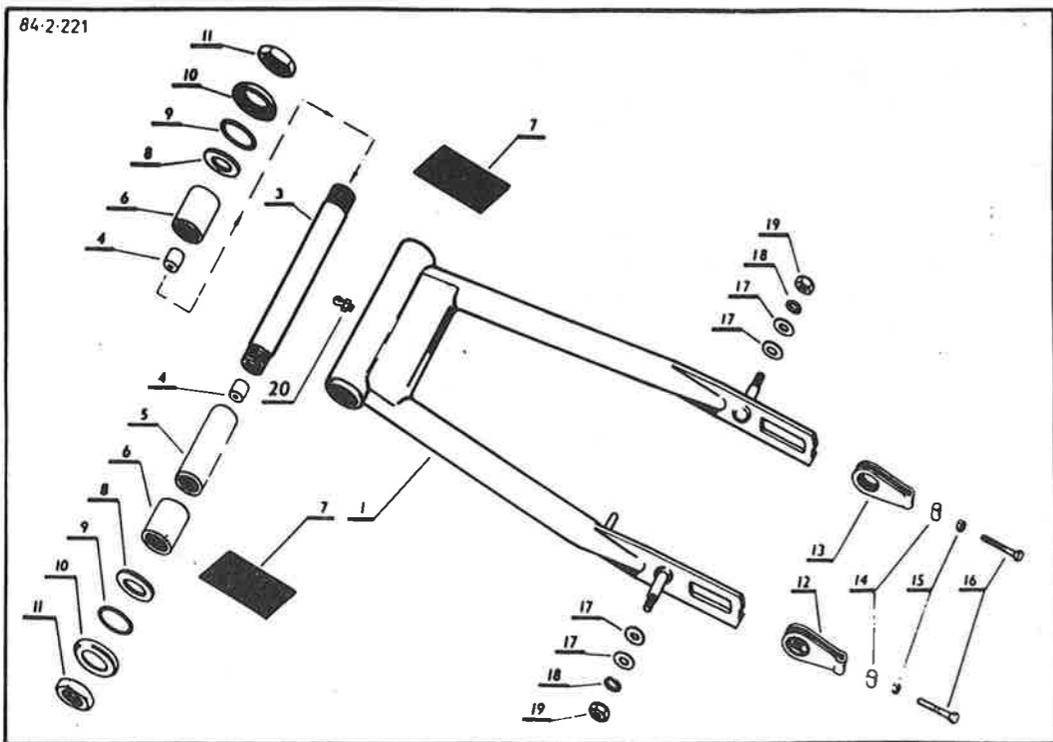
95



РАМА

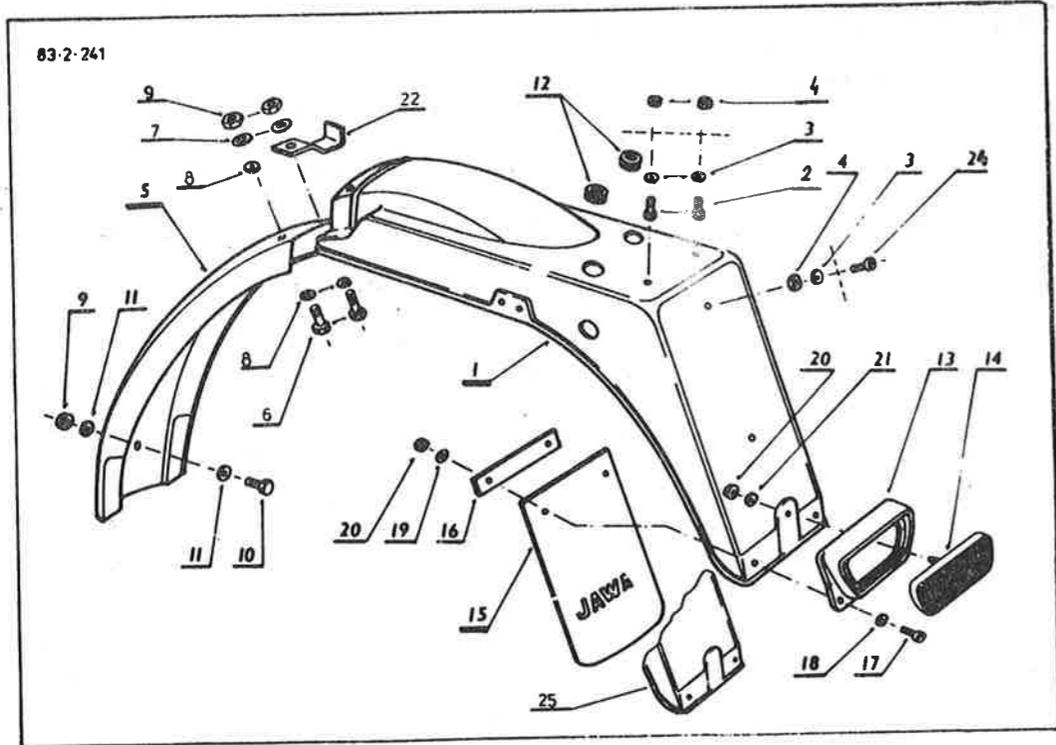
1	4519 638 31 500	1	2	Рама	662—60011
4	4519 638 30 050	1	2	Рамка	662—600180
6N	309 201 150 617	4		Болт М6 × 22	
7N	311 212 611 064	4		Подкладка 6,4	
8N	311 100 114 060	4		Гайка М6	
12	4519 638 08 133	2	2	Кронштейн крепления двигатель	662—602311
15N	309 503 140 817	4		Болт М8 × 22	
16N	311 210 211 084	13		Подкладка 8,4	
17N	311 214 011 082	7		Подкладка 8	
18N	311 150 114 080	7		Гайка М8	
19N	309 501 140 828	2		Болт М8 × 50	
21	4519 638 08 032	1		Стяжной болт М10 × 1,5	662—009110
22N	311 230 211 105	2		Подкладка	
23N	311 129 214 100	2		Гайка М 10	
24N	309 543 740 842	1		Болт М8 × 100	
26	549 633 512 000	1		Замки с ключами седла и руля	662—988060
27	315 867 119 070	2		Предохранитель замка	662—678511
29	4519 634 31 027	2		Сальник	661—604682
30	4519 634 31 011	2		Чашка	661—600800
31	321 811 003 078	1		Кольцо подшипника	661—604290
37N	309 203 140 611	1		Болт М6 × 12	
38N	311 214 411 064	2		Подкладка 6,4	
39N	311 100 114 060	1		Гайка М6	

84-2-221



ЗАДНЯЯ ВИЛКА

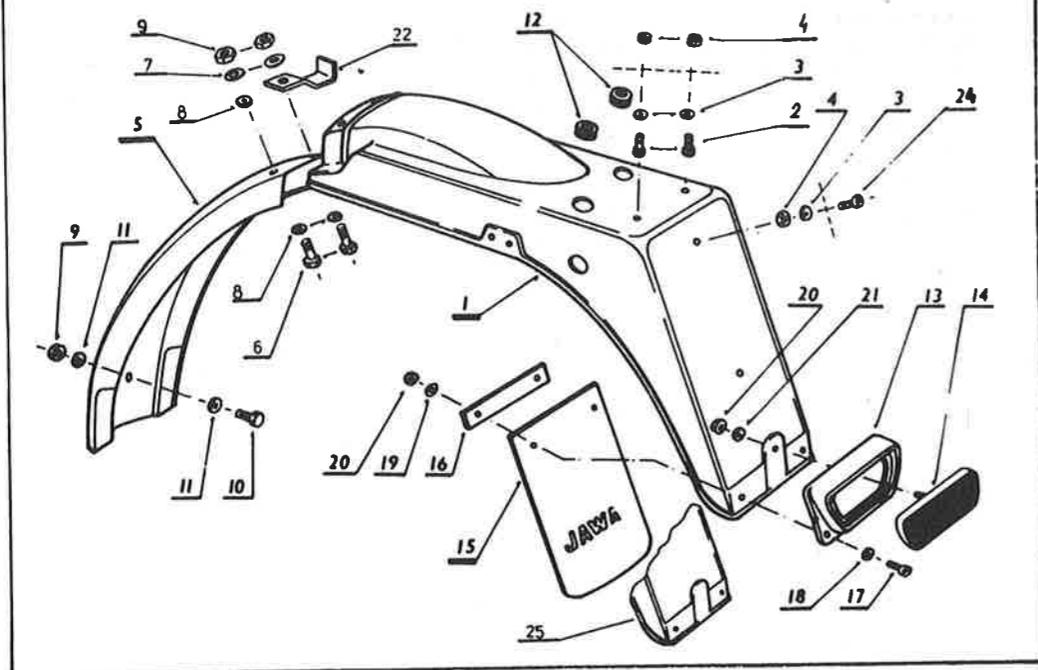
1	4519 634 31 350	1	2	Задняя вилка	661—350511
3	4519 634 31 015	1		Штырь задней вилки	661—359080
4	321 841 003 077	2		Втулка штыря	661—358091
5	4519 634 31 331	1		Распорная трубка	661—358090
6	4519 634 31 336	2		Распорный палец	661—356010
7	4519 634 31 334	2		Прокладка	661—358070
8	4519 634 31 343	2		Шайба	661—359730
9	273 111 010 224	2		Кольцо 40 × 32	933—040321
10	4519 634 31 342	2		Чашка	661—358581
11	4519 634 31 024	2		Гайка штыря	661—359392
12	4519 634 08 050	1		Натяжитель цепи левый	661—330422
13	4519 634 08 055	1		Натяжитель цепи правый	661—330423
14	4519 634 08 042	2		Опора	661—339730
15N	311 100 114 060	2		Гайка М6	
16N	309 203 140 624	2		Болт М6 × 40	
17	4519 603 30 091	4		Шайба	630—609730
18N	311 214 011 102	2		Шайба 10,2	
19N	311 120 114 100	2		Гайка М10	
20	425 111 213 025	1		Маслѐнка	997—421186



ЗАДНИЙ ГРЯЗЕВОЙ ЩИТОК

1	4519 638 33 011	1	2	Задний грязевой щиток	662—670350
2N	309 201 150 516	2		Болт ВМ5 × 20	
3N	311 213 511 053	3		Подкладка 5.3	
4N	311 100 114 050	3		Гайка М5	
5	4519 638 30 030	1	2	Внутренний щиток	662—670352
6N	309 203 140 611	2		Болт М6 × 12	
7N	311 213 511 064	2		Крестообразно изогнутая шайба 6,4	
8N	311 212 611 064	3		Подкладка 6,4	
9N	311 100 114 060	3		Гайка М6	
10N	309 203 140 611	1		Болт М6 × 12	
11N	311 214 141 064	2		Подкладка 6,4	
12	4519 634 36 011	2		Проходной изолятор	661—67801
13	4519 638 33 016	1	2	Рамка	662—928120
14	321 821 815 309	1		Катафот	113—924270
15	321 891 003 137	1		Грязеуловитель	662—69730

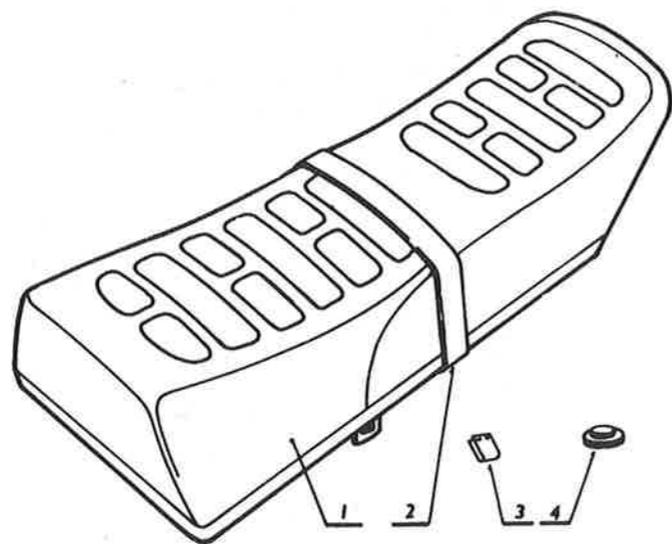
83-2-241



ЗАДНИЙ ГРЯЗЕВОЙ ЩИТОК

16	4519 638 33 014	1	Накладка	662—679750
17N	309 231 148 515	2	Болт М5 × 18	
18N	311 210 211 053	2	Подкладка 5,3	
19N	311 213 511 053	2	Крестообразно изогнутая шайба 5,3	
20N	311 100 114 050	3	Гайка М5	
21N	311 214 011 051	1	Подкладка 5,1	
22	4519 638 08 024	1	Захват	662—676410
24N	309 231 510 512	1	Болт ВМ5 × 14	

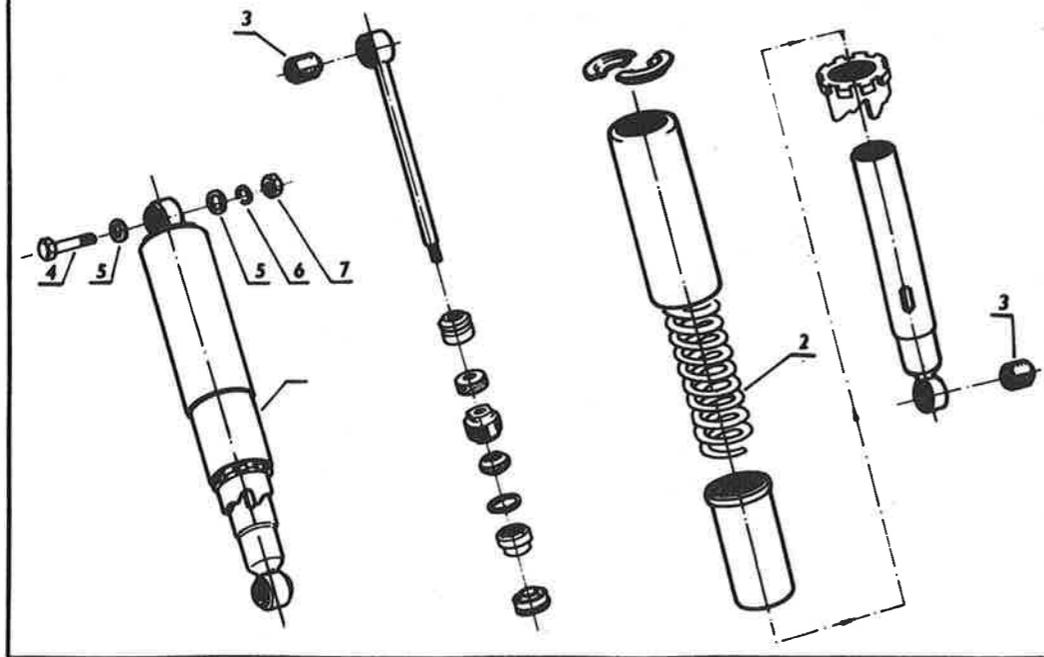
83-2



СЕДЛО

1	4519 638 34 050	1		662—697040
2	4519 638 34 030	1	Лента	662—697220
3	4519 353 34 015	45	Скобка	648—697220
4	273 141 012 130	8	Опора	659—697830

83-2-222



106

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

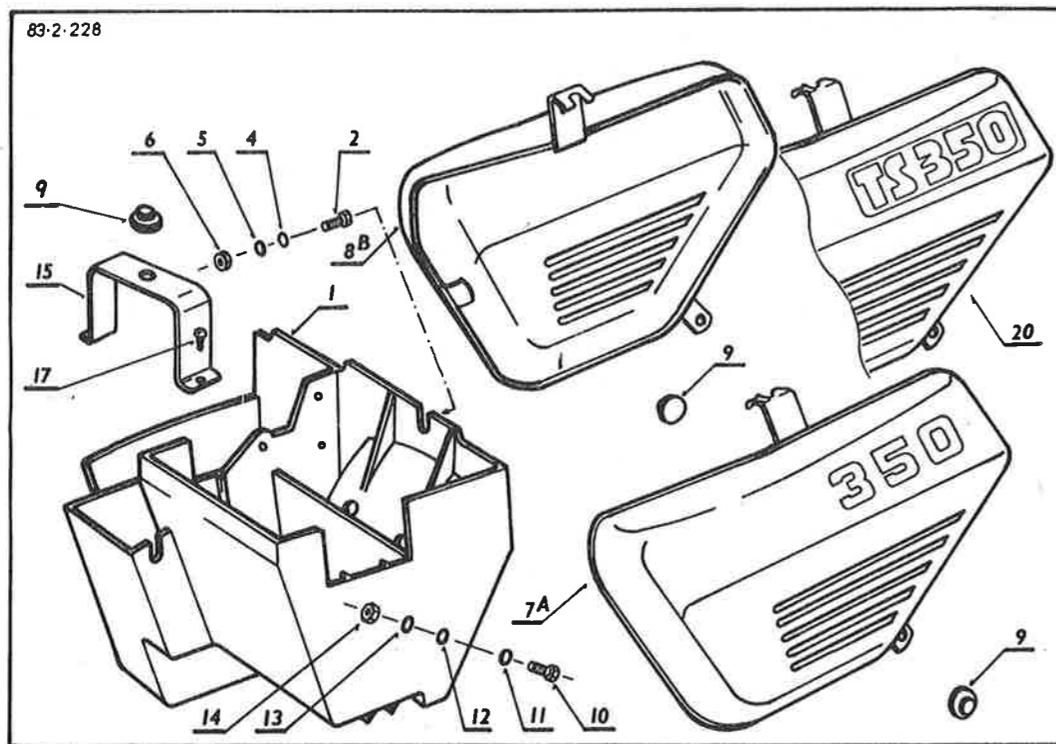
1	443 622 419 800	1
2	315 121 901 680	2
3	443 990 627 001	1
4N	309 201 141 236	2
5	4519 603 30 091	4
6N	311 214 013 122	2
7N	311 120 114 120	2

Задний амортизатор
 Пружина
 Буфер
 Болт М12×70
 Шайба
 Подкладка 12,2
 Гайка М12

661—350703
 658—358114
 630—352280
 630—609730

107

83-2-228



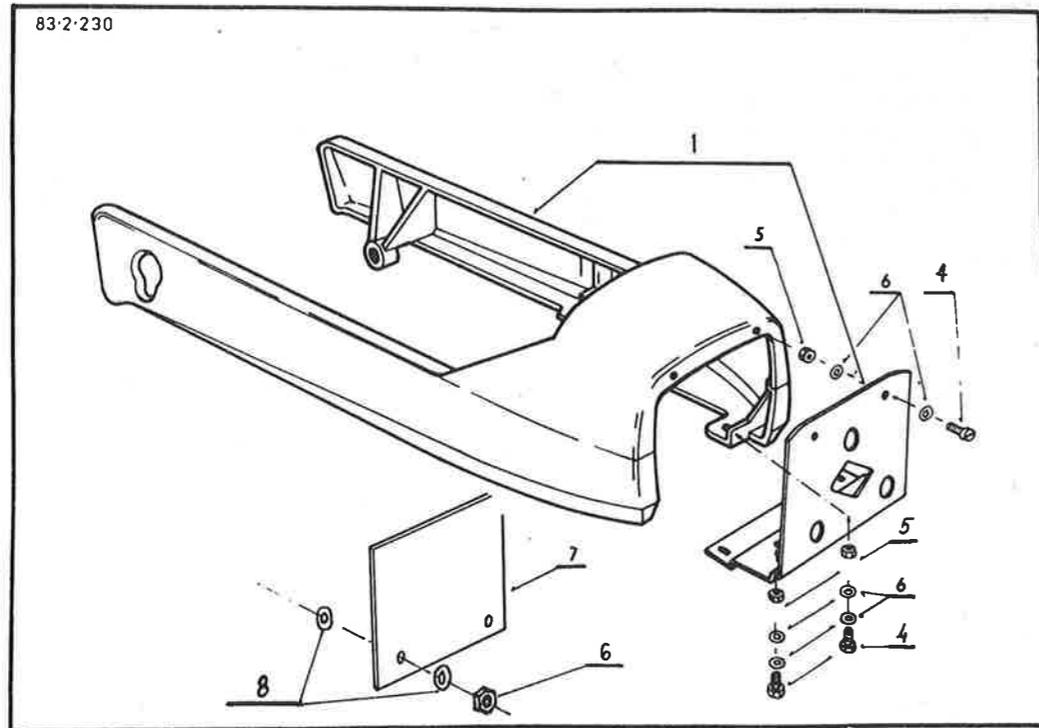
108

ЯЩИКИ

1	321 811 003 136	1	2	Ящик	662—670120
2N	309 203 140 616	1		Болт М6 × 20	
4N	311 212 611 064	1		Подкладка 6,4	
5N	311 213 511 064	1		Крестообразно изогнутая шайба 6,4	
6N	311 100 114 060	1		Гайка М6	
7A	4519 638 36 010	1	3	Кожух левый	662—670130
8B	4519 638 36 030	1	3	Кожух правый	662—670140
9	273 141 012 130	3		Опора	659—659730
10N	309 503 140 615	2		Болт М6 × 18	
11N	311 210 211 064	2		Подкладка 6,4	
12N	311 212 611 064	2		Подкладка 6,4	
13N	311 213 511 064	2		Крестообразно изогнутая шайба 6,4	
14N	311 100 114 060	2		Гайка М6	
15	4519 638 08 027	1		Хомут	662—672520
17N	311 421 705 013	2		Шуруп 5 × 13	

109

83-2-230

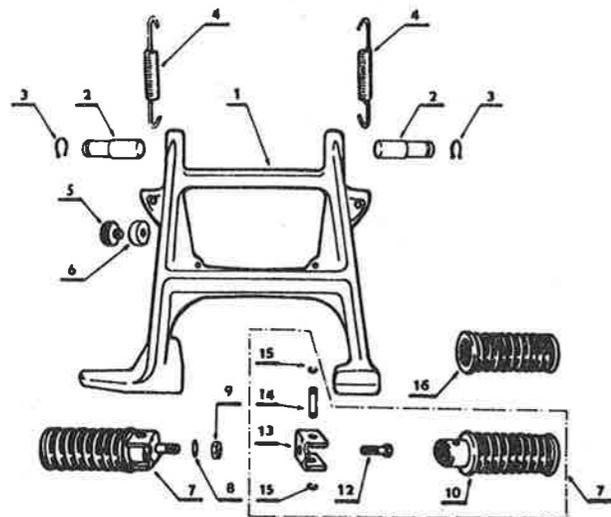


110

ЯЩИКИ

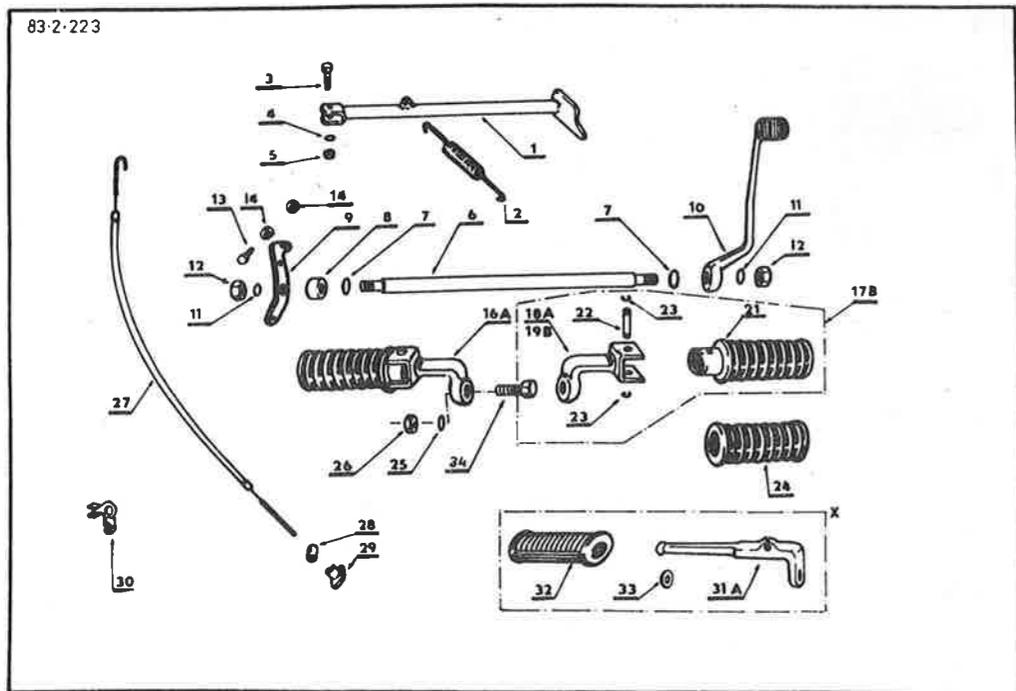
1	4519 638 36 045	1	Кожух задний	662—672111
4N	309 203 140 511	4	Болт М5 × 12	
5N	311 120 114 050	6	Гайка М5	
6N	311 210 211 053	8	Подкладка 5,3	
7	321 891 003 138	1	Пленда	662—672110
8N	311 212 610 053	4	Подкладка 5,3	

111



ПЕДАЛИ — ПОДСТАВКА

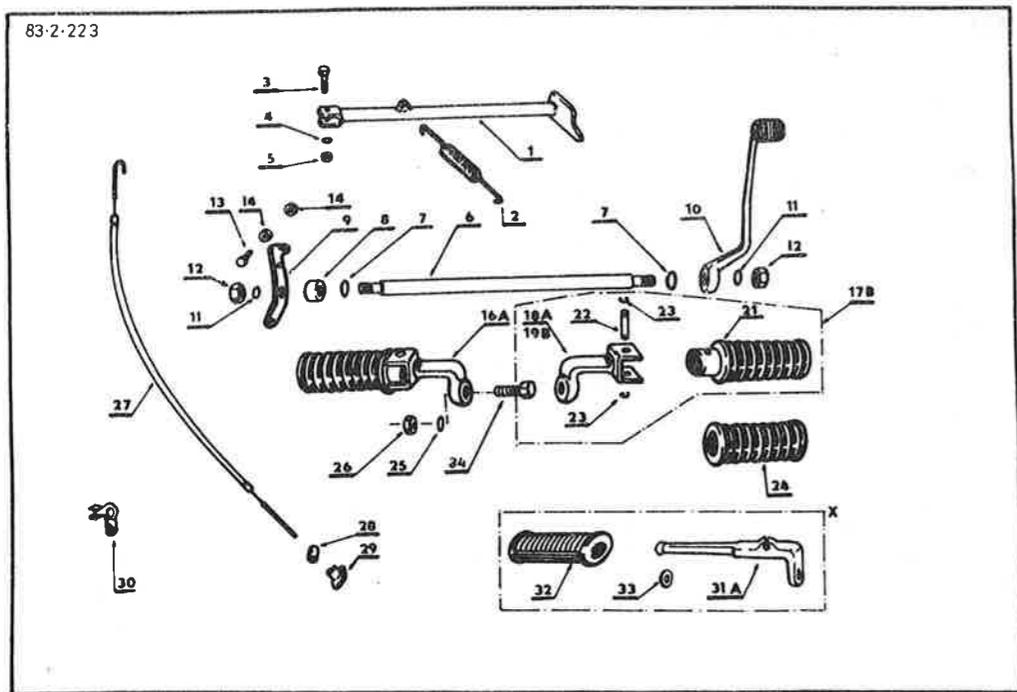
1	4519 634 37 015	1	Подставка	661—600720
2	4519 634 37 014	2	Ось подставки	661—606030
3	311 733 000 140	2	Кольцо 14	992—930014
4	315 111 708 630	2	Пружина	661—608120
5	4519 634 37 027	1	Опора	661—697804
6	4519 634 37 028	1	Чашка	661—608090
7	4519 634 37 150	2	Подножка пассажира	661—600600
8N	311 214 010 102	2	Пружинная шайба 10,2	
9N	311 120 114 100	2	Гайка М10	
10	4519 634 37 155	2	Подножка с резиной	661—600610
12N	309 203 141 017	2	Болт М10×22	
13	4519 634 37 157	2	Кронштейн подножки пассажира	661—600630
14	4519 353 37 098	2	Ось	658—606082
15	4519 353 37 097	4	Кольцо	658—608510
16	321 831 003 001	2	Резина (4519 600 37 113)	661—690950



ПЕДАЛИ — ПОДСТАВКА

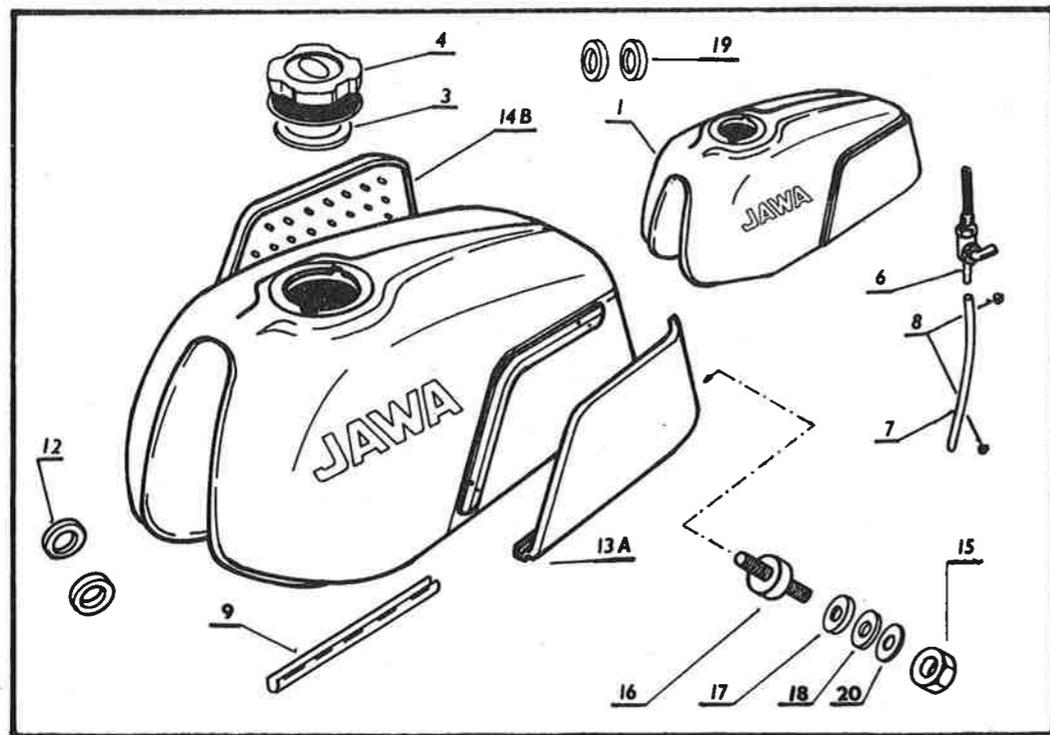
1	4519 634 37 235	1	Дежурная подставка	662—600730
2	4519 353 37 209	1	Пружина	658—608191
3	4519 634 37 131	1	Болт	661—609080
4N	311 214 011 082	1	Подкладка 8,2	
5N	311 120 314 080	1	Гайка М8	
6	4519 634 37 088	1	Вал педали тормоза	661—520161
7	685 713 410 007	2	Уплотнительное кольцо	661—592961
8	4519 634 37 089	1	Распорная втулка	661—528421
9	4519 634 37 095	1	Коромысло тормозной педали	661—522632
10	4519 634 37 010	1	10 Педаль тормоза	661—520216
11N	311 214 010 102	2	Подкладка 10,2	
12N	311 120 315 100	2	Гайка М10 × 1,25	
13N	309 203 140 514	1	Болт М5 × 16	
14N	311 120 314 050	2	Гайка М5	
16A	4519 634 37 160	1	Подножка левая	661—600601
17B	4519 634 37 180	1	Подножка правая	661—600602
18A	4519 634 37 165	1	2 Кронштейн подножки левый	661—600631
19B	4519 634 37 181	1	2 Кронштейн подножки правый	771—600632

83-2-223



ПЕДАЛИ — ПОДСТАВКА

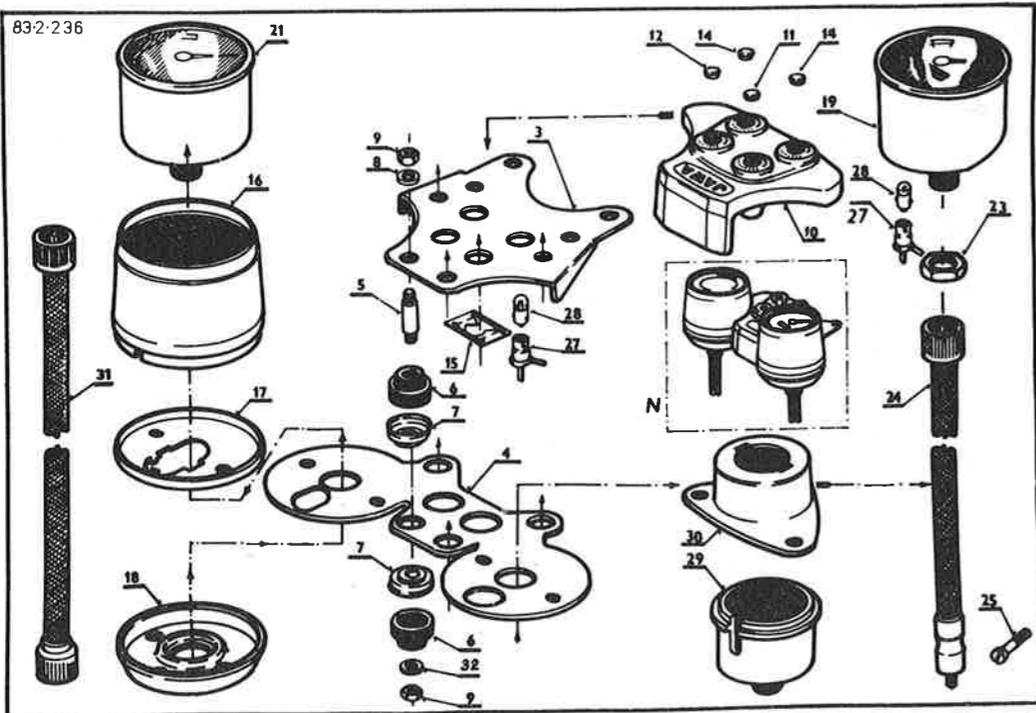
21	4519 634 37 155	2	Подножка с резиной	661—600610
22	4519 353 37 098	2	Ось	658—606082
23	4519 353 37 097	4	Кольцо	658—608510
24	321 831 003 001	2	Резина (4519 600 37 113)	661—690950
25N	311 214 011 122	2	Пружинная шайба 12,2	
26N	311 120 114 120	2	Гайка M12	
27	4519 634 37 080	1	Трос заднего тормоза	661—520900
28	4519 353 37 063	1	Упорная втулка	658—609731
29	4519 353 46 024	1	Гайка	658—529290
30	4519 634 30 061	1	Опора	661—506340
31A*	4519 634 37 073	1	2 Подножка левая для коляски	661—606082
32*	4519 600 37 026	1	Резина для коляски	650—690950
33*	4519 634 08 049	1	Подкладка	661—609681
34N	309 503 141 222	2	Болт M12 × 35	



ТОПЛИВНЫЙ БАК

1	4519 638 38 262	1	3	Топливный бак	662—611028
3	273 221 953 954	1		Уплотнительное кольцо	662—691801
4	4519 638 38 030	1	10	Крышка бака	662—614010
6	443 761 284 800	1		Бензокраник	662—691020
7	4519 638 38 046	1		Шланг	930—500559
8	4519 634 39 026	1		Клемма	661—614390
9	4519 638 38 029	2		Запонка	662—618600
10N	309 255 150 406	4		Болт ВМ4×6	
11	4519 638 30 042	2		Подвес	661—612510
12	273 211 220 512	2		Вкладыш (4519 638 30 043)	661—691801
13A	321 811 003 125	1		Накладка левая	662—691950
14B	321 811 003 126	1		Накладка правая	662—691951
15	311 120 114 080	2		Гайка М8	
16	451 9 638 30 018	1		Штифт	662—619080
17	273 211 211 414	1		Кольцо 10×30×5	661—697806
18	273 111 361 694	1		Подкладка	661—697800
19	273 144 993 632	2		Подкладка	662—691802
20	451 9 634 30 018	1		Подкладка	661—679511

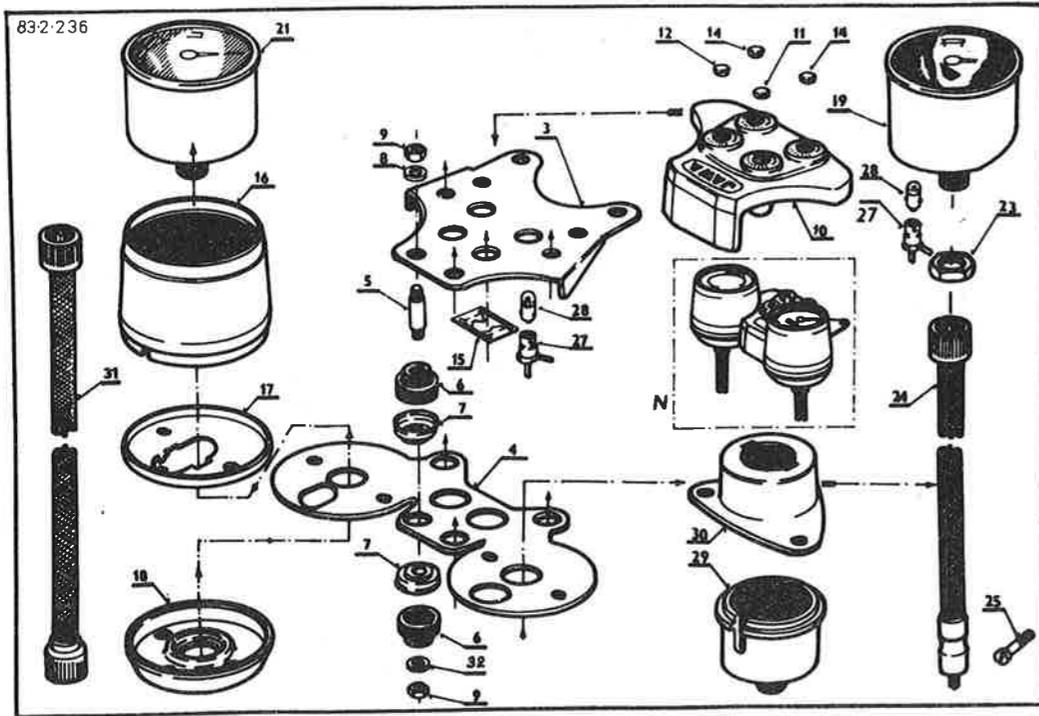
832-236



ДВУХПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

3	4519 634 40 311	1	Балка	661—452411
4	4519 634 40 314	1	Держатель	661—452319
5	4519 634 40 277	4	Болт	661—459090
6	4519 634 40 274	8	Эластичный элемент	661—452290
7	4519 634 40 273	8	Крышка	661—452060
8N	311 213 511 053	4	Подкладка 5,3	
9N	311 100 114 050	8	Гайка М5	
10	4519 638 40 085	1	Крышка с абажурами	662—452311
11	321 821 003 101	1	Абажур (красный) (4519 634 40 267)	661—928052
12	321 821 003 102	1	Абажур (синий) (4519 634 40 268)	661—928053
14	321 821 003 104	2	Абажур (зеленый) (4519 634 40 283)	661—928055
15	4519 634 40 316	2	Предохранитель	661—458180
16	4519 634 40 317	2	Втулка	661—981101
17	4519 634 40 121	2	Крышка	661—980110
18	4519 634 40 116	2	Дно	661—981120
19	443 411 135 000	1	Спидометр 180 км	673—981020

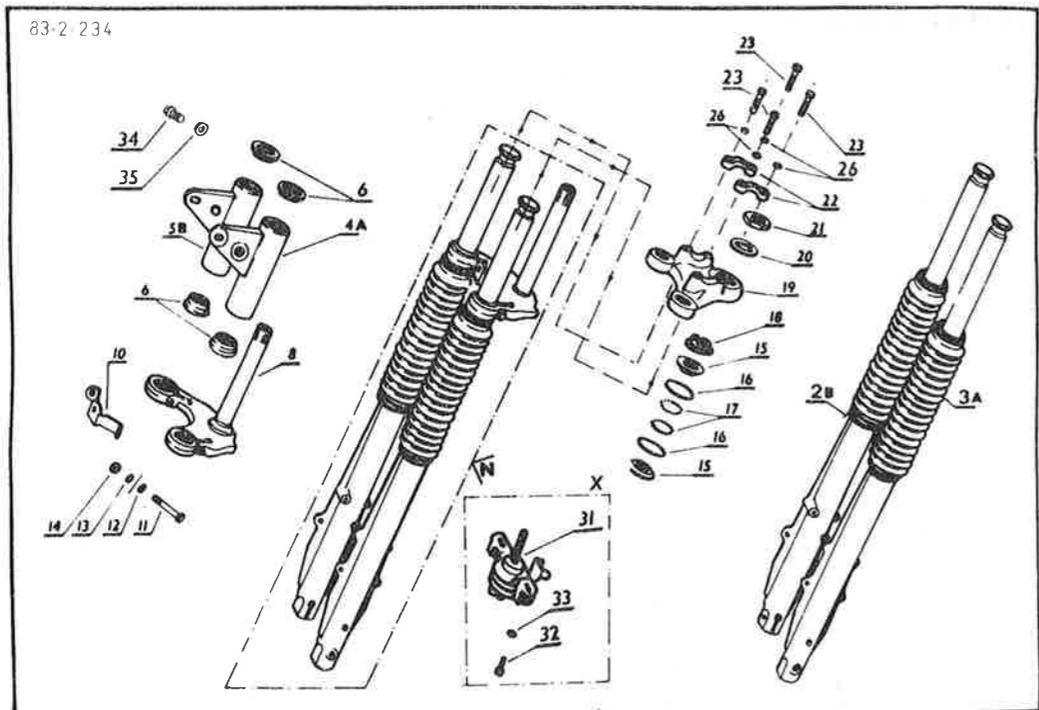
832-236



ДВУХПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

21	443 412 144 000	1	Тахометр	673—980050
23	443 922 620 020	1	Гайка M18 × 1,5	699—981590
24	443 441 254 043	1	Валик привода спидометра	661—981091
25N	309 231 140 620	у	Болт M6 × 30	113—980250
27	443 429 098 061	4	Патрон лампочки Ба 9С-2 вывода	909—842009
28	347 225 232 640	6	Лампа 12 В — 2 Вт.	661—908140
29	321 811 003 079	1	Дно замка зажигания	661—908100
30	4519 634 40 109	1	Кожух замка зажигания	658—981095
31	443 441 228 040	1	Валик привода тахометра	
32N	311 212 611 053	4	Подкладка	

83-2 234



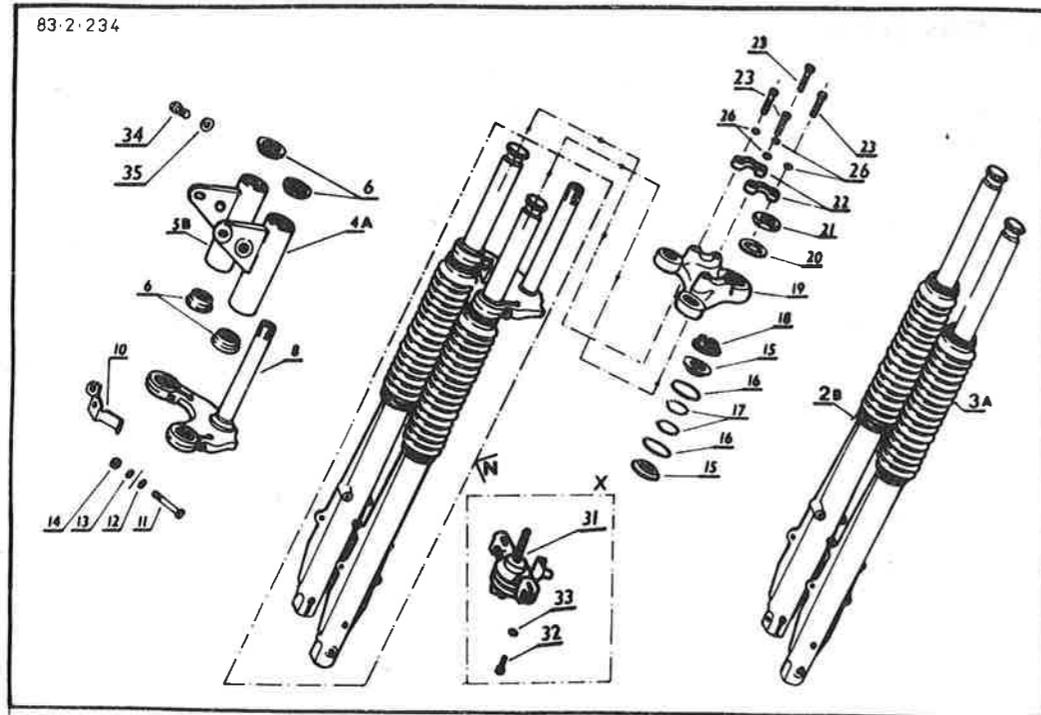
124

ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

2B	4519 638 41 150	1	Перо вилки правое	662—450631
3A	4519 638 41 100	1	Перо вилки левое	662—450621
4A	4519 638 41 010	1	Балка левая	662—450620
5B	4519 638 41 020	1	Балка правая	662—450630
6	4519 638 41 042	4	Уплотнительное кольцо	662—459730
8	4519 638 41 035	1	2 Траверса нижняя	662—450550
10	4519 638 41 038	1	2 Кронштейн звукового сигнала	662—456410
11N	309 501 141 036	2	Болт М10 × 70	
12N	311 210 211 105	2	Подкладка 10,5	
13N	311 214 011 102	2	Подкладка 10,2	
14N	311 120 214 100	2	Гайка М10	
15	4519 150 41 003	2	Чашка	658—450600
16	321 811 003 086	2	Уплотнительное кольцо	601—459950
17	324 914 010 452	38	Шарик II. 6,35	968—406350
18	4519 156 41 163	1	Гайка нижняя	658—459212
19	4519 638 41 041	1	Траверса верхняя	662—450540
20	4519 361 41 024	1	Контровочная шайба	667—459510

125

83-2-234



126

ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

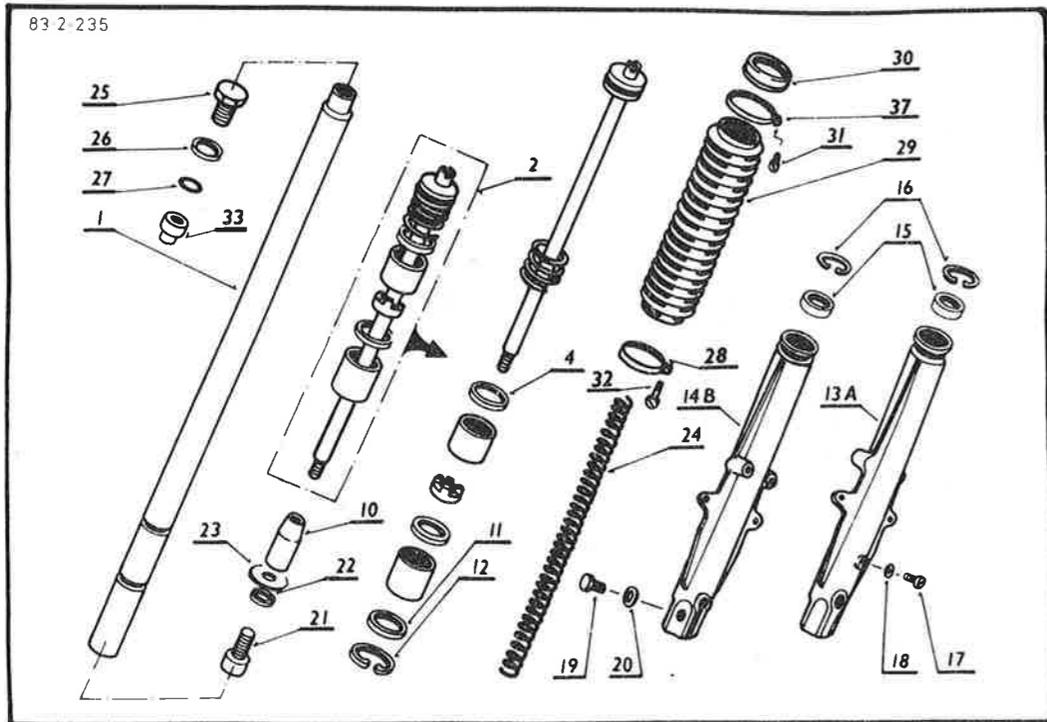
21	4519 156 41 164	1
22	4519 634 40 012	2
23N	309 203 140 824	4
26N	311 210 212 084	4
31*	4519 634 41 200	1
32*N	309 203 140 612	2
34N	309 203 140 510	1
35N	311 213 511 053	1

Гайка верхняя
Скоба
Болт М8 × 40
Подкладка 8,4
Амортизатор управления
Болт М6 × 14
Болт ВМ5 10
Подкладка 5,3

658—459213
661—452520

661—450671

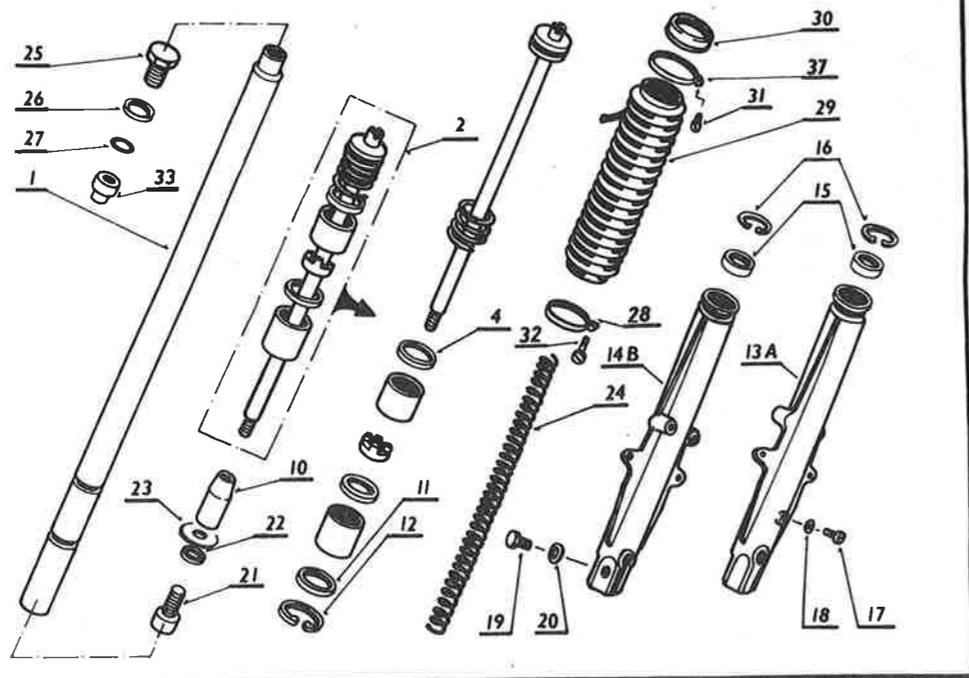
127



ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

1	4519 472 41 503	2	Трубка несущая	673—450570
2	4519 472 41 540	2	Тяга	673—450750
4	321 841 002 085	2	Кольцо (4519 472 41 420)	673—495950
10	4519 472 41 548	2	Распорная трубка	673—458091
11	4519 472 41 547	2	Подкладка	673—459511
12	311 733 100 280	2	Уплотнительное кольцо 28	992—931028
13A	4519 472 41 566	1	Труба нижняя левая	673—450642
14B	4519 472 41 446	1	Труба нижняя правая	673—450651
15	273 526 001 317	2	Уплотнительное кольцо 36 × 47/6,5—10	954—035107
16	4519 472 41 487	2	Уплотнительное кольцо	662—458510
17N	409 231 140 508	2	Болт М5 × 8	
18	319 419 520 120	2	Уплотнительное кольцо 5 × 9	933—830509
19N	309 101 141 026	2	Болт М10 × 45	
20N	311 210 211 105	2	Подкладка 10,5	
21N	309 543 101 016	2	Болт М10 × 20	
22	273 111 515 054	2	Уплотнение (4519 450 41 179)	656—495800
23	4519 450 41 180	2	Подкладка	635—459513
24	315 114 437 840	2	Пружина	673—458110

89.2-235



130

ПЕРЕДНЯЯ ВИЛКА

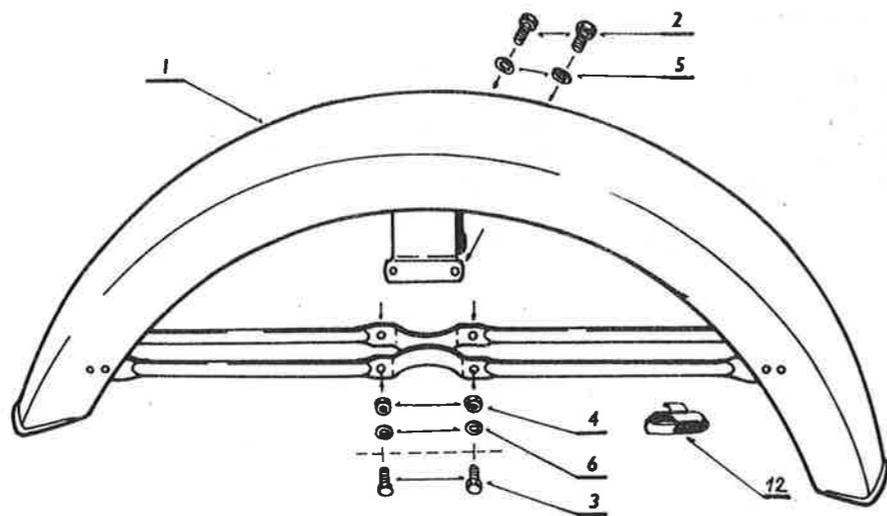
25	4519 472 41 391	2
26	4519 472 41 492	2
27	273 111 014 104	2
28	4519 638 04 090	2
29	4519 638 41 125	2
30	321 811 003 122	2
31N	309 231 140 316	1
32N	309 231 140 311	1
33*	4519 638 41 032	2
37	4519 638 41 170	2

Пробка
 Подкладка
 Кольцо 25 × 2
 Обойма склепываемая Ø 54
 Резиновая манжета
 Втулка (4519 638 41 051)
 Болт М3 × 20
 Болт М3 × 12
 Вкладыш
 Обойма склепываемая Ø 47

662—454690
 673—459512
 933—202520
 662—052160
 662—495821
 662—458090
 662—459731
 662—452162

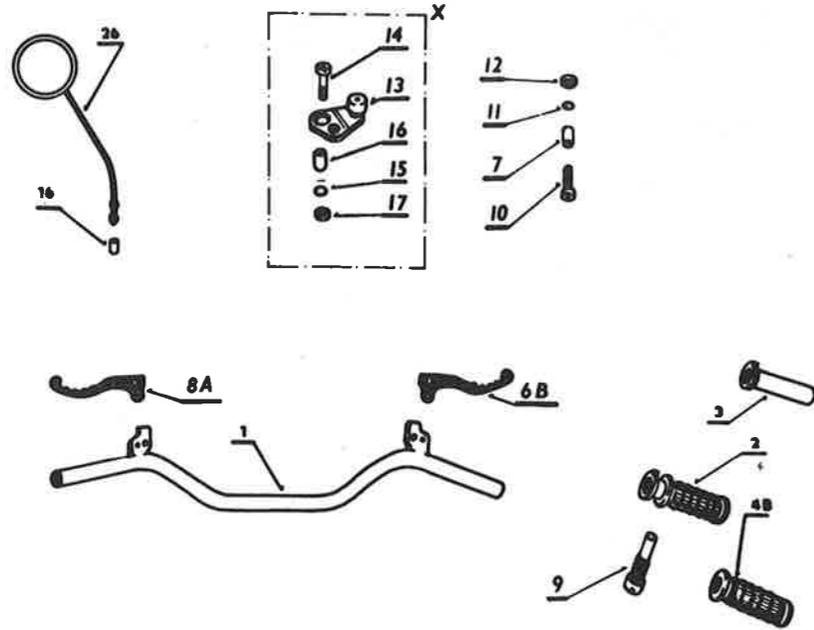
131

83·2·240



ПЕРЕДНИЙ ГРЯЗЕВОЙ ЩИТОК

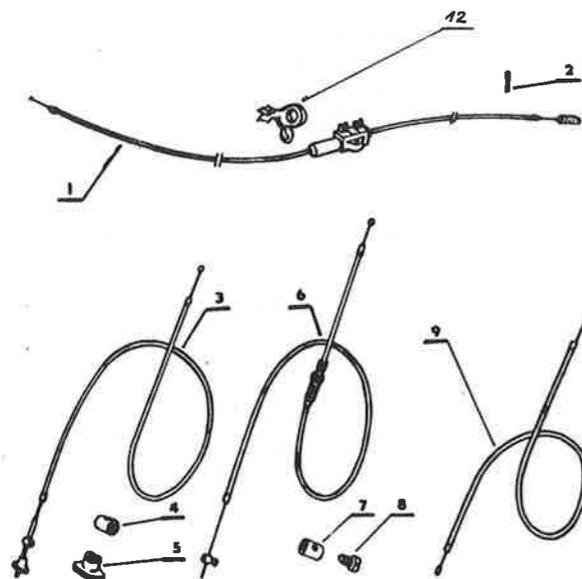
1	4519 638 43 001	1	3	Передний грязевой щиток	662—670300
2N	309 203 140 816	4		Болт М8 × 20	
3N	309 203 140 614	4		Болт М6 × 16	
4N	311 120 114 060	4		Гайка М6	
5N	311 214 011 082	4		Подкладка 8	
6N	311 214 011 061	4		Подкладка 6	
12	4519 638 08 033	1	2У	Опора	662—679730



РУЛЬ

1	4519 638 46 020	1	Руль (без тросов)	661—501810
2	4519 638 46 030	1	Вращающаяся рукоятка	661—500821
3	4519 638 46 031	1	Поводок	661—502530
4B	321 831 003 116	1	Ручка правая	661—591951
5A	321 831 003 117	1	Ручка левая	661—591950
6B	4519 638 46 025	1	Рычаг правый	661—500945
7	4519 638 46 042	2	Втулка	661—508061
8A	4519 638 46 035	1	Рычаг левый	661—500952
9	4519 638 46 012	1	Болт упорный	662—509090
10N	309 235 140 515	2	Болт М5 × 18	
11N	311 213 511 053	2	Подкладка 5,3	
12N	311 120 114 050	2	Гайка М5	
13	4519 634 46 275	1	Фиксатор перед. тормоза (коляска)	661—506391
14N	309 235 141 017	1	Болт М10 × 22	
15N	311 214 010 082	1	Подкладка 8,2	
16	4519 638 46 037	2	Втулка	661—508091
17N	311 120 114 080	1	Гайка М8	
26	443 332 135 860	2	Зеркало вида М104	699—590371

83-2-238

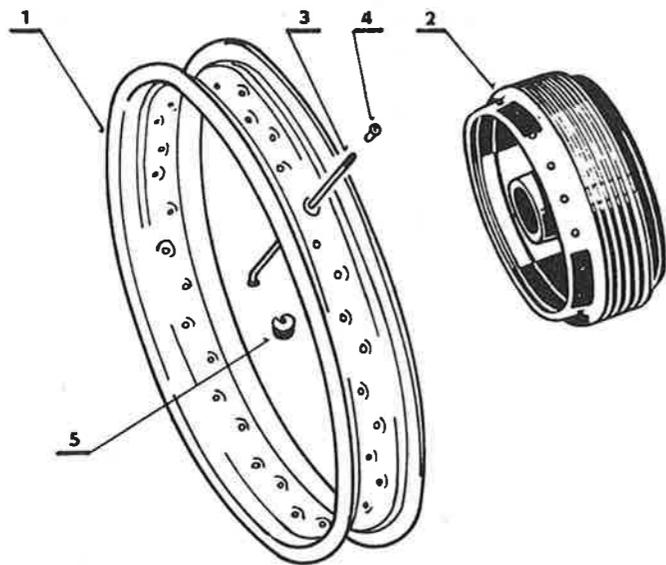


136

РУЛЬ

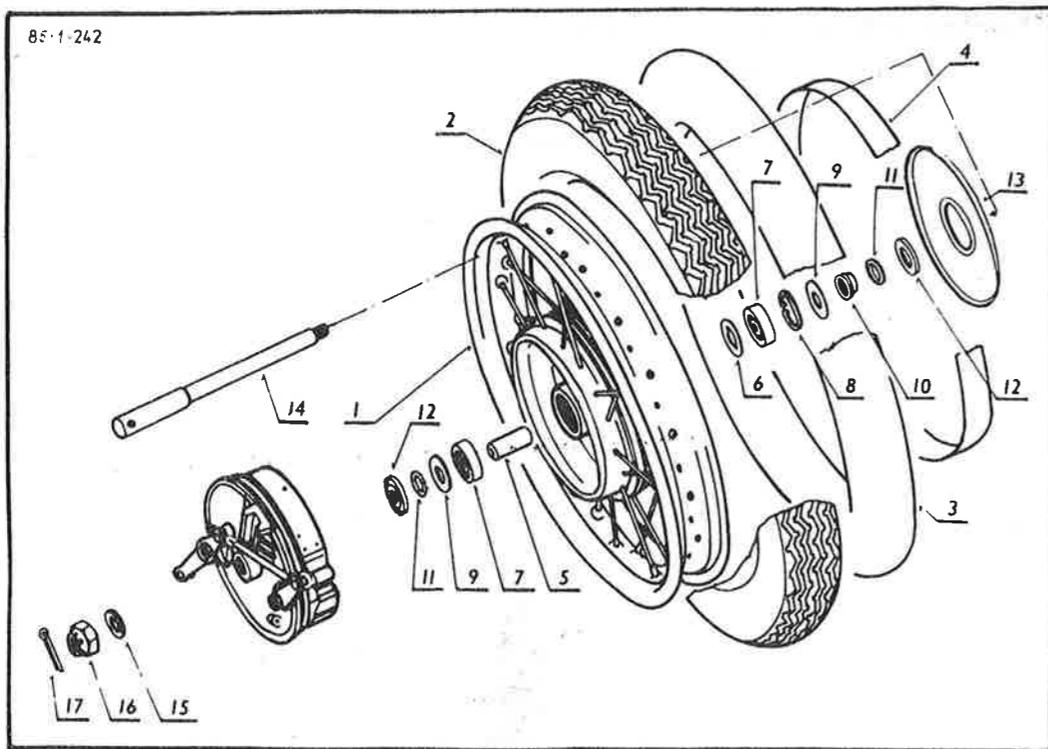
1	4519 638 46 210	1	Трос с включателем стоп	662—500904
2	311 328 155 018	1	Шплинт 2,5 × 18	984—925818
3	4519 638 46 260	1	Трос тормоза	662—500900
4	4519 353 37 063	1	Наконечник	658—609731
5	4519 353 46 024	1	Гайка	658—529290
6	4519 634 46 240	1	Трос сцепления	661—500882
7	4519 590 46 071	1	Опора	657—522780
8	4519 150 49 030	1	Болт	658—529090
9	4519 634 46 010	1	Трос газа	661—500874
12	4519 634 30 061	1	Опора	661—506340

137



ПЕРЕДНЕЕ И ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

1	4519 622 56 116	1	Обод 2,5 × 18	650—330740
2	4519 620 56 121	1	Тормозный барабан	655—330192
3	4519 602 51 117	36	Спица $\varnothing 4 \times 144$	955—040144
4	311 945 302 040	36	Гайка	995—900400
5N	4519 634 51 018	2	Балансировочный грузик (14 грамм)	

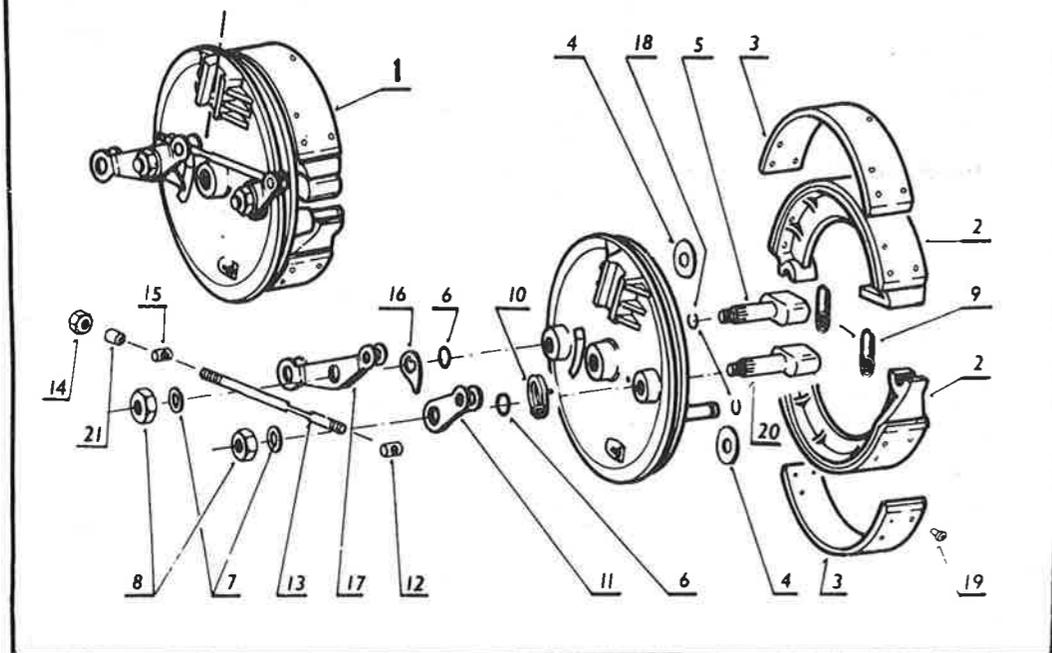


ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

1	4519 622 51 110	1
2	274 123 261 271	1
3	274 423 261 111	1
4	274 612 141 100	1
5	4519 634 56 017	1
6	4519 634 56 034	1
7	324 163 028 300	2
8	311 733 100 420	1
9	4519 620 51 124	2
10	4519 620 51 123	1
11	685 713 434 580	2
12	4519 620 51 125	2
13	4519 620 51 127	1
14	4519 472 51 025	1
15N	311 214 011 142	у
16N	311 121 215 140	1
17N	311 338 163 028	1

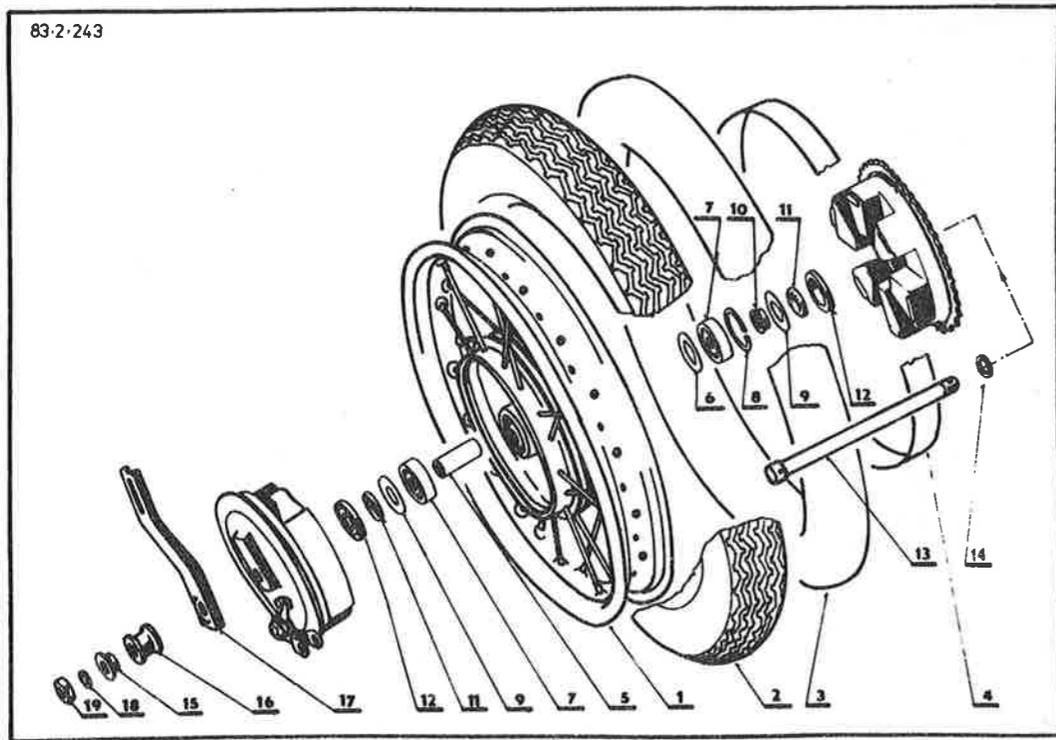
Переднее колесо с подшипниками
 Шина 3,25 × 18" М9
 Камера 3,25 × 18"
 Обоняя лента 18"
 Распорная втулка
 Кольцо
 Лодшипник 6302
 Предохранительное кольцо 42 × 1,75
 Шайба
 Прокладка
 Сальник
 Упорная шайба
 Колпак
 Ось
 Пружинная шайба
 Гайка М14 × 1,5
 Шплинт 3,2 × 28

667—430710
 918—325904
 918—325000
 918—000011
 661—338091
 661—338420
 992—931042
 655—439731
 655—438091
 658—393966
 655—438580
 655—430120
 673—430510



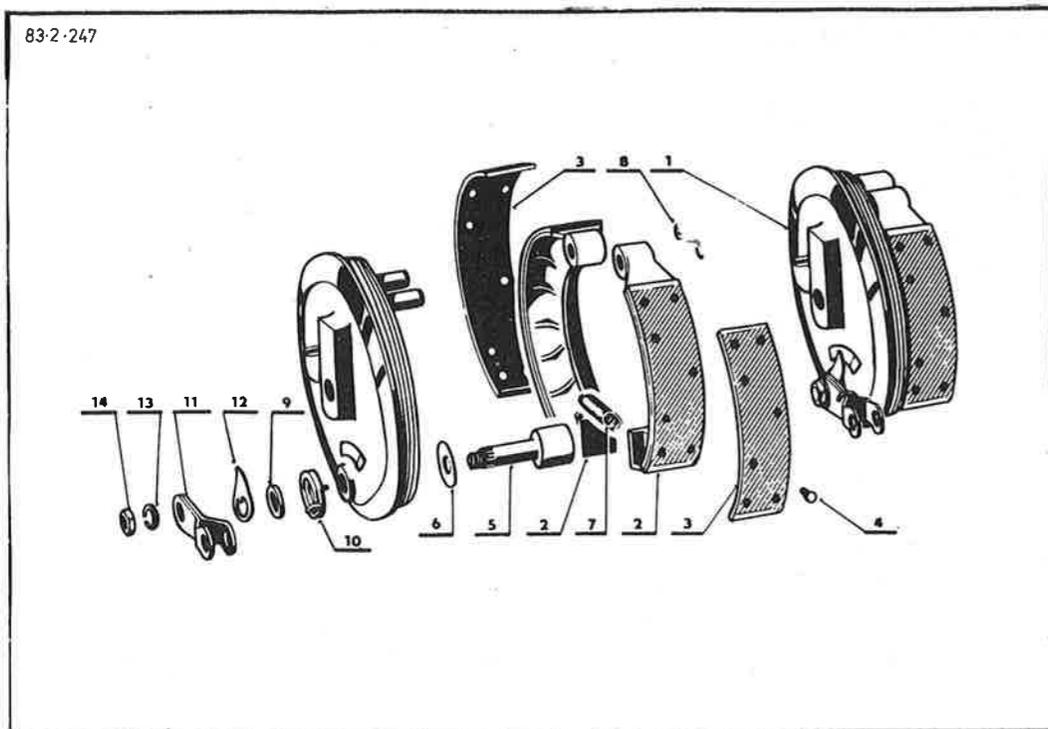
КРЫШКА С КОЛОДКАМИ

1	4519 472 51 260	1	Крышка с колодками	673—430101
2	4519 634 51 260	2	Колодка	661—430140
3	278 622 021 003	2	Накладка	658—393750
4	4519 634 51 262	2	Шайба	661—439730
5	4519 634 51 216	1	Кулачок	661—330160
6	273 111 010 084	2	Уплотнительное кольцо 16×12	933—016122
7N	311 214 141 084	2	Подкладка 8,4	
8	311 120 315 080	1	Гайка М8×1	658—438121
9	315 115 001 450	2	Пружина	661—438120
10	4519 634 51 278	1	Пружина	661—430171
11	4519 634 51 270	1	Рычаг	661—522781
12	4519 634 51 274	1	Опора	661—432730
13	4519 632 51 273	1	Тяга	
14N	311 129 214 050	1	Гайка М5	661—522780
15	4519 634 51 276	1	Наконечник	671—336480
16	4519 477 51 062	1	Указатель износа	661—430170
17	4519 634 51 265	1	Коромысло	992—925212
18	311 732 500 120	2	Кольцо 12	
19N	311 693 003 010	14	Заклепка 3×10	655—330160
20	4519 620 51 223	1	Кулачок	661—438090
21	4519 634 51 281	1	Распорная втулка	



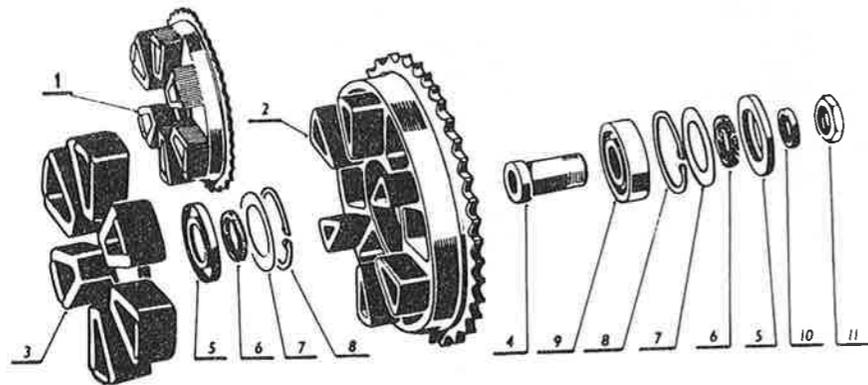
ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

1	4519 634 56 110	1	Заднее колесо с подшипниками	661—330710
2	274 123 281 271	1	Шина 3,50 × 18" М9	918—350904
3	274 424 271 111	1	Камера 3,50 × 18"	918—350001
4	274 612 141 100	1	Ободная лента 18"	918—000011
5	4519 634 56 017	1	Распорная втулка	661—338091
6	4519 634 56 034	1	Шайба	661—338420
7N	324 163 020 000	2	Подшипник 6202	992—931042
8	311 733 100 420	1	Кольцо 41 × 1,75	661—338010
9	4519 620 51 124	2	Шайба	655—439731
10	4519 634 56 122	1	Распорная втулка	661—338010
11	685 713 434 580	2	Сальник	658—393966
12	4519 620 51 125	2	Упорная шайба	655—438580
13	4519 634 56 014	1	Ось	661—330510
14	4519 634 56 016	1	Шайба	661—339510
15	4519 634 56 013	1	Втулка	661—338060
16	4519 634 56 012	1	Распорная втулка	661—338090
17	4519 634 56 022	1	Реактивный рычаг	661—330550
18N	311 214 001 142	1	Подкладка 14,2	
19N	311 120 315 140	1	Гайка М14 × 1,5	



КРЫШКА С КОЛОДКАМИ

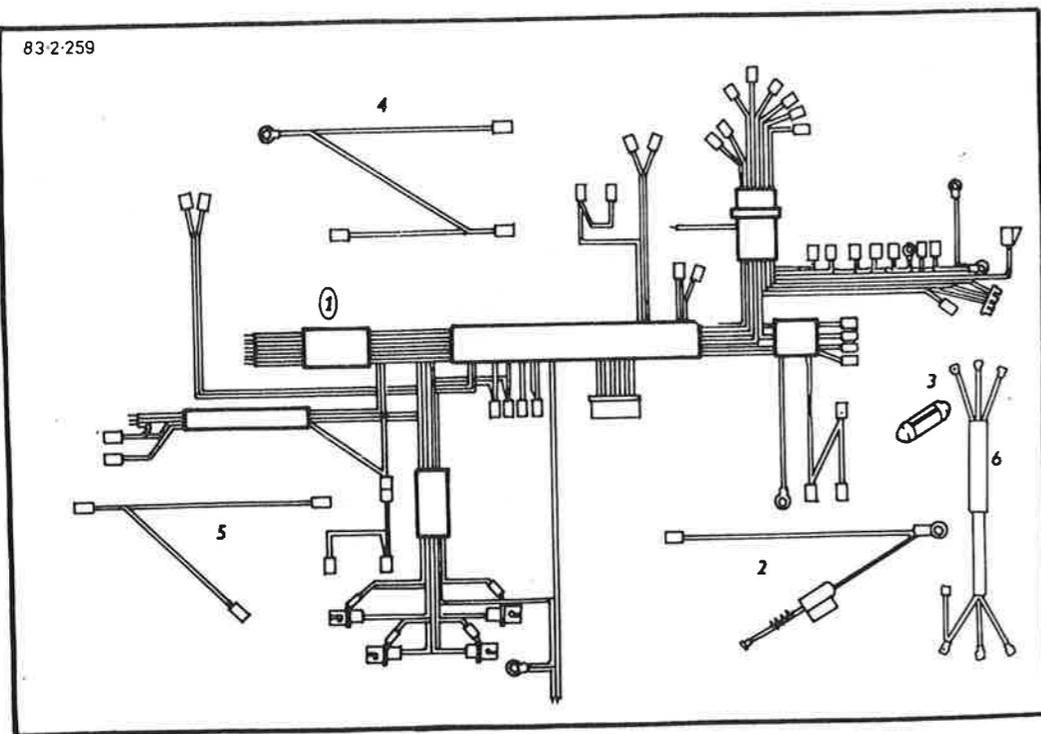
1	4519 634 56 420	1	Крышка с колодками	661—330112
2	4519 620 51 220	2	Колодка	655—330140
3	278 622 021 003	2	Накладка	658—393750
4	311 693 003 010	14	Заклепка 3 × 10	986—402010
5	4519 634 51 216	1	Кулачок	661—330160
6	4519 150 51 068	1	Шайба	658—439730
7	315 115 001 450	1	Пружина	658—438121
8	4519 600 51 224	1	Зашелка	655—338510
9	4519 600 51 225	1	Сальник	655—493800
10	4519 353 51 445	1	Пружина	658—438122
11	4519 353 56 263	1	Рычаг	661—330170
12	4519 634 56 366	1	Указатель износа	661—336480
13N	311 214 401 084	1	Шайба 8,4	
14N	311 120 315 080	1	Гайка M8 × 1	



ПОВОДОК С ПОДШИПНИКОМ В СБОРЕ

1	4519 634 56 200	1	Поводок с подшипником в сборе	661—330410
2	4519 602 56 210	1	Поводок	630—330411
3	273 136 010 011	у	Блок резиновый	658—393808
4	4519 634 56 212	1	Втулка	661—339061
5	4519 620 56 422	2	Упорная шайба	655—438581
6	4519 620 56 427	2	Сальник	658—393967
7	4519 353 56 423	2	Шайба	658—339730
8	4519 450 11 212	2	Стопорное кольцо	635—018170
9	324 162 050 000	1	Подшипник 6205	960—620500
10	4519 634 56 213	1	Распорная втулка	661—338092
11	4519 353 56 041	1	Гайка M25 × 1,5	658—339390

83-2-259



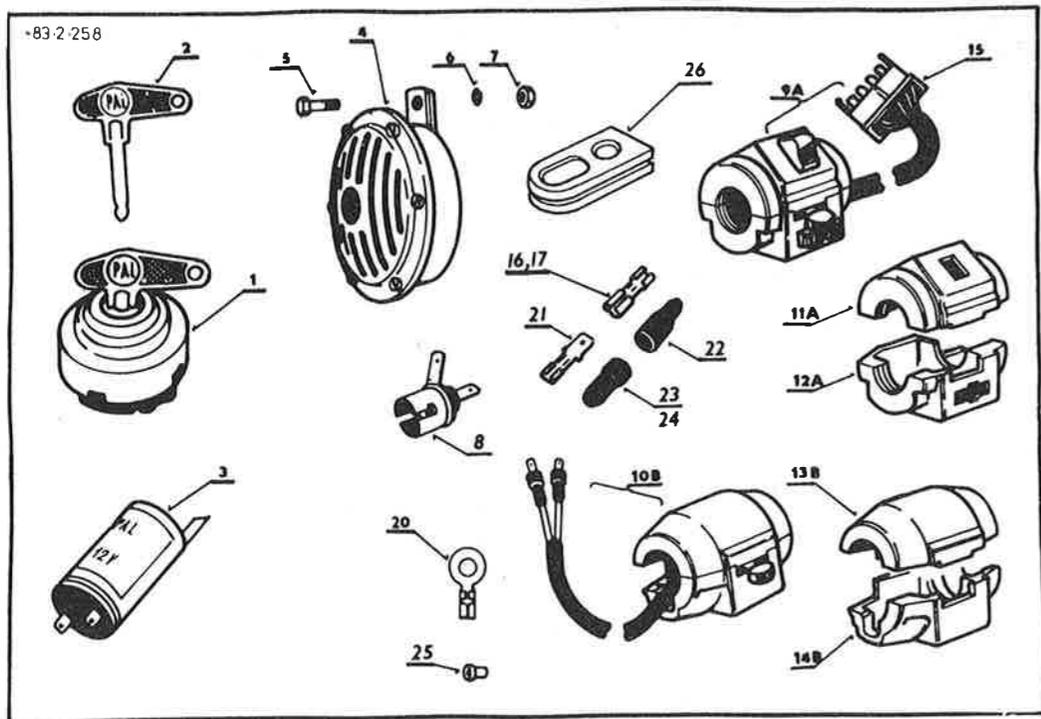
150

КАБЕЛИ

1	4519 638 60 652	1	Главный пучок проводов	662—030503
2	4519 638 60 565	1	Провод + полюс диод. блоку + полюс аккумуля.	662—036682
3	443 859 022 814	2	Предохранитель 15 А	399—939423
4	4519 638 60 370	1	Провод заземления передних указателей поворотов а уземление панеля	662—036640
5	4519 638 60 375	1	Провод заземления освещения аппаратов	662—036680
7	443 857 049 078	1	Штепсельная розетка	113—939196

151

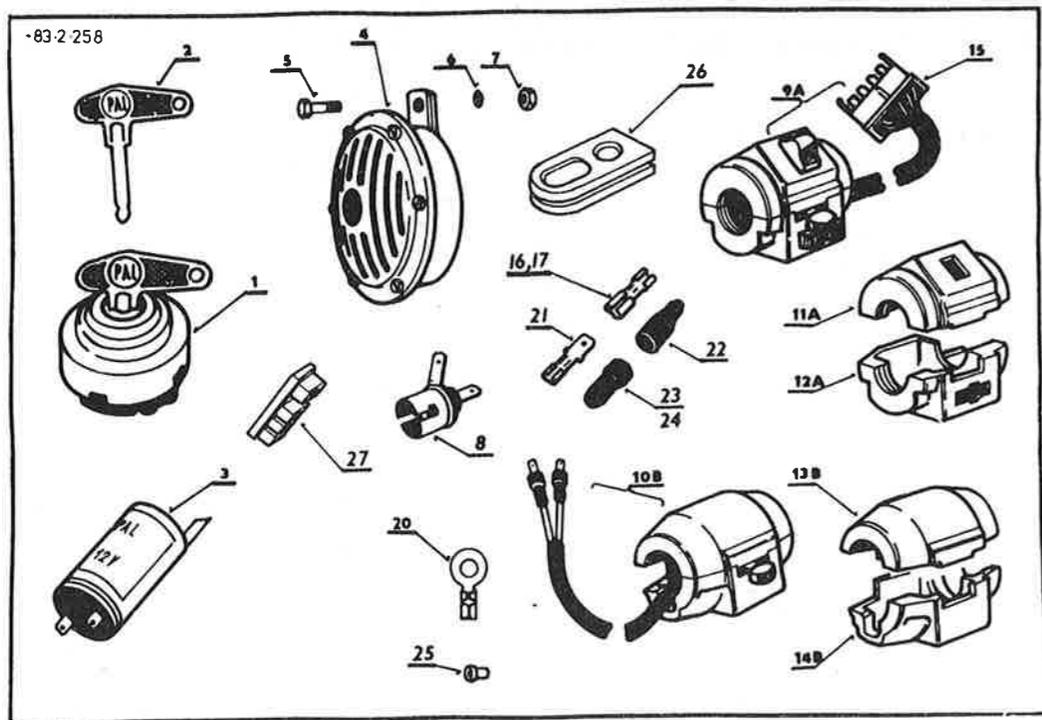
83-2-258



КАБЕЛИ — ЗАПЧАСТИ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕЛЬ СВЕТА ПЕРЕКЛЮЧИТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ

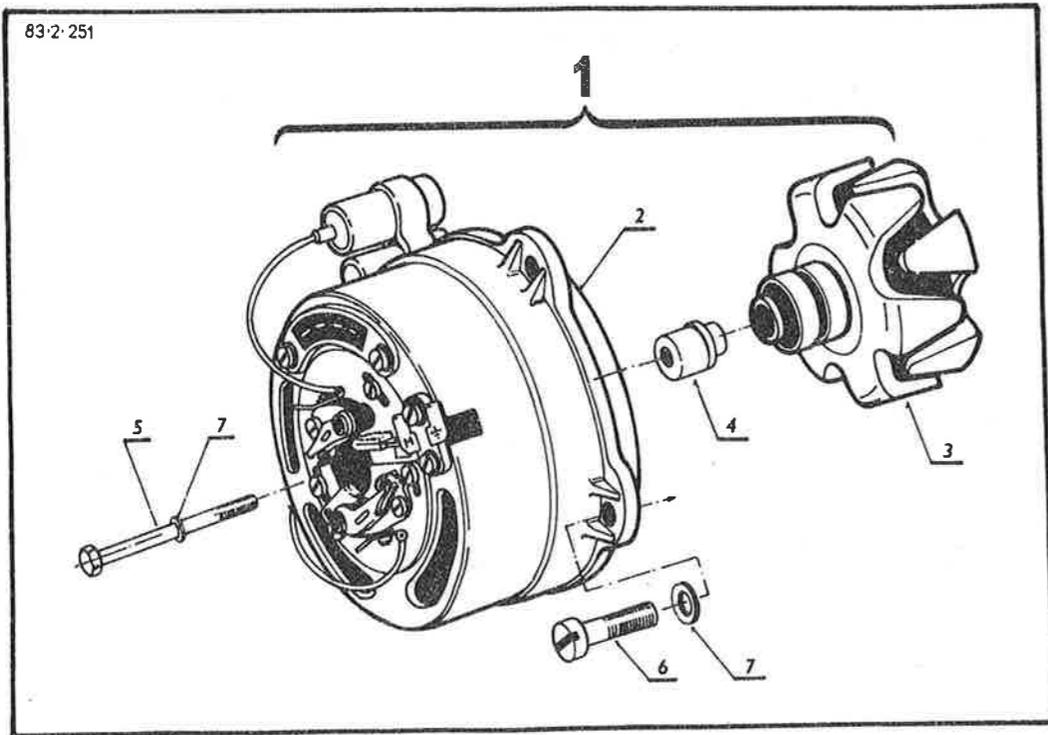
1	443 861 440 060	1	Замок зажигания	662—913000
2	443 930 860 300	1	Ключ	199—913390
3	443 319 604 001	1	Прерыватель указателя поворотов 12 В — 2 × 21 Ватт	662—922080
4	443 321 607 000	1	Звуковой сигнал	193—934018
5N	309 203 140 815	1	Болт М8 × 18	
6N	311 214 011 082	1	Подкладка 8	
7N	311 120 114 080	1	Гайка М8	
8	443 429 098 061	4	Патрон лампочки — 2 вывода	113—980250
9A	4519 638 65 083	1	Переключатель с кабелями левый	662—938120
10B	4519 638 65 093	1	Переключатель с кабелями правый	662—938121
11A	4519 638 65 065	1	Кожух левый верхний	662—672112
12A	4519 638 65 066	1	Кожух левый нижний	662—672113
13B	4519 638 65 068	1	Кожух правый верхний	662—672114
14B	4519 638 65 069	1	Кожух правый нижний	662—672115

-83.2.258



КАБЕЛИ — ЗАПЧАСТИ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕЛЬ СВЕТА ПЕРЕКЛЮЧИТЕЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ

15	443 857 040 078	1	Осемполюсный штепсель	133—939230
16	443 858 019 032	8	Контактная гильза с языком	111—939660
17	443 858 020 030	59	Контактная гильза 6,3	199—939668
20	4519 353 69 012	7	Петля кабеля	930—071004
21	443 858 026 021	2	Контактный штифт 6,3	662—939650
22	321 811 002 124	11	Наконечник изоляционный для штифта (4519 472 60 813)	662—030825
23	321 811 002 122	34	Наконечник изоляционный — 1 вывод (4519 472 60 811)	662—030823
24	321 811 002 123	18	Наконечник — 2 выводы (4519 472 60 812)	662—030824
25	548 243 100 052	2	Наконечник кабеля	655—030800
26	273 121 994 114	1	Накладка (4519 150 65 017)	659—093800
27	443 858 021 022	8	Контактный штифт	199—939651

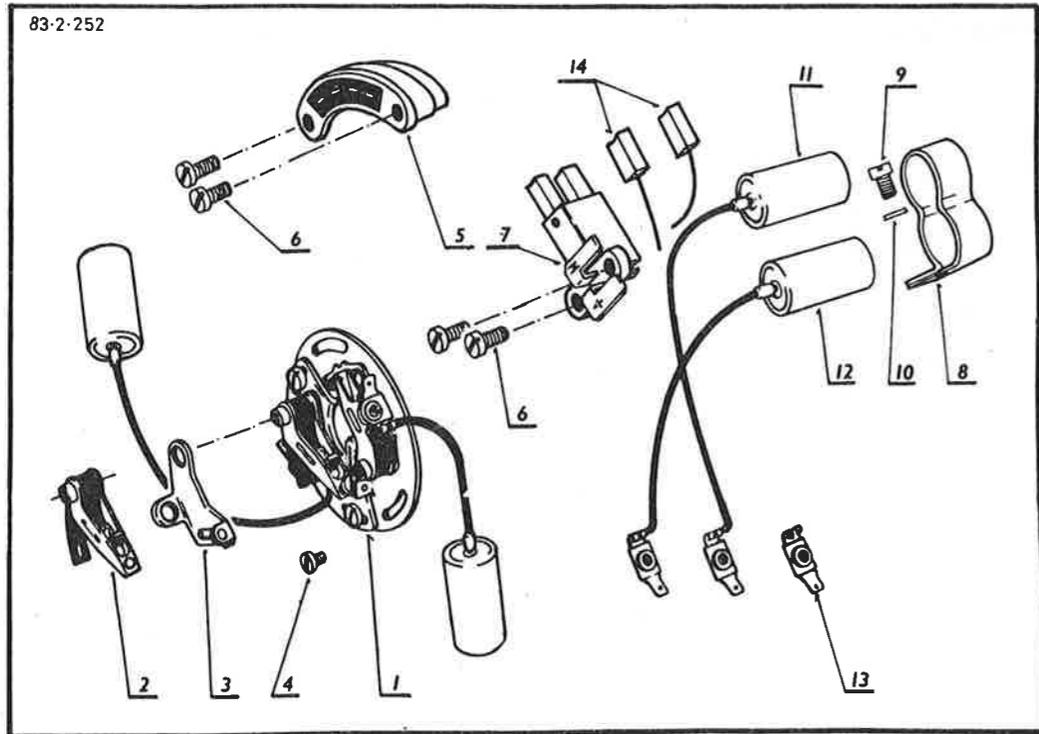


ГЕНЕРАТОР

1	443 113 514 112
2	443 930 133 581
3	443 930 133 541
4	443 896 016 540
5N	309 501 390 636
6N	309 231 215 616
7N	311 210 210 064

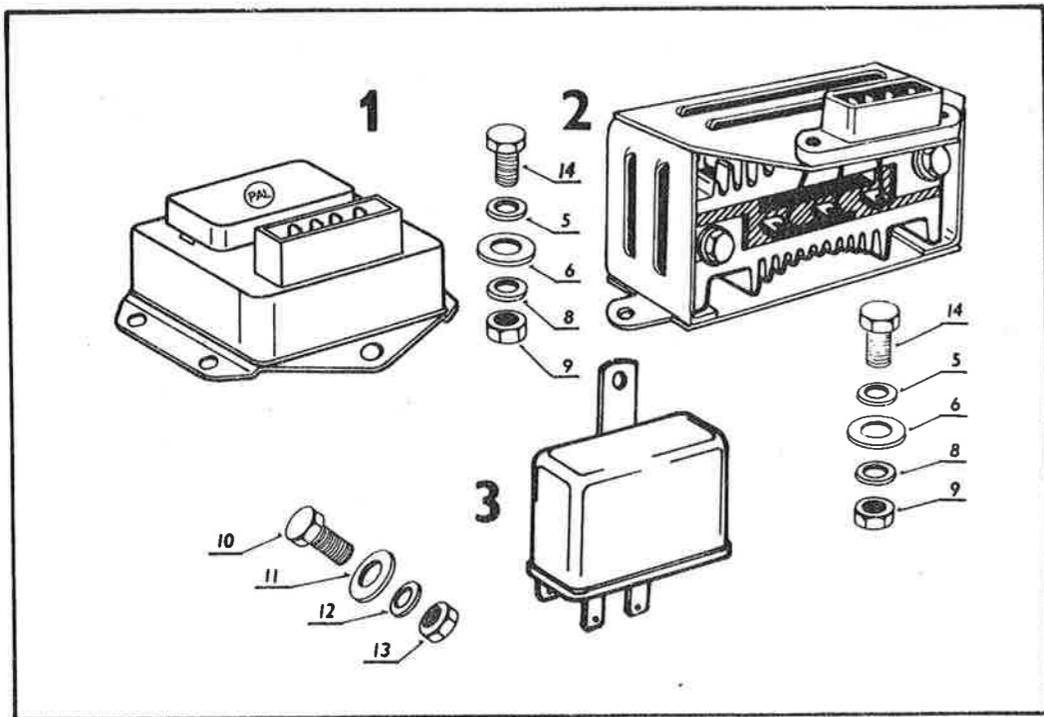
1	Генератор 14 В 15 А
1	Статор
1	Ротор
1	Кулачок
1	Болт М6 × 70
4	Болт ВМ6 × 20
5	Подкладка 6,4

662—908010
662—908120
662—908130
662—908200



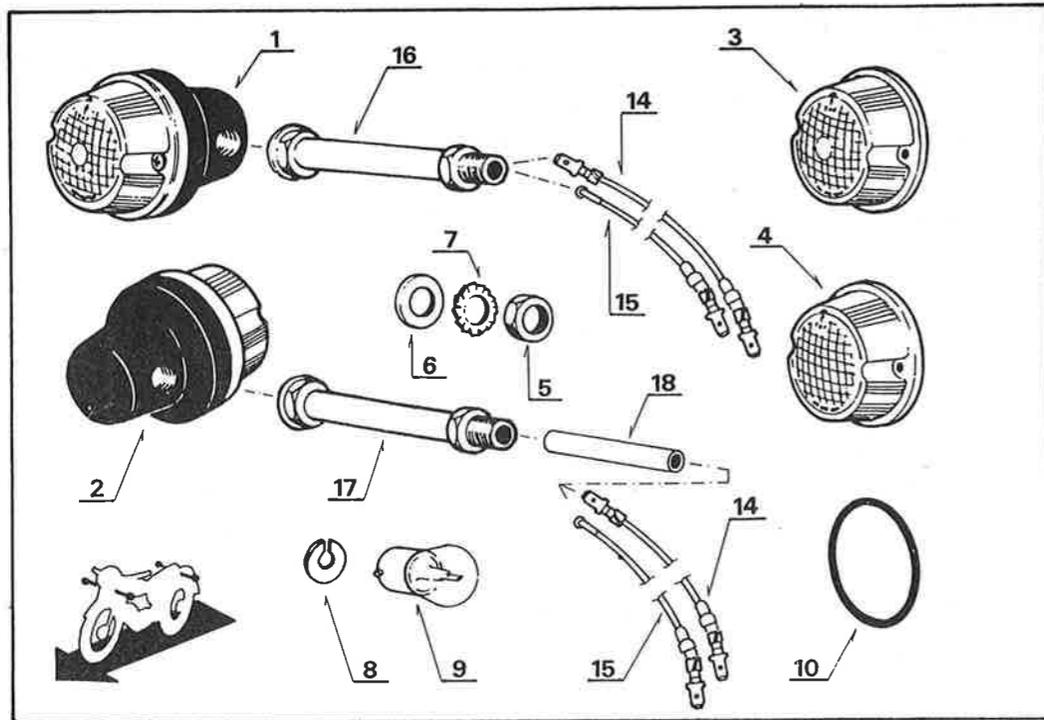
ГЕНЕРАТОР

1	443 930 133 510	1	Прерыватель в сб.	662—908070
2	443 930 230 010	2	Подвижный контакт	103—911400
3	443 930 230 020	2	Неподвижный контакт	103—911380
4	443 932 262 020	2	Болт М4 × 9	662—908750
5	443 930 133 560	1	Клеммник	662—908480
6N	309 231 140 410	4	Болт М4 × 10	
7	443 930 133 570	1	Держатель угольных щеток	662—908500
8	443 935 229 460	1	Хомут конденсатора	662—908501
9N	309 231 140 408	1	Болт М4 × 8	
10N	311 213 300 043	1	Подкладка 4,3	
11	443 930 133 460	1	Конденсатор	662—908060
12	443 930 133 450	1	Конденсатор	662—908061



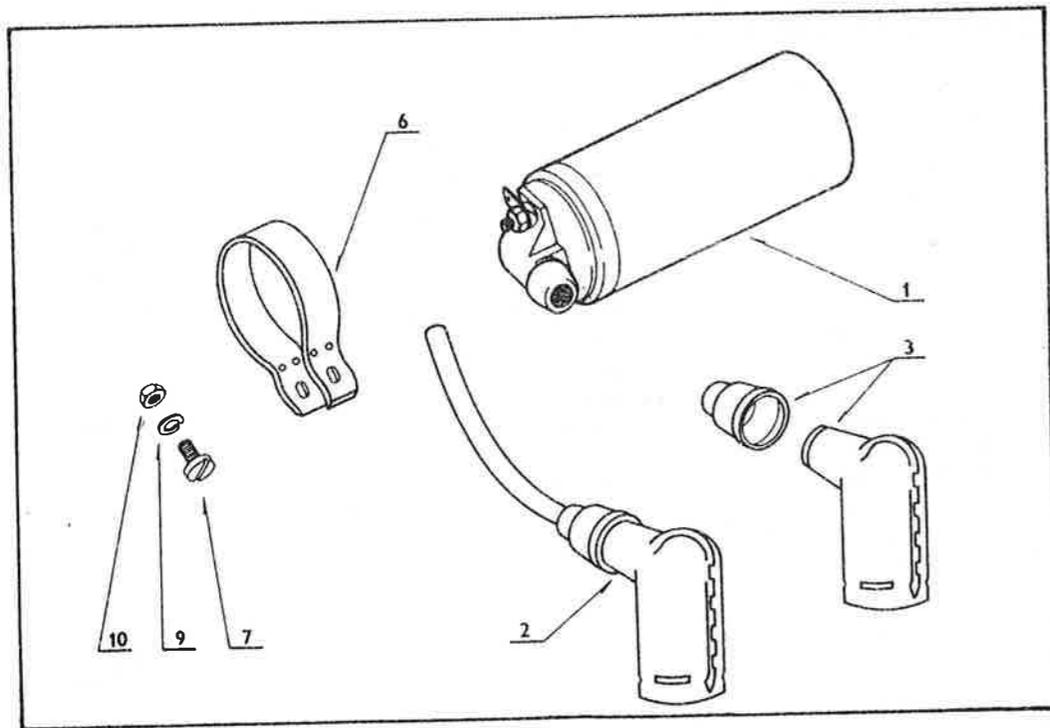
ГЕНЕРАТОР

1	443 116 419 071	1	Полупроводниковый регулятор	144—907040
2	443 113 510 000	1	Выпрямитель в сб.	662—908320
3	443 811 445 800	1	Электромагнитное реле 12 В 6 А	370—907042
5N	311 210 210 053	6	Подкладка 5,3	
6N	311 212 710 055	6	Подкладка 5,5	
8N	311 213 511 053	7	Подкладка 5,3	
9N	311 120 114 050	7	Гайка М5	
10N	309 203 140 612	1	Болт М6 × 14	
11N	311 212 610 064	1	Подкладка 6,4	
12N	311 213 511 064	1	Пружинная шайба 5,4	
13N	311 120 114 060	1	Гайка М6	
14N	309 203 140 512	6	Болт М5 × 14	



УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА

1	443 312 167 101	2	Фонарь указателя передний	661—922000
2	443 312 168 101	2	Фонарь указателя задний	661—922010
3	321 821 015 313	2	Кожух фонаря переднего (стекло)	661—922260
4	321 821 015 312	2	Кожух фонаря заднего (стекло)	661—922261
5N	311 120 215 140	8	Гайка М14 × 1,5	
8	4519 634 08 044	4	Подкладка	661—679510
7	311 214 110 140	4	Подкладка 15	
6	443 953 203 001	4	Подкладка	193—922301
9	347 223 252 240	4	Лампа 12 В — 21 Вт	909—522115
10	273 442 030 003	4	Уплотнительное кольцо	934—900030
14	451 9 638 62 030	4	Провод фонарь указателя передный и задний	662—036641
15	451 9 638 62 035	4	Провод фонарь указателя передный и задний (—)	662—036642
16	451 9 634 62 311	2	Трубка передняя	662—672311
17	451 9 634 62 312	2	Трубка задняя	662—672312
18	451 9 638 62 021	2	Предохранительная труба	930—050006



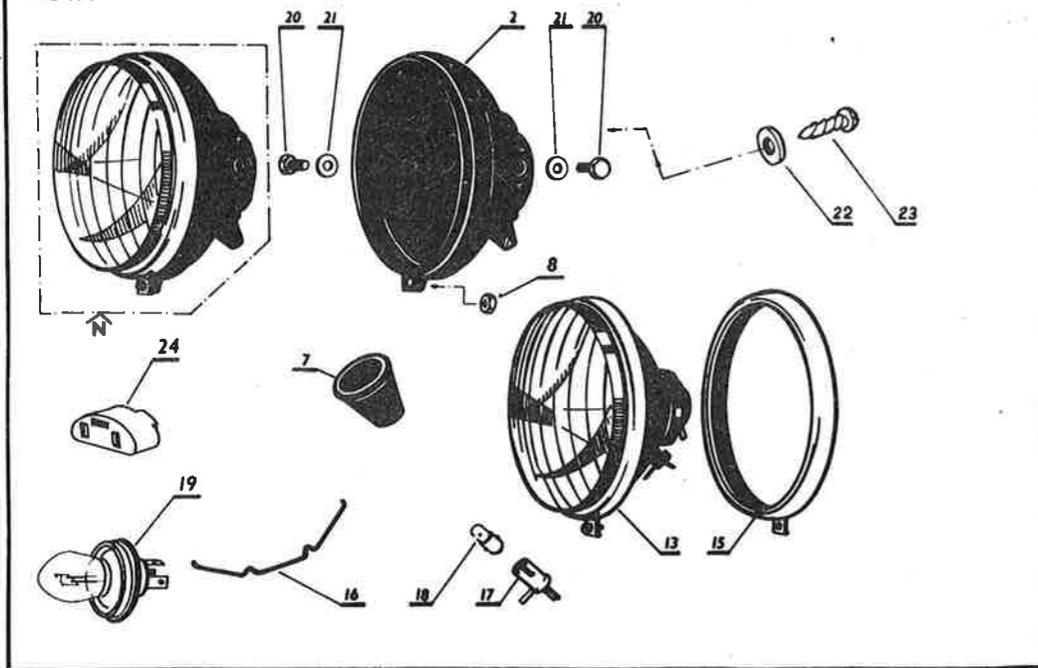
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ

1	443 212 214 102	2
2	4519 638 66 011	2
3	371 511 221 432	2
6	4519 638 08 057	2
7N	309 231 140 624	2
9N	311 213 510 064	2
10N	311 100 114 060	2

2 Катунка зажигания 12 В
 2 Провод высокого напряжения в сб.
 2 Наконечник
 2 Шпилька
 2 Болт М6 × 40
 2 Пружинная шайба 6,4
 2 Гайка М6

662—914010
 662—036610
 194—939522
 662—672522

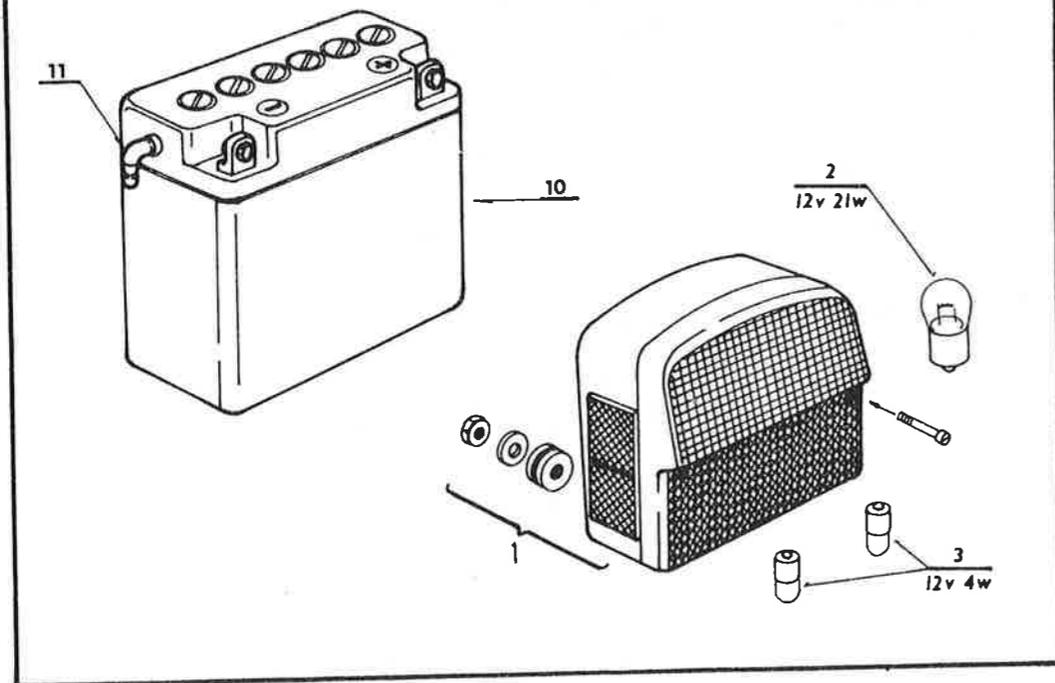
83-2-256



ФАРА

2	4519 638 67 030	1	Кожух фары	662—450580
7	321 811 003 087	1	Прочной изолятор (4519 634 60 542)	661—030821
13	443 311 770 101	1	Оптический элемент с рамкой	662—920060
15	443 958 112 013	1	Ободок фары	661—920120
16	443 954 500 004	5	Защелка	193—921292
17	443 429 098 061	1	Патрон лампочки	113—980250
18	347 224 255 440	1	Лампа 12 В — 4 Ватт	909—824009
19	347 222 255 380	1	Лампа 12 В — 45/40 Ватт	909—244545
20N	309 203 140 815	2	Болт М8×18	
21N	311 210 211 084	2	Подкладка 8,4	
22	4519 634 67 041	1	Резиновая подкладка	661—928800
23N	311 421 705 013	1	Шуруп 5×13	
24	443 319 900 800	1	Клемник	110—920312
26*	4519 638 67 035	1	Кожух фары	662—450582

83.2.255

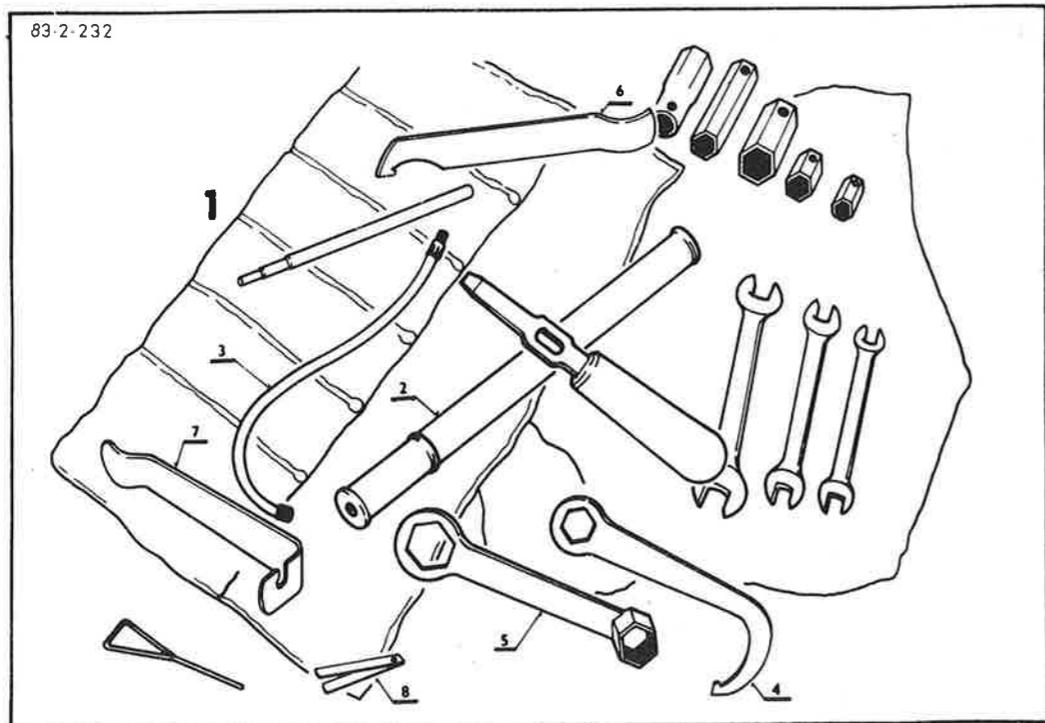


168

ЗАДНИЙ ФОНАРЬ — АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

1	443 312 218 101	1	Задний фонарь	662—924000
2	347 223 252 200	1	Лампа 12 В — 21 Ватт	909—522115
3	347 229 216 216	2	Лампа 12 В — 4 Ватт	909—824009
10	346 215 906 012	1	Аккумуляторная батарея	662—919040
11	4519 638 69 013	1	Колена	662—919570

169

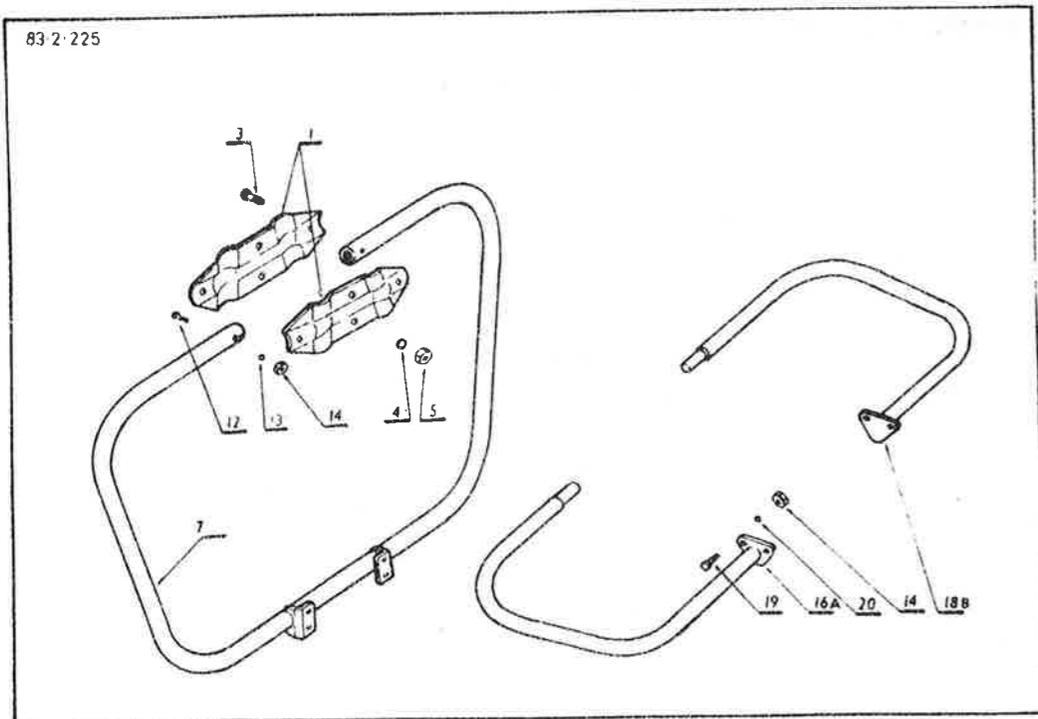


ИНСТРУМЕНТ

1	4519 634 71 300	1
2	413 531 035 001	1

Инструмент в сумке
Воздушный насос

661—676934
699—690701



ЗАЩИТНЫЕ РАМЫ

1	4519 634 74 016	2	2	Кронштейн верхний передний	661--602323
3N	309 201 140 822	2		Болт М8 × 35	
4N	311 214 011 082	2		Подкладка 8,2	
5N	311 120 114 080	2		Гайка М8	
7	4519 634 74 075	1	9	Защитная рама передняя	661--600688
12N	309 246 140 622	2		Болт М6 × 35	
13N	311 213 511 064	2		Подкладка 6,4	
14N	311 100 114 060	6		Гайка М6	
16A	4519 638 74 050	1	9	Защитная рама задняя левая	662--600685
18B	4519 638 74 060	1	9	Защитная рама задняя правая	562--600684
19N	309 201 156 617	4		Болт М6 × 22	
20N	311 212 611 064	4		Подкладка 6,4	

СЦИСОК

магазинов в СССР по продаже запасных частей к чехословацким мотоциклам

РСФСР

- | | |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1. г. Москва, ж. 211, Овчинниковская набережная 8 | |
| 1а. г. Москва, 123448, проспект Маршала Жукова, 49 | |
| 2. г. Волгоград, ул. Советская, 23 | магазин № 11 |
| 3. г. Волжский Волгоградской об., пр. Ленина, 30 | магазин № 11 |
| 4. г. Камышин, Волгоградской об., ул. Воронежская, 26 | магазин № 20 |
| 5. г. Ленинград, пр. Смирнова, 12 | магазин № 38 |
| 6. г. Ленинград, Трамвайный пр., 2 | магазин № 18 |
| 7. г. Ростов-на-Дону, ул. Наримановская, 71/2 | магазин № 22 |
| 8. г. Краснодар, ул. Новороссийская, дом 158 | магазин № 9 |
| 9. г. Крпюткин, Красная, 83 | магазин № 6 |
| 10. г. Армавир, Ленина, 82 | магазин № 4 |
| 11. г. Майкоп, Жуковского, 19 | магазин № 14 |
| 12. г. Геленджик, Луначарского, 63 | магазин № 1 |
| 13. поселок Джубга Туапсинского р-на | магазин № 80 |
| 14. г. Сочи, К. Либкнехта, 2 | магазин № 23 |
| 15. г. Новороссийск, Советов, 7 | магазин № 41 |
| 16. г. Саратов | магазин № 23 |
| | магазин № 18 Спорткультурторга |

ЭССР

- | | |
|------------------------------------------------|--------------------------|
| 17. г. Таллин, 200010, ул. Пикк, 22 | магазин № 80 |
| 18. г. Тарту, ул. Ваксали, 7 | магазин филиала «Динамо» |
| 19. г. Пяэну, 203600, Таллинское шоссе, 17 | магазин «Техник» |
| 20. г. Кохтла-Ярве, 202020, Нарвское шоссе, 64 | магазин «Динамо» |
| 21. г. Нарва, 202000, проспект Героев, 5 | магазин «Мототовары» |
| 22. г. Раквере, 202100, ул. Койдула, 41 | магазин «Динамо» |
| 23. г. Вильянди, 202900, ул. Кингисеппа, 20 | магазин «Спорт» |

Латвийская ССР

24. г. Рига, 226009, ул. Вагону, 35, код 6642

25. г. Рига, 226066, ул. Московская, 450, код 6008

Лятшовская ССР

26. г. Вильнюс, ул. Парно, 10а
27. г. Каунас, ул. Перауско, 13
28. г. Клайпеда, ул. Парижской Коммуны, 24а
29. г. Шяуляй, ул. Дубнос, 2
30. г. Паневежис, ул. 4-х коммунаров, 10

Молдавская ССР

31. г. Кишинев, Летная, 3а
32. г. Кишинев, Центральный рынок
33. г. Тирасполь, Одесская, 90
34. г. Бельцы, Хмельницкого, 19
35. Бендеры, Суворова 90
36. г. Сороки, Коммунистическая, 3
37. г. Рыбница, Куйбышева, 4
38. Оргеевский горторг
39. г. Унгелы, Ленина, 67
40. г. Кагул, Папанина, 23
41. г. Днестровск, Строителей, 33

Белорусская ССР

42. г. Минск, ул. Денисовская, 41
43. г. Молодечно, ул. Юбилейная, 14
44. г. Брест, ул. Советская, 16
45. г. Баранович, ул. Горького, 4
46. г. Витебск, ул. Ленина, 3
47. г. Полоцк, ул. К. Маркса, 25
48. г. Орша, ул. Герцена, 19

специализированное предприятие
«Автосервис»
Торговое предприятие «Старт»

филиал № 2, магазин № 105
магазин № 138
магазин № 73
магазин № 74
магазин № 49

магазин № 15
магазин № 19
магазин № 12/3
магазин «Старт»
магазин № 116
магазин № 26
магазин № 13
магазин «Спорт»
универмаг
магазин № 13
магазин № 4

магазин № 33
магазин Загзин «Запчасти»
магазин «Космос»
магазин «Спорт»
магазин № 59 «Автолюбитель»
магазин «Турист»
магазин «Старт»

49. г. Гомель, ул. Советская, 6
 50. г. Могилев, ул. Первомайская, 29
 51. г. Бобруйск, ул. К. Маркса, 43
 52. г. Гродно, ул. Бедуша, 39

Украинская ССР

53. г. Винница, ул. Киевская, 99
 54. г. Винница, пр. Коцюбинского, 32
 55. г. Винница, ул. Келецкая, 74
 56. г. Могилев-Подольский, ул. Мельника, 9
 57. г. Жмерника, пер. Виллинского, 9
 58. г. Ладыжин, ГРЭС
 59. г. Винница, ул. Чехова, 1
 60. г. Тульчин, с. Нестерварка
 61. г. Ворошиловград, ул. Советская, 36
 62. г. Северодонецк, пр. Советский, 47
 63. г. Лисичанск, пр. Ленина, 145
 64. г. Красный Луч, ул. Котовского, 23
 65. г. Рубежное, пр. Кирова
 66. г. Ровенски, ул. Ленина, 46
 67. г. Свердловск, ул. Космодемьянской, дом 15
 68. г. Коммунарск, ул. Липовенно, 18
 69. г. Кировск, ул. Борисона, 14
 70. г. Кадиевка, пр. Ленина, 27
 71. г. Краснодар, кв. Титова, 5
 72. г. Днепропетровск, ул. Днепропетровская, 20
 73. г. Днепропетровск, Центральный рынок
 74. г. Днепропетровск, ул. Калиновская
 75. г. Енакиево, ул. Первомайская, 2
 76. г. Артемовск, Горбатова, 57
 77. г. Краматорск, ул. Шкадинова, 88
 78. г. Донецк, Б. Шевченко, 81

универмаг
 универмаг
 магазин «космос»
 магазин № 31 «Автолюбитель»

- магазин № 1 «Турист»
 магазин № 2 «Старт»
 магазин № 7 «Спорттовары»
 магазин № 4 «Спорттовары»
 магазин № 9 «Спорттовары»
 магазин № 10 «Спорттовары»
 магазин № 9 «Автомотовело»
 магазин № 11 «Автомото»
 магазин № 14 «Старт»
 магазин № 6 «Олимпиа»
 магазин № 8 «Спорттовары»
 магазин № 9 «Автомогналь»
 магазин № 11 «Спорттовары»
 магазин № 15 «Спорттовары»
 магазин № 16 «Турист»
 магазин № 18 «± пинтер»
 магазин № 22 «Спорттовары»
 магазин № 13 «Автомотозапчасти»
 магазин № 24 «Автозапчасти»
 магазин № 7 «± пинтер»
 магазин № 9 «Спорттовары»
 магазин № 11 «Орленок»
 магазин № 6 «Буревестник»
 магазин № 9 «Автомототовары»
 магазин № 11 «Автозапчасти»
 магазин № 15 «Мотолюбитель»

79. г. Жданов, Комсомольский пр., 6
 80. г. Торез, ул. Парижской Коммуны 92
 81. г. Горловка, ул. Пушкина, 32
 82. г. Макеевка, квартал 763, 2
 83. г. Харцызск, ул. Вокзальная, 60
 84. г. Ужгород, ул. Советская, 146
 85. г. Мукачево, ул. Габермана, 4
 86. г. Берегово, ул. И. Франко, 11
 87. г. Винградovo, ул. Мира, 28
 88. г. Хуст, ул. Ленина, 187
 89. г. Токмак, ул. Шевченко, 54
 90. г. Бердянск, ул. Люмина, 56
 91. г. Запорожье, ул. Космическая, 120
 92. г. Запорожье, ул. Победы, 95
 93. г. Мелитополь, ул. 4-я Продольная
 94. г. Ивано-Франковск, бульвар 50 лет СССР, 4
 95. г. Калуш, ул. Батутина, 3
 96. г. Долина Ивано-Франковской области
 97. г. Житомир, ул. Советов, 19
 98. г. Киев, ул. Милютенко, 34
 99. г. Чернигов, ул. Попудренко, 24
 100. г. Кировоград, ул. Инициативная, 14
 101. г. Александрия, ул. Кирова, 2а
 102. г. Кривой Рог 73, ул. Кармелюка, 31
 103. г. Симферополь, ул. Киевская, 117
 104. г. Феодосия, ул. Свердлова, 20
 105. г. Евпатория, ул. Колхозная, 45
 106. г. Ялта, ул. Найденова, 31а
 107. г. Керчь, ул. Ленина, 36
 108. г. Львов, ул. Суворова, 44
 109. г. Черноград, ул. Терешковой, 35
 110. г. Дрогобыч, ул. Самборская

- магазин № 29 «Спорттовары»
 магазин № 23 «Спорттовары»
 магазин № 25 «Автозапчасти»
 магазин № 38 «± билейный»
 магазин № 41 «Зенит»
 магазин № 2 «Эра»
 магазин № 5 «Велосипеды»
 магазин № 10 «Велосипеды»
 магазин № 2 «Велосипеды»
 магазин № 13 «Велосипеды»
 магазин № 3
 магазин № 4
 магазин № 11
 магазин № 13
 магазин № 18
 магазин «Турист»
 магазин № 4 «Динамо»
 магазин № 5 «Динамо»
 магазин № 2 «Спорттовары»
 магазин № 19 «Спорттовары»
 магазин «Спорттовары»
 магазин «Сигнал»
 магазин «Автозапчасти»
 магазин № 5 «Турист»
 магазин № 10
 «Мотоциклы — велосипеды»
 магазин № 14 «Спорттовары»
 магазин № 5 «Спорттовары»
 магазин № 6 «Спорттовары»
 магазин № 6 «Спорттовары»
 магазин № 9 «Мотоциклы»
 магазин № 13
 магазин № 23

111. г. Стрий, Колхозный рынок
112. г. Николаев
113. г. Первомайск
114. г. Вознесенск
115. г. Одесса, ул. Якира, 37
116. г. Одесса, ул. Привозная, 78
117. г. Белград, Колхозный рынок
118. г. Рени, Космольская, 145
119. г. Измаил, Колхозный рынок
120. г. Килия, Колхозный рынок
121. г. Ильичевск, Строительная, 1
122. г. Полтава, Киевское шоссе
123. г. Полтава, ул. Маршала Бирюзова, 10
124. г. Кременчуг, ул. Чапаева, 50
125. г. Лубны
126. г. Харьков, ул. Коснора, 126
127. г. Харьков, Стадионный проезд
128. г. Н-Каховка, Первомайская, 41
129. г. Херсон, ул. Ушакова, 58
130. г. Черкассы, ул. Пастеровская, 110

- магазин № 19
- магазин № 5 «Турист»
- магазин № 4
- магазин № 3
- магазин № 3 «Восход»
- магазин № 12
- магазин № 8
- магазин № 10
- магазин № 13
- магазин № 20
- магазин № 22
- магазин № 14 «Турист»
- магазин № 15
- магазин № 3 «Спартак»
- магазин № 7 «Спорттовары»
- магазин № 6 «Спартак»
- магазин № 12 «Чемпион»
- магазин № 7 «Запчасти»
- магазин № 1 «Турист»
- магазин № 2 «Автозапчасти»

По вопросу приобретения запасных частей к мотоциклам чехословацкого производства после гарантийного срока Вам следует обращаться только в торговую сеть по месту покупки мотоцикла или направлять заказы в адрес специализированной базы Посылторга: г. Москва, Ж-211, Овчинниковская набережная, 8, обязательно указав марку, модель и год выпуска приобретенного Вами мотоцикла. Владелец мотоциклов, проживающих в г. Москве, база не обслуживает. Они могут приобрести запасные части в специализированном магазине «Мотолюбитель».

Заказы должны быть оформлены на специальных бланках «Посылторга», которые имеются во всех почтовых отделениях связи. Вопросами заказа на поставку запчастей и их распределением по магазинам занимаются республиканские и областные Спортторги и Культторги. Другие организации вопросами продажи запасных частей владельцам мотоциклов не занимаются.

Адрес мастерской

Наименование

1. Полтава, ул. В. Тиронвская 1
 2. Ивано-Франковск, ул. Советская 118
 3. Даугавпилс, ул. Нометню 29
 4. Ростов-на-Дону, Доломановский пер. 183 «б»
 5. Ульяновск, Димитроградское шоссе 8
 6. Ярославль, ул. Углическая 39
 7. Шелехов
 8. Москва, ул. Наримановская 8
 9. Ленинград, Проспект Стачек 206
 10. Винница, ул. Ватутина 150
 11. Днепропетровск, ул. Каруна 9
 12. Донецк, ул. Дмитрия Гуля 3
 13. Запорожье, ул. Восточная 8а
 14. Киев, ул. Акад. Туполева 19
 15. Кривой Рог, ул. Тихвинская
 16. Львов, ул. Калинина 134
 17. Ворошиловград, ул. Молодежная 20
 18. Одесса, ул. Промышленная 20
 19. Симферополь, Киевская ул. 146
 20. Харьков, Ботанический пер. 2
 21. Минск, «Мотель» Берестское шоссе, 726 км
 22. Вильнюс, ул. Геройнос Вильтес 7
 23. Каунас, ул. Ангареичо 110
 24. Таллин, ул. Веерени 54
 25. Ужгород, ул. Советская 164
 26. Кишинев, Старого 49
- СТО-1, тел. 3-85-52
СТО, тел. 3-00-65
СТО, тел. 3-41-44
СТО, тел. 32-39-76
п/о Ульяновскоблавтообслуживание, тел. 5-88-91
п/о Рембыттехника, тел. 23-45-61
Автоплощадка-1, тел. 2-28-47
СТО, № 11, тел. 160-91-11
СТО № 5, тел. 158-35-98, 158-16-56
СТО № 1, тел. 3-48-55
СТО № 3, тел. 23-25-94
СТО № 3, тел. 94-31-62
тел. 95-75-41
СТО № 4, тел. 442-71-12
тел. 50-45-39
СТО № 2, тел. 54-63-32
СТО № 2, тел. 32-48-03
тел. 2-03-65
тел. 47-75-76
СТО, тел. 99-52-53, 99-52-25
СТО автомобилей
Предприятие техн. обслуживания автомобилей,
тел. 24-419
Мастерская по ремонту мотоциклов, тел. 55-74-97
СТО № 2, тел. 42-333
тел. 52-10-70

27. Волгоград, ул. Электролебная 50
28. Краснодар, ул. Калинина 464
29. Саратов, з-я Дачная 52
30. Иецава, ул. Кирова 1
31. Тернополь, ул. Ковлака 2
32. Алма-Ата, Қалкоман
33. Черновци, ул. Московской олимпиады 8а

тел. 43-35-81
тел. 55-09-95
Технического обслуживания автомобилей, тел. 328-52
СТО № 3, тел. 41-165
СТО № 1, тел. 40-645
СТО № 2, тел. 33-91-70
СТО № 3, тел. 22-330

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ МОТОЦИКЛА ЯВА 350 МОДЕЛИ 638

Издание I. 451 9 638 00 013

Год издания 1989

Каталог запасных частей

4519 638 00 011

Издает: ЯВА, г. п., Тынец-на-Сазаве

Торгово-технический отдел. Прага-10-Страшнице, В Корытах 20

ПРИМЕЧАНИЯ

ПРИМЕЧАНИЯ